

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๖๑๐๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร.) ๐๕๐๓.๒/๓๔๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๘๔
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติการดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริงต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. รับทราบการดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีกรอบระยะเวลาดำเนินมาตรการตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๓. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวันดังกล่าวข้างต้น รวมตลอดถึงสิทธิและเงื่อนไขการจ่ายค่าโดยสารของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ให้ถูกต้อง ชัดเจน โดยทั่วกันโดยด่วน

๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประเมินผลการดำเนินมาตรการ (ตามข้อ ๑ และ ๒) เป็นรายปี โดยให้คำนึงถึง

/ปัจจัยต่าง ๆ ...

ปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้อง เหมาะสม และครบถ้วน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสม ในการดำเนินมาตรการดังกล่าวในระยะยาวต่อไป

๕. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (พี่ระกานต์), ๑๕๒๒ (สมจิตร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การดำเนินมาตรการบัตรโดยสารเหมาจ่ายรายวัน สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๖. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๗. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
 ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล
 ๙. ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 ๑๐. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 ๑๑. อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน