

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๑๑๑๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐ - มท., เลขา - สกค., สชช., ผอ.สพธ., ผู้ว่า - กทม., รพท., รพม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๘๓๗, ๒๕๖๘๓๘, ๒๕๖๘๔๐ - ๒๕๖๘๔๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๓.๒/๓๔๑
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๘๔
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติการดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริงต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. รับทราบการดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๓. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวันดังกล่าวข้างต้น รวมตลอดถึงสิทธิและเงื่อนไขการจ่ายค่าโดยสารของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ให้ถูกต้อง ชัดเจน โดยทั่วกันโดยด่วน

๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประเมินผลการดำเนินมาตรการ (ตามข้อ ๑ และ ๒) เป็นรายปี โดยให้คำนึงถึง

/ปัจจัยต่าง ๆ ...

ปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้อง เหมาะสม และครบถ้วน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสม ในการดำเนินมาตรการดังกล่าวในระยะยาวต่อไป

๕. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรด ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (พี่ระกานต์), ๑๕๒๒ (สมจิตร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

หมายเหตุ รัฐ - มท.: จึงเรียนยืนยันมา

เลขา - สคก., สศช., ผอ.สพร., ผู้ว่า - กทม. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้ว่า - รฟท., รฟม. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป