



กวค. 137
วันที่ 30 ต.ค. 68
เวลา 16.40

กวนทีสุก

ที่ กก ๕๑๑๒/ ๓๖๐๘



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเรื่องเสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือ ดอร์น่า สปอร์ต ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘
๓. ตารางเปรียบเทียบข้อมูลค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๗๔
๔. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗

ด้วยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเสนอเรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้ทบวงมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (เรื่อง ข้อเสนอของนายกรัฐมนตรี) ด้านการต่างประเทศ

จากเดิม “ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ จะไปประชุมระดับนานาชาติ และจะเสนอตัวให้ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพการจัดงานหรือการประชุมระดับนานาชาติต่างๆ ขอให้เสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบก่อน และให้รายงานผลให้คณะกรรมการพิจารณาในโอกาสแรก”

เป็น “ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่างๆ จะเสนอตัวให้ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพ การจัดงานหรือการจัดประชุมระดับนานาชาติ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีหรือระดับผู้นำประเทศขึ้นไป ให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบก่อน และให้รายงานผลให้คณะกรรมการพิจารณาในโอกาสแรก ยกเว้นการประชุมระดับทวิภาคีหรือพหุภาคีภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีอยู่ ซึ่งกำหนดให้ประเทศสมาชิกหมุนเวียนเป็นเจ้าภาพ”

/จากการ...

จากการที่ประเทศไทย ได้เป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ (๘ ปี) ได้แสดงศักยภาพในเวทีการแข่งขันกีฬาระดับโลก เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมกีฬา ส่งเสริมและสร้างมูลค่าเศรษฐกิจให้กับประเทศ เป็นมูลค่า ๒๔,๙๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) นำพาให้วงการกีฬาของประเทศไทย สามารถพัฒนาสู่ความยั่งยืน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) ต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากใกล้สิ้นสุดสัญญาการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ของประเทศไทย ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาซึ่งได้ลงนามร่วมกัน ๒ ฝ่าย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ได้หารือร่วมกับ ดอร์นา สปอร์ต เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ เกี่ยวกับรายละเอียดค่าลิขสิทธิ์ในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) มีข้อสรุปรายละเอียดค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๗,๓๕๘,๘๓๘ ยูโร หรือ ๓,๐๑๖,๙๙๔,๖๘๒ บาท (สามพันสิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกกร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) โดยคิดเพิ่ม ร้อยละ ๕ ของทุกปี และดอร์นา สปอร์ต ได้มีหนังสือแจ้งรายละเอียดค่าธรรมเนียมการจัดงาน (ค่าลิขสิทธิ์) การขยายสัญญาการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยประเทศไทยจะต้องยืนยันการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพฯ ให้แก่ ดอร์นา สปอร์ต ภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาซึ่งได้ลงนามร่วมกัน ๒ ฝ่าย ข้อ ๔๕ ซึ่งระบุไว้ว่า “ผู้จัดการแข่งขันเมื่อได้รับเลือกโดยดอร์นา สปอร์ต จะต้องเจรจากับดอร์นา สปอร์ต ภายใน ๖๐ วัน (ระยะเวลาต่อรอง) นับจากวันที่ได้รับเลือก” ทั้งนี้ ดอร์นา สปอร์ต มีความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์ของประเทศไทย และมีความเชื่อมั่นในศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันจากผลการจัดการแข่งขันฯ ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ (๘ ปี) ที่ผ่านมา จึงยังรอการตอบรับการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) ของประเทศไทย ซึ่งหากประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันดังกล่าวจะต้องมีการชำระค่าลิขสิทธิ์การแข่งขันงวดที่ ๑ ก่อนการแข่งขัน ๖ เดือน (๑๘๐ วัน) และงวดที่ ๒ ก่อนการแข่งขัน ๒ เดือน (๖๐ วัน) และเป็นการเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ ในการจัดการแข่งขันดังกล่าว

๓. สำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ประเทศไทย ได้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๙ (สัญญาที่ ๑ ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ โดยขยายสัญญาเป็นระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ และสัญญาที่ ๒ ระหว่างปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid 19 ที่เกิดขึ้นระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)

การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ (๘ ปี) สามารถสร้างมูลค่าเศรษฐกิจให้กับประเทศไทย รายละเอียดดังนี้

ปี	มูลค่าเศรษฐกิจ (ล้านบาท)	ผู้เข้าชม (คน)		รางวัล	หมายเหตุ
๒๕๖๑	๓,๐๕๓	๒๒๒,๕๓๕	ชาวไทย ๑๖๖,๙๐๑ ต่างชาติ ๕๕,๖๓๔	Best Grand Prix of the Year	ผู้ชมมากที่สุด ในรอบปี ๒๕๖๑
๒๕๖๒	๓,๕๓๑	๒๒๖,๖๕๕	ชาวไทย ๑๖๗,๑๓๐ ต่างชาติ ๕๙,๕๒๕	-	-
๒๕๖๓	ยกเลิกการแข่งขัน				Covid - 19
๒๕๖๔	ยกเลิกการแข่งขัน				Covid - 19
๒๕๖๕	๔,๐๔๘	๑๗๘,๔๖๓	ชาวไทย ๑๓๑,๕๕๔ ต่างชาติ ๔๖,๙๐๙	-	หลัง Covid - 19
๒๕๖๖	๔,๔๙๓	๑๗๙,๘๑๑	ชาวไทย ๑๒๗,๖๖๕ ต่างชาติ ๕๒,๑๔๖	-	-
๒๕๖๗	๔,๗๕๙	๒๐๕,๓๔๓	ชาวไทย ๑๕๔,๖๖๖ ต่างชาติ ๕๐,๖๗๗	-	-
๒๕๖๘	๕,๐๔๓	๒๒๔,๖๓๔	ชาวไทย ๑๗๒,๕๖๕ ต่างชาติ ๕๒,๐๖๙	-	-
๒๕๖๙	N / A	N / A	N / A	N / A	ครบสัญญา
รวม	๒๔,๙๒๗	๑,๒๓๗,๔๔๑	ชาวไทย ๙๒๐,๕๒๑ ต่างชาติ ๓๑๖,๙๒๐		

๓.๒ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ได้หารือร่วมกับ ดอร์นา สปอร์ต เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ เกี่ยวกับรายละเอียดค่าลิขสิทธิ์ในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) ซึ่งมีข้อสรุปรายละเอียดค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันดังนี้ (โดยคิดเพิ่ม ร้อยละ ๕ ของทุกปี)

ปี (พ.ศ.)	ค่าลิขสิทธิ์	
	(ยูโร)	(บาท)
๒๕๗๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	๕๔๖,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๗๑	๑๔,๗๐๐,๐๐๐	๕๗๓,๓๐๐,๐๐๐
๒๕๗๒	๑๕,๔๓๕,๐๐๐	๖๐๑,๙๖๕,๐๐๐
๒๕๗๓	๑๖,๒๐๖,๗๕๐	๖๓๒,๐๖๓,๒๕๐
๒๕๗๔	๑๗,๐๑๗,๐๘๘	๖๖๓,๖๖๖,๔๓๒
รวม	๗๗,๓๕๘,๘๓๘	๓,๐๑๖,๙๙๔,๖๘๒

หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน ๑ ยูโร = ๓๙ บาท

/รวมค่า...

รวมค่าลิขสิทธิ์ตลอดระยะเวลาการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน ระหว่างปี ๒๕๗๐ – ๒๕๗๔ (๕ ปี) เป็นเงิน ๗๗,๓๕๘,๘๓๘ ยูโร หรือ ๓,๐๑๖,๙๙๔,๖๘๒ บาท (สามพันสิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) ด้วยข้อเสนอนี้ ดอร์นา สปอร์ต ยืนยันว่าการแข่งขันฯ สนามในประเทศไทย จะอยู่ในปฏิทินการแข่งขันฯ เป็นสนามแรกอย่างเป็นทางการ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๐ – ๒๕๗๔ (๕ ปี)

ทั้งนี้ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน และค่าใช้จ่ายที่ต้องดำเนินการตามคู่มือการจัดการแข่งขัน (นอกเหนือจากค่าลิขสิทธิ์) เป็นเงิน ๑,๖๘๐,๘๖๙,๒๑๓ บาท (หนึ่งพันหกร้อยแปดสิบสามแสนแปดแสนหกหมื่นเก้าพันสองร้อยสิบสามบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ปี	ค่าใช้จ่าย (นอกเหนือจากค่าลิขสิทธิ์)				หมายเหตุ (๓) + (๔)
	(๑) ภาษีนิติบุคคล ๑๕% (บาท)	(๒) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% (บาท)	(๓) รวมภาษี (บาท)	(๔) ค่าใช้จ่ายในการจัด ตามคู่มือ และเกี่ยวข้องกับ (บาท)	
๒๕๗๐	๙๖,๓๕๒,๙๔๑	๔๔,๙๖๔,๗๐๖	๑๔๑,๓๑๗,๖๔๗	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๑,๓๑๗,๖๔๗
๒๕๗๑	๑๐๑,๑๗๐,๕๘๘	๔๗,๒๑๒,๙๔๑	๑๔๘,๓๘๓,๕๒๙	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๘,๓๘๓,๕๒๙
๒๕๗๒	๑๐๖,๒๒๙,๑๑๘	๔๙,๕๗๓,๕๘๘	๑๕๕,๘๐๒,๗๐๖	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๓๕,๘๐๒,๗๐๖
๒๕๗๓	๑๑๑,๕๔๐,๕๗๔	๕๒,๐๕๒,๒๖๘	๑๖๓,๕๙๒,๘๔๒	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๔๓,๕๙๒,๘๔๒
๒๕๗๔	๑๑๗,๑๑๗,๖๐๖	๕๔,๖๕๔,๘๘๓	๑๗๑,๗๗๒,๔๘๙	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๕๑,๗๗๒,๔๘๙
รวม	๕๓๒,๔๑๐,๘๒๗	๒๔๘,๔๕๘,๓๘๖	๗๘๐,๘๖๙,๒๑๓	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑,๖๘๐,๘๖๙,๒๑๓

หมายเหตุ ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภ.ง.ด.๕๔) ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าลิขสิทธิ์ โดยในปี ๒๕๖๖ การกีฬาแห่งประเทศไทย ได้รับการประสานจากกรมสรรพากร ให้ดำเนินการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภ.ง.ด.๕๔) เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรสเปน เพื่อการเว้นการเก็บภาษีซ้อนและป้องกันการเลี่ยงการเสียภาษี ในส่วนที่เกี่ยวกับภาษีเก็บจากเงินได้ซึ่งลงนามร่วมกัน ณ กรุงมาดริด ประเทศสเปน

๓.๓ ความพร้อมด้านต่าง ๆ ของประเทศไทย ในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ ซึ่งประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๘ (๘ ปี) ได้แสดงศักยภาพในเวทีการแข่งขันกีฬาระดับโลก เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมกีฬา ส่งเสริมและสร้างมูลค่าเศรษฐกิจให้กับประเทศ เป็นมูลค่า ๒๔,๙๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) นำพาให้วงการกีฬาของประเทศไทย สามารถพัฒนาสู่ความยั่งยืนให้กับวงการกีฬามอเตอร์สปอร์ตของประเทศ สร้างความเชื่อมั่นให้กับองค์กรกีฬาระดับโลก ด้วยมาตรฐานและความพร้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่

- สนามแข่งขัน ผ่านการรับรองมาตรฐาน Grade A จากสหพันธ์จักรยานยนต์ระหว่างประเทศ (Federation of International Motorcycling : FIM)

- การบริหารจัดการ มีการเตรียมการสำหรับความพร้อมในการบริหารจัดการรองรับจำนวนผู้ชมการแข่งขัน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายในทุกด้าน อาทิ การจัดเตรียมอัฒจันทร์ผู้ชม พื้นที่จอดรถ สถานที่พัก ระบบการขนส่งภายในและโดยรอบสนามแข่งขัน การตรวจคัดกรองตามมาตรฐานด้านสาธารณสุข และการแบ่งโซนสำหรับกิจกรรมต่าง ๆ ในการแข่งขัน และได้รับรางวัล “Best of Grand Prix” ในปี ๒๕๖๑

- มีผู้ชม และเข้าร่วมการแข่งขัน รวมทั้งสิ้น ๑,๒๓๗,๔๔๑ คน (ชาวไทย ๙๒๐,๕๒๑ ต่างชาติ ๓๑๖,๙๒๐ คน)

- การจัดการแข่งขันภายใต้มาตรการลดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมในการจัดงาน ภายใต้ข้อกำหนดของสหพันธ์จักรยานยนต์ระหว่างประเทศ (Federation of International Motorcycling : FIM)

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

๔.๑ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สร้างโอกาสในการที่ประเทศไทย จะเป็นจุดศูนย์กลางด้านกีฬามอเตอร์สปอร์ตระดับชั้นนำของโลก ด้วยความได้เปรียบเชิงภูมิประเทศ ซึ่งเป็นที่ยอมรับจากนักท่องเที่ยวกว่าทั่วโลกว่าประเทศไทย มีสถานที่ท่องเที่ยวหลากหลาย รวมถึงอาหารไทย ก็ได้รับการยอมรับว่าเป็นอาหารที่มีรสชาติดีและมีความหลากหลายในทุกภูมิภาคของประเทศไทย ส่งผลให้อุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากการจัดการแข่งขันกีฬาระดับโลก ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และสร้างการมีส่วนร่วมในกิจกรรมกีฬาของชุมชนในท้องถิ่น

กีฬาประเภทมอเตอร์สปอร์ตของไทย มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สร้างแรงบันดาลใจให้กับนักกีฬา และเยาวชนที่ชื่นชอบการแข่งขันกีฬามอเตอร์สปอร์ต เกิดความมุ่งมั่น ในการพัฒนา ฝึกฝนและก้าวเข้าสู่วงการกีฬามอเตอร์สปอร์ต ต่อยอดสู่การเป็นนักกีฬาอาชีพ ซึ่งกีฬามอเตอร์สปอร์ตของไทย มีนักกีฬาระดับโลกมากมาย ส่งเสริมและพัฒนาเป็นกิจกรรมที่สร้างความสุขแก่สังคมอีกทางหนึ่ง

การแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับประเทศไทยเป็นอย่างมาก เนื่องจาก การแข่งขันฯ ถือได้ว่าเป็นการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ที่อยู่ในกลุ่มกีฬาระดับโลก ที่มีศักยภาพสูง มีผู้ติดตามชมการแข่งขันฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม สามารถสร้างรายได้ให้แก่ประเทศไทย ทั้งจากอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ทุกทีมงาน (ทีมเทคนิค) ของแต่ละทีม มีการพัฒนาชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ ทีมนักแข่ง ผู้ชมและแฟนคลับที่ติดตามชมนักกีฬาและเดินทางเข้ามายังประเทศไทย ทำให้เกิดรายได้หมุนเวียนภายในประเทศ จากภาคอุตสาหกรรมที่พัก ร้านอาหาร ร้านค้า การเดินทาง การท่องเที่ยว กิจกรรมสันทนาการ ที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันจะได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจอย่างมาก โดยผลสำรวจจากการจัดการแข่งขัน ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ (๘ ปี) มีจำนวนผู้ชมการแข่งขันชาวไทย และชาวต่างชาติ เข้าร่วมในกิจกรรมระหว่างที่มีการแข่งขันฯ โดยเฉลี่ยกว่า ๒๐๖,๒๔๐ คน/ครั้ง ก่อให้เกิดรายได้หมุนเวียนภายในประเทศ มูลค่ารวมกว่า ๒๔,๙๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) อีกทั้ง ประเทศไทยมีศักยภาพในการรองรับและจัดการแข่งขันกีฬาระดับโลก มีความพร้อมด้านสถานที่ในการจัดการแข่งขัน ระบบสาธารณูปโภค การขนส่ง การท่องเที่ยว สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการแข่งขันทุกภาคส่วน รวมถึงผู้ลงทุนในทุก ๆ อุตสาหกรรม ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทย จากการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านการถ่ายทอดสดไปทั่วโลก โดยสถานีโทรทัศน์ของกีฬาระดับโลก (Worldwide Broadcasting) ซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับอุตสาหกรรมกีฬาของประเทศ และต่อยอดสู่การดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในภาคอุตสาหกรรมกีฬาในประเทศไทย ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการจัดการแข่งขันฯ แบ่งออกเป็นด้านต่าง ๆ ดังนี้

๔.๑.๑ ด้านกีฬายานยนต์

- การเป็นพื้นที่แลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านกีฬายานยนต์ ระหว่างประเทศไทยและนานาชาติ
- การพัฒนาบุคลากรด้านกีฬายานยนต์ของไทยที่ยั่งยืน จากการเรียนรู้ การได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ใหม่ และการมีประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ จากผู้จัดงานระดับโลก รวมไปถึงส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือและการประสานงานกันของบุคลากรของประเทศกับนานาชาติ
- เป็นแพลตฟอร์มที่แสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าของวิศวกรรม เครื่องกล และอากาศยานพลศาสตร์ และเป็นกีฬาที่อาศัยเทคโนโลยีขั้นสูงในด้านวิศวกรรมยานยนต์และอากาศยานพลศาสตร์ จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้บุคคลทั่วไปและนักเรียนที่ได้สัมผัสและตระหนักถึงเทคโนโลยีขั้นสูง และช่วยให้นักเรียนมีความสนใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีที่ใช้ในการออกแบบและผลิตรถแข่ง และมีแนวโน้มจะศึกษาต่อในด้านวิศวกรรมยานยนต์มากขึ้น รวมถึงมีบทบาทสำคัญในการสร้างความตื่นตัวของการศึกษาในสาขา STEM (Science, Technology, Engineering, Mathematics) อันเป็นการเพิ่มจำนวนแรงงานที่มีทักษะสูง

