

กค. ๒๕๐. ๑
๒๕ พ.ย. ๖๘
๑๐.๓๐๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	
รับที่(ยื่นขอ).....	๑๑๖๖๑
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘	เวลา ๘.๔๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๕๔

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ..... ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - คลองจั่น) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรื่องที่ ๑๔

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๐๔๐๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - คลองจั่น) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติการดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - คลองจั่น) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอรับการอุดหนุนงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. รับทราบการดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว

๓. ให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินมาตรการเป็นรายปี โดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปริมาณผู้โดยสารและรายได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาระการชดเชยจากภาครัฐ และคำนึงถึงความสะดวกสบายในการเดินทางและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน เป็นต้น เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินมาตรการในระยะยาวต่อไป

/รวมทั้ง...

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแน่นแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวันสำหรับรถไฟฟ้าขนส่งสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดอิ่งซัน) และสายธานีรียา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) และรถไฟฟ้ามหานคร สายคลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เป็นมาตรการที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนเป็นการชั่วคราว ในระหว่างที่ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. อยู่ระหว่างการประกาศใช้บังคับ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบคมนาคมทางราง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เท่าเทียมกันในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการดำเนินการมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดอิ่งซัน) และสายธานีรียา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรับทราบการดำเนินการมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายคลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินการมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ หรือตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินการมาตรการเป็นรายปีเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินมาตรการในระยะยาวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับการขอรับการชดเชยส่วนต่างรายได้ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยนั้น เมื่อสิ้นสุดมาตรการดังกล่าวแล้ว เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของข้อมูล ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามส่วนต่างรายได้ที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการมาตรการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดกลไกและวิธีการในการตรวจสอบการเดินทางที่มีลักษณะการใช้งานที่ผิดปกติ รวมถึงการยืนยันตัวบุคคลของผู้ใช้บัตร เพื่อป้องกันการนำบัตรดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในทางที่ไม่ถูกต้อง ซึ่งจะก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้หรือภาระค่าใช้จ่ายที่ภาครัฐต้องชดเชยเพิ่มขึ้น รวมทั้งจัดให้มีระบบในการประเมินผลและความคุ้มค่าของการดำเนินการมาตรการดังกล่าว โดยเปรียบเทียบปริมาณผู้โดยสารและรายได้ที่เพิ่มขึ้นกับการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการมาตรการ หรือนโยบายด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th