

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/ ๗๒๐



กค. ๒๖๐.5
4 พ.ย. 68
10.30 น.

สคค. (eMail)

ส่ง : กคค.

รับที่ : ๑10463/68

3 พ.ย. 2568 เวลา 19.06 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

จัดเข้าวาระ... - 4 พ.ย. 2568

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ ๒ (NDC 3.0) ของประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๐๑๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เรื่อง (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ ๒ (NDC 3.0) ของประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๑. (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ ๒ (NDC 3.0) ของประเทศไทย
เป็นการดำเนินการตามพันธกรณีที่ประเทศไทยมีอยู่ในฐานะภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วย
การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change)
และความตกลงปารีส โดยมีสาระสำคัญเป็นการแสดงถึงความมุ่งมั่นของประเทศไทยที่จะยกระดับ
เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิแบบสมบูรณ์ (Absolute Emission Reduction)
ลงเหลือ ๑๕๒ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๕ (พ.ศ. ๒๕๗๘) คิดเป็นการลด
การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ร้อยละ ๔๗ เมื่อเทียบกับปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ณ ปี ค.ศ. ๒๐๑๙
(พ.ศ. ๒๕๖๒) สอดคล้องตามแนวทางการจำกัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยทั่วโลกให้ไม่เกิน ๑.๕ องศาเซลเซียส
และมุ่งสู่เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายใน ปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๙๓)
ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ
ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ อีกทั้ง ในรายละเอียดของ (ร่าง) การมีส่วนร่วม
ที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ ๒ (NDC 3.0) และประเด็นด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้ผ่านการพิจารณาจาก
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและกระทรวงการต่างประเทศเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม หากมีประเด็น
ต้องปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำ ให้คำนึงถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผลประโยชน์ของประเทศ
เป็นสำคัญ

๒. เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกในส่วนของสาขาคมนาคมขนส่งภายใต้ (ร่าง)
การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ ๒ (NDC 3.0) อยู่ที่ ๒๒.๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
แบ่งเป็น การดำเนินงานเองภายในประเทศ (Unconditional Target) ๑๖.๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

...และการลดก๊าซ

และการลดก๊าซเรือนกระจกที่ต้องการขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ (Conditional Target) ๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า สอดคล้องตามนโยบายและแนวทางการดำเนินงานด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของกระทรวงคมนาคม ที่มุ่งเน้นการพัฒนาการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงคมนาคมพร้อมสนับสนุนและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๘ (อันัญญา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Ananya.jaroon@gmail.com