๔.๑.๒ ด้านการท่องเที่ยว

- ประเทศไทยเป็น World Class Event Hub ด้วยการจัดกิจกรรมระดับโลกในประเทศ
- การส่งเสริมภาพลักษณ์ Sports Tourism ของไทยในเวทีโลก
- การเพิ่มการรับรู้ของเมืองและประเทศบนเวทีโลกเป็นวงกว้าง
- การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในประเทศให้เกิดประโยชน์ระยะยาว กระตุ้นธุรกิจด้านการท่องเที่ยว และธุรกิจสนับสนุนอื่น ๆ ให้พัฒนาอย่างยั่งยืน

- การจัดงานทำให้เมืองที่เป็นเจ้าภาพได้รับความสนใจจากสื่อทั่วโลก ช่วยสร้างภาพลักษณ์และความภาคภูมิใจให้กับประชาชนของประเทศ ทำให้ประชาชนรู้สึกเป็นส่วนหนึ่งของเวทีระดับนานาชาติ และสร้างโอกาสในการแสดงศักยภาพในการใช้ Soft Power ของประเทศ และเผยแพร่เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมอย่างมีประสิทธิภาพ

- เกิดผลประโยชน์ด้านวัฒนธรรมจากการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมและสร้างโอกาสในการส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ

๔.๑.๓ ด้านเศรษฐกิจ

- การเพิ่มขึ้นของ GDP จากผู้เข้าร่วมงานจะกระตุ้นการใช้จ่าย เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และก่อให้เกิดรายได้เข้าสู่เศรษฐกิจของประเทศช่วงการจัดการแข่งขัน

- การเกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจและเพิ่มรายได้ในหลายจังหวัดของประเทศจากนักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวต่อไปยังจังหวัดอื่น ๆ ด้วยการเชื่อมต่อของท่าอากาศยานนานาชาติ

- สร้างการจ้างงานทั้งทางตรงผ่านงานในสนามแข่งขัน และทางอ้อมผ่านธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบริการ การขนส่ง และการค้า โดยเฉพาะธุรกิจในการอุตสาหกรรมกีฬาและยานยนต์ ซึ่งช่วยเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่น ช่วยลดการว่างงานในท้องถิ่น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่เมืองนำเที่ยว (เมืองรอง) ของประเทศไทย

๔.๑.๔ ด้านสังคม

- เป็นตัวเร่งสำคัญในการพัฒนาเมืองและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน และเป็นแรงผลักดันสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล (Digital Infrastructure) และนวัตกรรมพลังงานสะอาด โดยการใช้นวัตกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในสนามแข่งขัน ในกิจกรรม Moto EX 2

๔.๑.๕ รายได้ที่เกิดขึ้นจากการแข่งขัน

จากผลดำเนินการที่เกิดขึ้น ประเทศไทยในการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๘ (๘ ปี) มีรายได้ดังนี้

รายการ	๒๕๖๑ (ล้านบาท)	๒๕๖๒ (ล้านบาท)	๒๕๖๕ (ล้านบาท)	๒๕๖๖ (ล้านบาท)	๒๕๖๗ (ล้านบาท)	๒๕๖๘ (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)
๑. รายได้จากการขายตั๋ว	๕๖.๖๖	๕๘.๓๙	๓๖.๒๐	๓๕.๙๔	๓๖.๔๗	๓๖.๐๐	๒๕๙.๖๖
๒. รายได้จากสปอนเซอร์	๑๙๕.๔๗	๒๐๐.๘๖	๑๓๕.๒๘	๑๐๗.๐๘	๑๐๔.๔๘	๑๐๗.๔๘	๘๕๐.๖๕
๓. รายได้จากการออกบูธกิจกรรม	๘.๐๖	๘.๖๖	๕.๐๕	๔.๓๘	๕.๒๓	๕.๐๐	๓๖.๓๘
๔. รายได้จากการท่องเที่ยว	๑,๔๐๙.๘๖	๒,๐๖๑.๑๕	๓,๕๕๒.๐๐	๓,๗๘๓.๐๐	๔,๐๑๔.๐๐	๔,๒๖๘.๐๐	๑๙,๑๒๘.๐๑
๕. รายได้จากภาษี	-	๒๕๒.๕๒	๑๗๓.๐๐	๒๖๔.๐๐	๓๐๐.๐๐	๓๑๘.๐๐	๑,๓๐๗.๕๒
รายได้รวม	๑,๖๗๐.๐๕	๒,๕๘๑.๙๘	๓,๙๔๑.๕๓	๔,๑๙๔.๔๐	๔,๖๖๐.๑๘	๔,๗๓๓.๔๘	๒๑,๕๔๒.๒๒

