

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๗๑๒๒



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๕๖๖๐
วันที่ 14 ก.ย ๒๕๖๙
11.49

กระทรวงคมนาคม	
เลขรับ	๑๕๒๐๗
วันที่	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๑:๑๐

พรณ.

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อรวบรวมความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบ
การกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔
มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน
เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอยกเว้นค่าธรรมเนียม
ในการค้ำประกัน ตามขั้นตอนของกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน
ของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่อง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย อันอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานขององค์กรและการให้บริการขนส่ง
ผู้โดยสารหรือสินค้าทางราง จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ (๔) สำหรับการค้ำประกันเงินกู้ การกำหนด
วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน รวมถึงการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน
ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

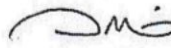
อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรบริหารจัดการทางการเงินให้มีสภาพคล่องที่เหมาะสม
สำหรับการดำเนินงานและสำรองไว้เพื่อใช้จ่ายในสถานการณ์ฉุกเฉิน และกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจ
การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย) ให้เป็นไปตามเป้าหมาย
ที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรายได้ อันจะส่งผลให้ฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

/ตขึ้น...

ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดการกำหนดหลักเกณฑ์การขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเร็ว เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนสำหรับค่าใช้จ่ายในการให้บริการสาธารณะที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ทั้งนี้ เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องที่เกิดขึ้น และลดภาระต้นทุนทางการเงินที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกู้มาใช้ในการดำเนินงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๖๐๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th