



ด่วนที่สุด
ที่ ผผ ๑๓๐๓/๖๘๖



สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๕
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีกรณีที่หน่วยงานของรัฐยังมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามหมวด ๕
หน้าที่ของรัฐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้ตรวจการแผ่นดิน เรื่อง การบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
แบบบูรณาการ

ด้วยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ มาตรา ๕๖ กำหนดให้รัฐต้องจัดหรือดำเนินการให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึงตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยในมาตรา ๒๓๐ (๓) ของรัฐธรรมนูญ และพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๒ (๓) บัญญัติให้ผู้ตรวจการแผ่นดินมีหน้าที่และอำนาจเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ทราบถึงการที่หน่วยงานของรัฐยังมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามหมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ของรัฐธรรมนูญ ผู้ตรวจการแผ่นดินพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัญหาการไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นปัญหาที่สะสมมาเป็นเวลานาน ผู้ตรวจการแผ่นดินจึงได้ศึกษาและแสวงหาข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าว

ผู้ตรวจการแผ่นดินพิจารณาข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงจากการลงพื้นที่แสวงหาข้อเท็จจริง การประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการชี้แจงข้อมูลของหน่วยที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นว่า ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ทางเท้าสาธารณะมีหลายประการ เช่น ทางเท้าสาธารณะชำรุด มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ทั้งเสาไฟฟ้า ป้ายบอกทางหรือป้ายโฆษณาต่าง ๆ ผู้พิการไม่สามารถใช้งานทางเท้าได้ การขับซิ่งรถจักรยานยนต์หรือจยยารถยนต์บนทางเท้าสาธารณะ การค้าขายบนทางเท้าสาธารณะ เป็นต้น ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาที่สะสมมาเป็นเวลานาน กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระดับหนึ่งแล้ว แต่การแก้ไขปัญหามิอาจทำได้โดยมีประสิทธิภาพ

/เท่าที่ควร...

เท่าที่ควร และยังคงเป็นปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอยู่ อีกทั้งการดำเนินการแก้ไขปัญหาในหลายเรื่อง เป็นเรื่องที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้โดยกรุงเทพมหานครเพียงหน่วยงานเดียว กรุงเทพมหานคร จำเป็นต้องประสานงานหรือร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น เพื่อให้เกิดการบูรณาการในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าวอย่างรอบด้านในทุกมิติของสังคม ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ และเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ มาตรา ๕๖ ที่กำหนดให้รัฐต้องจัดหรือดำเนินการให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน อย่างทั่วถึงตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ผู้ตรวจการแผ่นดินจึงอาศัยอำนาจตามรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๓๐ (๓) ประกอบพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๒ (๓) และมาตรา ๓๕ เสนอรายงานพร้อมข้อเสนอแนะ เรื่อง การบริหารจัดการทางเท้า สาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครแบบบูรณาการ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา โดยมีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้

๑. เสนอให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นหน่วยงาน สนับสนุนให้มีการดำเนินการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะ โดยจัดตั้งกลไกบูรณาการเพื่อดำเนินการร่วมกันในการบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะ ดังนี้

๑) การวางแผนและดำเนินการปรับปรุงทางเท้าสาธารณะร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดแผนการดำเนินการและแผนงบประมาณในการปรับปรุงทางเท้าสาธารณะร่วมกันระหว่าง กรุงเทพมหานคร หน่วยงานด้านสาธารณูปโภค และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ การไฟฟ้านครหลวง การประปานครหลวง บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น เพื่อให้การปรับปรุงทางเท้าสาธารณะดำเนินการไปในแนวทางและระยะเวลา เดียวกัน ซึ่งจะเป็นการลดการใช้งบประมาณที่ซ้ำซ้อนกัน

