



กวด. 282
วันที่ 19 พ.ย. 69
เวลา 9.30

สลด. (eMail)
ส่ง : กวด.
รับที่ : ธ11060/68
18 พ.ย. 2568 เวลา 16.56 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๕๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๗ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท ๐๒/๑๔๒๖๘
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๗ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการหรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔๘ ได้กำหนดให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน โดยในรายงานดังกล่าว ให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นแล้ว พร้อมทั้งผลการดำเนินงานและอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมา รวมทั้งแนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป ซึ่งบัดนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ จึงต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ความเร่งด่วนปกติ

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รายงานการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๗ ตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔๘ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

/๓.๑ ผลการดำเนินงาน ...

๓.๑ ผลการดำเนินงานของ กพท. ในปี ๒๕๖๗ (ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗)

ในปี ๒๕๖๗ กพท. ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๗ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กพท. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๑) ที่คณะกรรมการกำกับ กพท. ได้ให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ โดยในระหว่างปีได้มีการทบทวนปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการกำกับ กพท. ได้ให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ การดำเนินงานสำคัญตามแผนดังกล่าวมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ขององค์กรจำนวน ๔ ด้าน และส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน กล่าวคือ กพท. ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ ประจำปี ๒๕๖๗ และสรุปผลคะแนนความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ (๑๒ เดือน) เท่ากับ ๔.๐๑๗๗ จากคะแนนเต็ม ๕ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๘๐.๓๕ โดยมีรายละเอียดการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ ดังนี้

๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบการกำกับดูแลของรัฐสู่มาตรฐานที่ยั่งยืน

(๑) โครงการพัฒนากฎหมายการกำกับดูแลให้อยู่ในรูปแบบ Performance Based Regulation (PBR) (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ดำเนินการตามแผนการเปลี่ยนถ่ายกฎหมายในรูปแบบ Performance Based Regulation (PBR) ซึ่งเป็นระบบมาตรฐานสากลรูปแบบใหม่ที่มุ่งเน้นการดำเนินงานด้าน Performance Based Oversight, Safety Risk Management, Safety Improvement, Flexible Resourcing และ Knowledge Sharing เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการกำกับและลดภาระด้านกฎระเบียบ (Regulatory Burden) ผู้ประกอบการ ซึ่งในปี ๒๕๖๗ มีกฎหมายที่ประกาศบังคับใช้ด้านมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่ (PEL) แล้วจำนวน ๗ รายการ

(๒) โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อยกระดับค่า EI ของระบบ การกำกับดูแลด้านความปลอดภัย และป้องกันไม่ให้เกิด SSC (USOAP) (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ดำเนินการยกระดับประสิทธิภาพระบบกำกับดูแลความปลอดภัย (Effective Implementation: EI) ให้เป็นไปตามมาตรฐานและแนวทางการพัฒนาระบบกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนอย่างต่อเนื่อง โดยติดตามและแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินตนเอง (Self-Assessment) ในปี ๒๕๖๖ โดยใช้ข้อคำถาม Protocol Question (PQ) ฉบับปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐) โดยในปี ๒๕๖๗ มีข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขจำนวน ๑๔๒ ข้อ และสามารถแก้ไขข้อบกพร่องได้ทั้งหมด รวมถึง กพท. ดำเนินการตรวจประเมินตนเองอีกครั้ง ตามข้อคำถาม PQ ฉบับปี ๒๕๖๗ (๒๐๒๔) ซึ่งมีการแก้ไขรายละเอียดของข้อคำถาม รวมถึง Guidance for Review และพบว่ามิข้อสังเกตทั้งสิ้น จำนวน ๙๗ ข้อ โดย กพท. จะดำเนินการจัดทำรายละเอียด Corrective Action Plan และแนวทางการดำเนินการร่วมกัน เพื่อเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบ USOAP CMA Audit จาก ICAO ในระหว่างวันที่ ๒๗ สิงหาคม - ๘ กันยายน ๒๕๖๘ ต่อไป

(๓) โครงการตรวจประเมินตนเอง (Self-assessment) โดยใช้ ICAO PQ เพื่อยกระดับค่า EI ของระบบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัย และป้องกันไม่ให้เกิด SSec (USAP) (โครงการต่อเนื่อง)

/กพท. ...

กพท. ดำเนินการติดตามและแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบจากการตรวจประเมินตนเองในปี ๒๕๖๖ โดยมีข้อบกพร่องในส่วนของการดำเนินงาน CE-๖ ที่ต้องแก้ไขตามแผนปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔ ข้อ ซึ่งสามารถแก้ไขข้อบกพร่องได้ทั้งหมด รวมถึง กพท. ได้ดำเนินการตรวจประเมินตนเอง (Self - Assessment) โดยใช้ชุดคำถาม USAP-CMA Protocol Question ซึ่งพบข้อสังเกตจำนวน ๑๖ ข้อ โดย กพท. จะดำเนินการแก้ไขจัดทำ Corrective Action Plan และแก้ไขข้อบกพร่องให้แล้วเสร็จ เพื่อเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก ICAO ในปี ๒๕๖๘ ต่อไป

(๔) งานจัดทำหลักสูตร Security Awareness สำหรับผู้ดำเนินการ

กพท. ได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตร Security Awareness สำหรับผู้ดำเนินการสนามบิน ได้แก่ ผู้ดำเนินการสนามบิน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการการจราจรทางอากาศ การไปรษณีย์ควบคุมและตัวแทนควบคุม รวมถึงผู้ส่งทราบตัวตน เพื่อให้ผู้เรียนตระหนักรู้ถึงเหตุผล และความสำคัญของการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน รวมถึงมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เข้าใจถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยของผู้ดำเนินการ และสามารถรับมือเมื่อเกิดการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย เช่น การขู่วางระเบิด วิธีการปฏิบัติ และการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตลอดจนเกิดความตระหนักรู้ด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน

(๕) งานฝึกซ้อมแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (ATM Contingency Plan) (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ทบทวนคู่มือวิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (Thailand-ATM Contingency Arrangement) ให้สอดคล้องกับแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน และเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ กพท. ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรองรับภาวะฉุกเฉินของการเดินอากาศด้าน ATM เรียบร้อยแล้ว โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการทดสอบ ได้แก่ กองทัพอากาศไทย กองทัพเรือ กรมท่าอากาศยาน กรมอุตุนิยมวิทยา สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสมาคมนักบินไทย เป็นต้น ทั้งนี้ กพท. จะนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะภายหลังการฝึกซ้อม ได้แก่ การจัดให้มีแผน Contingency สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ หรือรูปแบบของการจัดการฝึกซ้อม เป็นต้น มาพิจารณาเพื่อปรับปรุงเล่มวิธีปฏิบัติฯ ต่อไป

(๖) โครงการยกระดับด้านความปลอดภัยสู่ CAT๑ (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ได้รับการตรวจสอบจาก FAA เพื่อยกระดับกลับคืนสู่ CAT๑ ในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยจากการตรวจสอบพบข้อบกพร่องทั้งสิ้น จำนวน ๓๖ ข้อ ซึ่ง กพท. ได้จัดทำ Corrective Action Plan (CAP) ในการแก้ไขตามคำแนะนำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (DGAC) และผู้เชี่ยวชาญจาก Boeing โดยเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน (ผอ.กพท.) และ Mr. Dennis Hill รักษาการผู้อำนวยการ สำนักความปลอดภัยการขนส่งทางอากาศ FAA ได้ลงนามในรายงานสรุปการตรวจประเมินขั้นสุดท้าย (Record of Discussion) ซึ่งเป็นรายงานการแก้ไขข้อบกพร่องของ กพท. จากการตรวจประเมินของ FAA โดยประเทศไทยสามารถแก้ไขข้อบกพร่องได้ทุกข้อ ทำให้ประเทศไทยผ่านการตรวจสอบด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนจาก FAA ภายใต้โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านการบินระหว่างประเทศ (International Aviation Safety Assessment - IASA) และได้รับการยกระดับสถานะกลับคืนสู่ Category ๑ (CAT๑)

/(๗) โครงการ ...