(หน่วยนับ : ล้านบาท / ตารางอ้างอิงจาก รายงานผลการสำรวจมูลค่าเศรษฐกิจจากกองเศรษฐกิจ สำนักปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

หมายเหตุ : ตัวเลขในตารางด้านบนเป็นการปิดเศษ

๔.๒ ผลกระทบ

หากประเทศไทย เสนอตัวในการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี จะส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อประเทศในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๔.๒.๑ การสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยสู่สายตาประชาคมโลกจากการถ่ายทอดสดมากกว่า ๒๐๗ ประเทศ ผ่านสายตาผู้ชมกว่า ๘๐๐ ล้านคน จะเป็นการแสดงให้เห็นถึงศักยภาพความพร้อมของประเทศไทย ในหลายๆ ด้าน เช่น ด้านกีฬา ด้านการท่องเที่ยว ด้านเศรษฐกิจ และด้านสังคม ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นต่อประเทศไทยให้กับนักท่องเที่ยวและนักลงทุนต่างชาติ รวมถึงช่วยสร้างรายได้ให้กับประเทศอีกทางหนึ่ง

๔.๒.๒ เกิดการกระจายรายได้ลงสู่พื้นที่เมืองหน้าเที่ยว (เมืองรอง) และจังหวัดใกล้เคียงอื่น ๆ รวมทั้งจังหวัดแหล่งท่องเที่ยวทั่วประเทศ เนื่องจากแฟนคลับที่ติดตามชมการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ในประเทศไทย จะมีทั้งนักกีฬา ผู้ติดตาม ผู้ชมกีฬาและนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามามากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คน ทำให้ธุรกิจในประเทศมีโอกาสขยายตัวเพิ่มมากขึ้นและกระตุ้นการค้าขายในภาค SME ให้มากขึ้นกว่าภาวะการปกติ ทำให้เกิดการกระจายรายได้และจ้างแรงงานท้องถิ่นและอาสาสมัครในประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากการจัดการแข่งขันในแต่ละสนามจะต้องใช้เจ้าหน้าที่ระหว่างการแข่งขันจำนวนมาก ซึ่งจะทำให้มีเงินสะพัดทางมูลค่าเศรษฐกิจช่วงเวลาจัดงานกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่พันล้านบาทถ้วน) ต่อปี และยังส่งผลให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น เพื่อชื่นชมความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยว วัฒนธรรมอันดีงามของประเทศไทย เสนอผ่านการถ่ายทอดสดการแข่งขันไปทั่วโลก

๔.๒.๓ การเกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่อง จากการที่ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ ทำให้มีรายได้จากอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ ขึ้นส่วนต่างๆ การจ้างงานภาษีที่เกี่ยวข้อง การได้รับสิทธิการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี จะเป็นการเพิ่มโอกาส เพิ่มรายได้ให้กับอุตสาหกรรมเหล่านี้อย่างมหาศาล และจะตอกย้ำความเป็นผู้นำของประเทศไทย รวมถึงจะส่งผลให้เกิดการตื่นตัวของวงการกีฬามอเตอร์สปอร์ตมากขึ้น เนื่องจากการแข่งขันจะมีการนำเทคโนโลยี องค์ความรู้ เกี่ยวกับวงการอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เข้ามา และยังเป็นการยกระดับการจัดการแข่งขันในประเทศให้ได้มาตรฐานระดับสากล สร้างความนิยมในกีฬามอเตอร์สปอร์ตให้มีความตื่นตัวแบบก้าวกระโดด สร้างความเชื่อมั่น ความภาคภูมิใจให้กับคนไทยในการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันกีฬามอเตอร์สปอร์ต ประเภทรถจักรยานยนต์ระดับโลก