(๗) โครงการสร้างความตระหนักรู้และความเข้าใจในข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน (กพร.) ว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารฉบับใหม่

กพท. เสนอข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐๑ ว่าด้วยมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารในเที่ยวบินแบบประจำ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพร. ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งข้อบังคับฯ ดังกล่าว ได้รับการลงนาม และประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นระยะเวลา ๑๘๐ วันหลังการประกาศฯ โดย กพท. จะเร่งดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน Guidance Material และจัดการประชุมเพื่อซักซ้อมความเข้าใจกับผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน ในประเทศไทย รวมถึงผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ตลอดจนจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘ ต่อไป

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มุ่งสู่มาตรฐานสมรรถนะทางการบินในระดับสากล

(๑) โครงการจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาการจัดการข้อมูลทางอากาศแบบครบวงจรสำหรับประเทศไทย (SWIM Master Plan) (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ดำเนินการจัดการประชุม Focus group ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วน โดยมีการจัดประชุมตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยแบ่งเป็น ๒ รอบหลัก เพื่อรับฟังความคิดเห็นและรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนการเปลี่ยนถ่ายบริการข่าวสารการบินไปสู่การบริหารข่าวสารการบินระดับประเทศ (National Roadmap for AIS to AIM) และรวบรวมข้อมูลจัดทำเป็นร่างแผน SWIM Master Plan ตามแผนที่กำหนด ซึ่งเมื่อแผน SWIM Master Plan ฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ จะช่วยให้ประเทศไทยมีแผนการดำเนินงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรโดยละเอียดสำหรับแต่ละผู้ใช้งานทั้งอากาศ New Entrants Higher Airspace Operations และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานสำหรับการพัฒนาการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารการบินของประเทศไทยตามแนวคิดการจัดการข้อมูลทั้งระบบตามแนวคิด SWIM (System Wide Information Management: SWIM) ต่อไป

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานบริการเพื่อส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน

(๑) โครงการความร่วมมือระหว่าง กพท. และ ICAO ในการฝึกอบรมของภูมิภาค (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. นำส่งร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Understanding: MOU) ระหว่าง กพท. และ ICAO เสนอ ICAO หลังจากได้รับมติการประชุมคณะรัฐมนตรี เรื่องการลงนามในร่าง MOU เพื่อให้ผู้บริหารสูงสุดของ ICAO ลงนาม และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รคค.) ซึ่งได้รับการลงนามแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ โดย MOU ฉบับดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ทั้งในด้านการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศ และเพิ่มโอกาสในการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจากประเทศกำลังพัฒนา ให้สามารถทำงานในระบบการบินระดับสากลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถือเป็นส่งเสริมบทบาทของไทยในฐานะศูนย์กลางการฝึกอบรมระดับโลก

/ (๒) โครงการ ...

(๒) โครงการส่งเสริมบุคลากรในการเพิ่มบทบาทและการมีส่วนร่วมในเวทีระดับสากล (ด้าน ANS)

กพท. เป็นผู้แทนจากประเทศไทย เข้าร่วมการประชุมของ ICAO ANC Technical Panels และ Working Groups ในด้านที่เกี่ยวข้องกับ Air Navigation Services (ANS) เพื่อประเทศไทยมีส่วนร่วมและสามารถให้ข้อคิดเห็นในการพัฒนามาตรฐานการบินในการประชุมเวทีสากล และให้การใช้งานคลื่นความถี่ด้านการบินในประเทศมีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อการใช้งานบนพื้นฐานของความปลอดภัย รวมถึงเป็นผู้แทนเข้าร่วมการประชุมในฐานะ Observer จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่ การเข้าร่วมการประชุม Frequency Spectrum Management Panel Working Group ครั้งที่ ๑๘ (FSMP WG/๑๘) และครั้งที่ ๑๙ (FSMP WG/๑๙) โดย กพท. จะดำเนินการติดตามความคืบหน้าในการพัฒนาด้านการบิน และการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความถี่ เพื่อเข้าร่วมในการประชุม ICAO ANC Technical Panel ครั้งต่อไป

(๓) โครงการแก้ไขปัญหและพัฒนากลไกการป้องกันความถี่รบกวนสัญญาณ Global Navigation Satellite System (GNSS) บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ

กพท. ดำเนินการแก้ไขปัญหและพัฒนากลไกการป้องกันความถี่รบกวนสัญญาณ Global Navigation Satellite System (GNSS) บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ โดยดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญห ๓ กลยุทธ์ ได้แก่ (๑) การลดปริมาณนำเข้าอุปกรณ์ Jammer จากต่างประเทศ โดยการนำส่งหนังสือไปยังผู้ให้บริการตลาดออนไลน์ เพื่อชี้แจงข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้าอุปกรณ์หรือสินค้ารบกวนทางความถี่ต่อสัญญาณ GPS (GPS Jammer) (๒) การประชาสัมพันธ์เชิงรุกและสร้างความตระหนักรู้อย่างต่อเนื่อง โดยการจัดทำ Billboard บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ จุดที่ ๓-ขาออก การแจ้งการออกอากาศทาง จส. ๑๐๐ และ สวพ. ๙๑ การเผยแพร่ Infographic และ Video Animation ผ่านช่องทางออนไลน์ต่าง ๆ การจัดสัมมนา เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และการจัดทำระบบแสดงจุดเกิด Hot-Spot ของ GNSS RFI และ (๓) การบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องปรามไม่ให้เป็นเยี่ยงอย่าง โดยการลงพื้นที่ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก สถานีตำรวจภูธรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจากการดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข ๓ กลยุทธ์ ส่งผลให้การรบกวนสัญญาณ GPS ลดลง

(๔) โครงการจัดประชุมสัมมนา Thailand UAS Airshow and Symposium ๒๐๒๔

กพท. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนา Thailand UAS Airshow and Symposium ๒๐๒๔ เมื่อวันที่ ๗ - ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยได้รับความสนับสนุนจาก ICAO, EASA, EUROCONTROL, JARUS และ CAA จากประเทศใกล้เคียง ในการให้ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานฯ และเป็นโอกาสในการสร้าง Business Matching ระหว่างผู้ประกอบการในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงสร้างเครือข่ายและความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนให้มากยิ่งขึ้น

/(๕) โครงการ ...

(๕) โครงการจัดทำแผนการเจรจาจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงว่าด้วย
บริการเดินอากาศ

กพท. จัดทำแผนการเจรจาจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ จากการประมวลผลการศึกษาจากโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาเครือข่ายการเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ ปี ๒๕๖๖ และวิเคราะห์เชิงเปรียบเทียบกับสิทธิการบินและสถานการณ์การบินปัจจุบัน ประกอบกับความต้องการของสายการบินของไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำความตกลงหรือการเจรจากับรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งแผนแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ (๑) แผนระยะสั้น (๑ ปี: ปี ๒๕๖๘) สำหรับการเจรจาการบินกับประเทศที่มีความจำเป็นเร่งด่วน จำนวน ๑๔ ประเทศ (๒) แผนระยะกลาง (๓ ปี: ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๑) สำหรับการเจรจาการบินกับประเทศที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการเจรจาลำดับรอง จำนวน ๒๘ ประเทศ และ (๓) แผนระยะยาว (ตั้งแต่ ปี ๒๕๗๒ เป็นต้นไป) สำหรับการเจรจาการบินกับประเทศที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากยังไม่มีมีการทำการบินระหว่างกัน จำนวน ๓๕ ประเทศ

(๖) โครงการสนับสนุนการใช้ท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง
ระหว่างภูมิภาค

กพท. ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการการเดินทางทางอากาศ การจัดประเภทเส้นทางบินกับหลักเกณฑ์การอนุญาตทำการบิน สถานการณ์ปริมาณเที่ยวบิน สถิติปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินเส้นทางสายรอง ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดของการสนับสนุน และแนวทางการส่งเสริมการเพิ่มเส้นทางบิน จากการลงพื้นที่ตามภูมิภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ รวมถึงประชุมเพื่อเก็บข้อมูลเชิงลึกกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานจังหวัด สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สำนักงานจังหวัด) สำนักงานขนส่งจังหวัด และหอการค้าจังหวัด เพื่อจัดทำเป็นข้อเสนอแนะสำหรับการเป็นแนวทางสนับสนุนการใช้ท่าอากาศยาน โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ (๑) มาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย มาตรการผ่อนคลายกฎระเบียบ และมาตรการด้านการเงิน (๒) มาตรการระยะกลาง ประกอบด้วย การส่งเสริมให้เกิดการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ สร้างมาตรการจูงใจให้เดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ และ (๓) มาตรการระยะยาว ได้แก่ การจัดตั้งกองทุนเงินอุดหนุนสาธารณะเส้นทางบิน (Public Service Obligation: PSO) โดย กพท. จะดำเนินการจัดทำแนวทางการสนับสนุนทางการเงิน เพื่อให้สามารถจัดทำมาตรการด้านการเงินซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการระยะสั้นให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘ ต่อไป

(๗) โครงการเป็นเจ้าภาพจัดประชุมและประธานคณะทำงาน
ด้านการขนส่งทางอากาศอาเซียน

กพท. เป็นเจ้าภาพและประธานการประชุม ASEAN Air Transport Working Group (ATWG) ครั้งที่ ๔๙ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ กรุงเทพฯ และครั้งที่ ๕๐ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ณ จังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในอาเซียนให้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากประเทศสมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศ ผู้แทนสายการบินของอาเซียน ผู้แทนจากหน่วยงานและองค์กรระหว่างประเทศ ได้แก่ องค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MUT) กระทรวงคมนาคมสหรัฐ (USDOT) องค์กรบริหารการบินแห่งชาติ (FAA) หน่วยงานรักษาความปลอดภัยด้านการขนส่งของสหรัฐอเมริกา (TSA) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) สมาคมท่าอากาศยานระหว่างประเทศ (ACI) และเจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการอาเซียน

/(๘) โครงการ ...

(๘) โครงการศึกษาแนวทางการดำเนินงานเรื่อง Sustainable Aviation Fuels สำหรับภาคการบินของประเทศไทย และปรับปรุง State Action Plan

กพท. ดำเนินการจัดทำ (๑) ร่างแผนแม่บทการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจกของภาคการบิน (๒) ร่างแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจกของภาคการบิน และ (๓) แนวทางการดำเนินงานและแนวปฏิบัติที่เหมาะสมในเชิงนโยบายในการใช้ Sustainable Aviation Fuels (SAF) ของภาคการบินของประเทศไทย ฉบับรายงานความก้าวหน้า เพื่อให้ กพท. มีแนวทางการดำเนินงานเรื่อง SAF สำหรับภาคการบินของประเทศไทยและ State Action Plan (SAP) ที่เป็นปัจจุบันและสามารถให้นำส่ง ICAO ตามกรอบเวลาที่กำหนดได้ต่อไป

(๙) โครงการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานภายในประเทศและต่างประเทศในการสนับสนุนให้เกิดการใช้ SAF ในประเทศ

กพท. ดำเนินการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการหัวข้อ ภาคการบินของไทยต่อการเปลี่ยนผ่านเชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) โดยได้เชิญวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ความรู้ มุมมองและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗ รวมถึงได้ร่วมกันกำหนดการประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการพิจารณาแนวทางการกำหนดมาตรการและการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน (SAF) รวม ๔ ครั้ง ในปี ๒๕๖๗ โดยจากการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาแนวทางฯ จำนวน ๔ ครั้ง ส่งผลให้ กพท. มีแนวทางการกำหนดมาตรการและการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน

(๑๐) โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการรับรอง การให้อนุญาตและการบริการประชาชน (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. พัฒนาระบบฐานข้อมูลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการรับรองการให้อนุญาต และการบริการประชาชนร่วมกับบริษัทผู้รับจ้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยระบบฯ ดังกล่าว จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขึ้นทะเบียนเป็นผู้บังคับอากาศยานฯ การจดทะเบียนอากาศยานฯ และการทดสอบก่อนการขึ้นทะเบียนเป็นผู้บังคับฯ ให้กับพนักงานของ กพท. และประชาชน

๓.๑.๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ บริหารและพัฒนา “คน” ให้เป็นหัวใจของการขับเคลื่อนและนวัตกรรมระบบงานทุกด้านเพื่อมุ่งสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยั่งยืน

(๑) งานขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ดำเนินการตามขั้นตอนและกรอบระยะเวลาของการประเมิน ITA ประจำปี ๒๕๖๗ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม - ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ซึ่งเครื่องมือในการประเมิน ITA มีจำนวน ๓ เครื่องมือ ได้แก่ แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) แบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT) และแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT) โดยเมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สำนักงาน ป.ป.ช. ได้ประกาศผลการประเมิน ITA ประจำปี ๒๕๖๗ ของ กพท. ซึ่งในปี ๒๕๖๗ กพท. ได้รับผลคะแนน ITA ที่ ๘๘.๑๔ ซึ่งอยู่ในระดับ “ผ่าน”

/ (๒) งานขับเคลื่อน ...