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กรณีประเทศไทย เสนอตัวเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๗๐ – ๒๕๗๔ (๕ ปี) จะมีประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นรวมทั้งสิ้น ๔,๖๙๗,๘๖๓,๘๙๕ บาท (สี่พันหกร้อยเก้าสิบเจ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ประกอบด้วย

๕.๑ รายละเอียดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ ระหว่างปี ๒๕๗๐ – ๒๕๗๔ (๕ ปี) เป็นเงิน ๔,๖๙๗,๘๖๓,๘๙๕ บาท (สี่พันหกร้อยเก้าสิบเจ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ดังนี้

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ				รวม (๑) + (๒) + (๓) (บาท)
ปี	รายการ			
	(๑) ค่าลิขสิทธิ์ (บาท)	(๒) ภาษี (นิติบุคคล ๑๕% + มูลค่าเพิ่ม ๗%) (บาท)	(๓) ค่าใช้จ่ายในการจัด ตามคู่มือ และเกี่ยวข้อง (บาท)	
๒๕๗๐	๕๕๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๑,๓๑๗,๖๔๗	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๖๗,๓๑๗,๖๔๗
๒๕๗๑	๕๗๓,๓๐๐,๐๐๐	๑๔๘,๓๘๓,๕๒๙	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๐๑,๖๘๓,๕๒๙
๒๕๗๒	๖๐๑,๙๖๕,๐๐๐	๑๕๕,๘๐๒,๗๐๖	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๓๗,๗๖๗,๗๐๖
๒๕๗๓	๖๓๒,๐๖๓,๒๕๐	๑๖๓,๕๙๒,๘๔๒	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๙๗๕,๖๕๖,๐๙๒
๒๕๗๔	๖๖๓,๖๖๖,๔๓๒	๑๗๑,๗๗๒,๔๘๙	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๑๕,๕๓๘,๙๒๑
รวม	๓,๐๑๖,๙๙๔,๖๘๒	๗๘๐,๘๖๙,๒๑๓	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๔,๖๙๗,๘๖๓,๘๙๕

๕.๒ ประมาณการรายได้จากผู้สนับสนุนและการจำหน่ายบัตรเข้าชมการแข่งขันฯ ระหว่างปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยล้านบาทถ้วน) ดังนี้

ปี	ผู้สนับสนุน (บาท)	บัตรเข้าชมการแข่งขัน (บาท)	รวม (บาท)
๒๕๗๐	๑๐๔,๐๐๐,๐๐๐	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๗๑	๑๐๔,๐๐๐,๐๐๐	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๗๒	๑๐๔,๐๐๐,๐๐๐	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๗๓	๑๐๔,๐๐๐,๐๐๐	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
๒๕๗๔	๑๐๔,๐๐๐,๐๐๐	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๕๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐

๕.๓ แหล่งที่มาของงบประมาณ จำนวน ๔,๖๙๗,๘๖๓,๘๙๕ บาท (สี่พันหกร้อยเก้าสิบเจ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ดังนี้

๑. จากการหารี้อร่วมกับ ดอร์นา สปอร์ต เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ เกี่ยวกับรายละเอียดค่าลิขสิทธิ์ในการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ระหว่างปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) เป็นเงินค่าลิขสิทธิ์ทั้งสิ้น ๗๗,๓๕๘,๘๓๘ ยูโร คิดเป็นเงินไทย ๓,๐๑๖,๙๙๔,๖๘๒ บาท (สามพันสิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) จำนวนอัตราแลกเปลี่ยน ๑ ยูโร : ๓๙ บาท

๒. จำนวนค่าภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีมูลค่าเพิ่ม (จากค่าลิขสิทธิ์ทั้งหมดแต่ละปี) เป็นเงิน ๗๘๐,๘๖๙,๒๑๓ บาท (เจ็ดร้อยแปดสิบล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันสองร้อยสิบสามบาทถ้วน)

๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขัน (ตามคู่มือการจัดการแข่งขัน และที่เกี่ยวข้อง) เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย เสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เพื่อสมทบค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขัน ได้แก่ ค่าลิขสิทธิ์ (หักรายได้), ค่าภาษีที่เกี่ยวข้อง และค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขัน (งบประมาณประจำปี) เป็นเงิน ๓,๙๙๗,๘๖๓,๘๙๕ บาท (สามพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ดังนี้

ปี	ค่าลิขสิทธิ์		ประมาณการ รายรับสิทธิ ประโยชน์ (บาท)	(๑) ค่าลิขสิทธิ์ หัก ประมาณการ รายรับ (บาท)	(๒) ค่าภาษี ๑๕% และ ๗% (บาท) (จากค่าลิขสิทธิ์ ๑๐๐%)	(๓) ค่าจัดการแข่งขัน (บาท)	(๑)+(๒)+(๓) รวมค่าใช้จ่าย (บาท)
	จำนวน	หน่วย					
๒๕๗๐	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	ยูโร	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐๖,๐๐๐,๐๐๐	๑๔๑,๓๑๗,๖๔๗	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๖๗,๓๑๗,๖๔๗
	๕๕๖,๐๐๐,๐๐๐	บาท					
๒๕๗๑	๑๔,๗๐๐,๐๐๐	ยูโร	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๓๓,๓๐๐,๐๐๐	๑๔๘,๓๘๓,๕๒๙	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๖๑,๖๘๓,๕๒๙
	๕๗๓,๓๐๐,๐๐๐	บาท					
๒๕๗๒	๑๕,๔๓๕,๐๐๐	ยูโร	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๖๑,๙๖๕,๐๐๐	๑๕๕,๘๐๒,๗๐๖	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๗๙๗,๗๖๗,๗๐๖
	๖๐๑,๙๖๕,๐๐๐	บาท					
๒๕๗๓	๑๖,๒๐๖,๗๕๐	ยูโร	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๙๒,๐๖๓,๒๕๐	๑๖๓,๕๙๒,๘๔๒	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๓๕,๖๕๖,๐๙๒
	๖๓๒,๐๖๓,๒๕๐	บาท					
๒๕๗๔	๑๗,๐๑๗,๐๘๘	ยูโร	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๒๓,๖๖๖,๔๓๒	๑๗๑,๗๗๒,๔๘๙	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๘๗๕,๕๓๘,๙๒๑
	๖๖๓,๖๖๖,๔๓๒	บาท					
รวม	๗๗,๓๕๘,๘๓๘	ยูโร	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๒,๓๑๖,๙๙๕,๖๘๒	๗๘๐,๘๖๙,๒๑๓	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๓,๙๙๗,๘๖๓,๘๙๕
	๓,๐๑๖,๙๙๕,๖๘๒	บาท					

หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน ๑ ยูโร = ๓๙ บาท

สำหรับค่าลิขสิทธิ์ส่วนที่เหลือ (ซึ่งผันผวนตามอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน) และค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขัน (นอกเหนือจากประมาณการ) ให้ใช้จ่ายจากเงินรายได้การบริหารสิทธิประโยชน์การแข่งขัน (ภาคเอกชน) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติ หากไม่เพียงพอสามารถตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ หากมีเงินเหลือจากการดำเนินงานให้นำส่งคืนเงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

/๗. ข้อกฎหมาย...

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (เรื่อง ข้อเสนอของนายกรัฐมนตรี) ด้านการต่างประเทศ

จากเดิม “ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ จะไปประชุมระดับนานาชาติ และจะเสนอตัวให้ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพการจัดงานหรือการประชุมระดับนานาชาติต่าง ๆ ขอให้เสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบก่อน และให้รายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสแรก”

เป็น “ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ จะเสนอตัวให้ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพการจัดงานหรือการจัดประชุมระดับนานาชาติ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีหรือระดับ ผู้นำประเทศขึ้นไป ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบก่อน และให้รายงานผลให้ คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสแรก ยกเว้นการประชุมระดับทวิภาคีหรือพหุภาคีภายใต้กรอบความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่มีอยู่ซึ่งกำหนดให้ประเทศสมาชิกหมุนเวียนเป็นเจ้าภาพ”

๘. ข้อเสนอของหน่วยงาน

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๘.๑ ให้ประเทศไทยเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโตจีพี ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี)

๘.๒ กรอบวงเงินงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ ชิงแชมป์โลก รายการ โมโตจีพี ประจำปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ (๕ ปี) จำนวน ๓,๙๙๗,๘๖๓,๘๙๕ บาท (สามพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) หรือไม่เกินวงเงิน ตามสกุลเงินท้องถิ่นสำหรับกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอรรถกร ศิริลัทธยากร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

การกีฬาแห่งประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๘๖ ๗๑๑๑ ต่อ ๘๕๒๑