(๒) งานขับเคลื่อนการประเมินองค์กรคุณธรรมของ กพท. (โครงการต่อเนื่อง)

กพท. ดำเนินการประเมินและรวบรวมผลการประเมินองค์กรคุณธรรมระดับฝ่าย ตามตัวชี้วัดการประเมินองค์กรคุณธรรม จำนวน ๔ ตัวชี้วัด และนำส่งข้อมูลการประเมินดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยผลการประเมินองค์กรคุณธรรมของหน่วยงานภายในจำนวน ๒๑ หน่วยงาน ได้รับผลประเมินในระดับองค์กรคุณธรรมต้นแบบ (ระดับที่ ๓: ระดับสูงสุด) และจำนวน ๑ หน่วยงาน มีผลประเมินในระดับองค์กรส่งเสริมคุณธรรม (ระดับที่ ๑) โดยผลสำเร็จในภาพรวมของ กพท. ประจำปี ๒๕๖๗ กพท. มีผลการประเมินองค์กรคุณธรรมอยู่ในระดับองค์กรคุณธรรมต้นแบบ (ระดับสูงสุด)

๓.๒ แผนการดำเนินงานของ กพท. ในปี ๒๕๖๘

สำหรับการดำเนินงานในปี ๒๕๖๘ กพท. จะดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ขององค์กร โดยมีโครงการ/งาน ประจำปี ๒๕๖๘ (รวมโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๗) ตามยุทธศาสตร์ขององค์กรทั้ง ๔ ด้าน รวมเป็นจำนวน ๓๒ โครงการ

๓.๓ รายงานงบการเงิน ประจำปี ๒๕๖๗ ของ กพท.

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของ กพท. ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินของ กพท. ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ดังปรากฏในรายงานของผู้สอบบัญชี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณารายละเอียดรายงานงบการเงิน ประจำปี ๒๕๖๗ จะพบว่า เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๖ กพท. มีสินทรัพย์รวมลดลง ๕๘.๒๗ ล้านบาท และมีหนี้สินรวมเพิ่มขึ้น ๑๗.๓๑ ล้านบาท ซึ่งโดยภาพรวม กพท. มีสินทรัพย์สุทธิลดลง ๗๕.๕๘ ล้านบาท มีรายได้รวมเพิ่มขึ้น ๒๙๖.๔๔ ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น ๔๒๓.๒๐ ล้านบาท ซึ่งจะเห็นได้ว่า กพท. มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิอยู่ที่ ๑๒๖.๗๕ ล้านบาท เนื่องจากในปี ๒๕๖๗ กพท. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากค่าธรรมเนียมเข้าออกนอกประเทศ โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ๗๐.๘๖ ล้านคน เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๖ แต่ กพท. มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรเพิ่มขึ้น ดังนั้น ในปี ๒๕๖๗ กพท. จึงมีรายได้เพิ่มขึ้น และมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกัน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การจัดทำรายงานการดำเนินงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณจะทำให้ กพท. ได้รับทราบผลการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาและนำมาเป็นบทเรียนเพื่อใช้ประกอบการวางแผนและปรับปรุงผลการดำเนินงานในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

-ไม่มี-

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
-ไม่มี-

๗. ข้อกฎหมาย

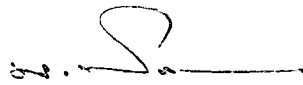
พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔๘ กำหนดให้ กพท. จัดทำรายงานการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันสิ้นบัญชี และเผยแพร่รายงานนี้ต่อสาธารณชน โดยในรายงานดังกล่าวให้แสดงรายละเอียดของงบการเงินที่ผู้สอบบัญชี ให้ความเห็นแล้ว พร้อมทั้งผลการดำเนินงานและอุปสรรคการดำเนินงานของสำนักงานในปีที่ล่วงมา รวมทั้ง แนวทางการแก้ไขและแผนงานที่จะจัดทำในปีต่อไป

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการดำเนินงาน ประจำปี ๒๕๖๗ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๔๘ แห่ง พระราชกำหนดการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สำนักกรรมการและผู้อำนวยการ (สองแสงฯ)
โทร. ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๐๒๒๘
โทรสาร ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๔๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sco_cm@caat.or.th