ทั้งนี้ การบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะควรมีการออกแบบในลักษณะอารยสถาปัตย์ (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนทุกคน รวมถึงผู้สูงอายุ ผู้พิการ และเด็กได้ใช้งานได้อย่างสะดวกสบาย โดยเท่าเทียมกัน นอกจากนี้ ควรจัดภูมิทัศน์ทางเท้าสาธารณะให้สวยงามและน่าเดิน รวมทั้งการจัดวาง สาธารณูปโภค สิ่งปลูกสร้าง รวมถึงการปลูกต้นไม้บนทางเท้าสาธารณะ โดยคำนึงถึงความสะดวก ความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ที่มีความจำเป็นเพื่อให้มีความปลอดภัย เช่น พื้นที่บริเวณโรงเรียน สถานศึกษา และ โรงพยาบาล เป็นต้น อันจะเป็นการจูงใจให้ผู้คนใช้ทางเท้าสาธารณะในการเดินมากยิ่งขึ้น

๒) หน่วยงานที่มีสิ่งปลูกสร้างบนทางเท้าสาธารณะ ให้ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง บนทางเท้าสาธารณะที่อยู่ในการดูแลของหน่วยงานนั้น เช่น ตู้ไฟฟ้า ตู้ไปรษณีย์ ป้อมตำรวจ ป้ายต่าง ๆ เป็นต้น หากไม่ได้ใช้ประโยชน์ หรือชำรุด ขอให้ดำเนินการรื้อถอนหรือปรับปรุง โดยจัดวางสิ่งปลูกสร้างให้พื้นที่สำหรับการเดินบนทางเท้าสาธารณะมีความเหมาะสม สะดวกและปลอดภัย

๓) ศึกษาหาสาเหตุปัจจัยเพื่อแก้ไขปัญหากรณีขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ นอกจากการดำเนินการจับ - ปรับ ในพื้นที่ที่มีการฝ่าฝืนจำนวนมาก เช่น กรณีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องไปกลับระยะทางไกล อาจพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์เพื่อลดจำนวนรถจักรยานยนต์ที่ฝ่าฝืนกฎหมายโดยการขับขึ้นทางเท้าสาธารณะ หรือแนวทางอื่นที่เหมาะสม โดยเสนอให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดทางเท้าสาธารณะในพื้นที่ที่มีความสำคัญและจำเป็นเร่งด่วนในการจัดทำแผนปฏิบัติการ เพื่อลดและแก้ไขปัญหากรณีขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะที่ครอบคลุมทุกมิติ โดยอาจเริ่มจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และทยอยดำเนินการในพื้นที่เป้าหมายในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

๔) เสนอให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยประสานงานกลาง โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดพื้นที่เป้าหมายซึ่งมีศักยภาพ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่เป้าหมาย เพื่อพัฒนาและจัดทำช่องจราจร (Lane) เฉพาะสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ใช้ร่วมกัน โดยอาจกำหนดให้มีแผนปฏิบัติการและเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากนั้น จึงทยอยดำเนินการในพื้นที่ซึ่งมีศักยภาพและมีความเป็นไปได้ในการจัดให้มีช่องจราจรเฉพาะดังกล่าวในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป ทั้งนี้ เพื่อให้ทางเท้าเป็นทางเดินในการสัญจรและทางวิ่งออกกำลังกายสำหรับประชาชน

๕) การปรับปรุงกายภาพทางเท้าสาธารณะซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ จำนวน ๑๖, ๓๐ และ ๒๓ เส้นทาง ตามลำดับนั้น มีข้อเสนอแนะให้กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาว่า ยังคงมีทางเท้าที่จะต้องปรับปรุงกายภาพอีกร้อยละเท่าใด เพื่อพิจารณากำหนดเป็นแผนปฏิบัติการในการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป โดยกำหนดเป้าหมายจำนวนเส้นทางที่จะดำเนินการในแต่ละปี รวมทั้งอาจกำหนดเป้าหมายว่าจะดำเนินการให้แล้วเสร็จครบทุกเส้นทางในปีงบประมาณใดด้วย

๖) เสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดวงรอบของการประเมินและบำรุงรักษาทางเท้าสาธารณะในพื้นที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีและใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้เกิดการดูแลรักษาและพัฒนาทางเท้าอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๗) เสนอให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างมีนัยสำคัญในการพัฒนาและดูแลรักษาทางเท้าสาธารณะ รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนเกิดความรู้สึกความเป็นเจ้าของทางเท้า (Sense of Ownership) โดยสำนักงานเขตแต่ละแห่งอาจเป็นหน่วยงานประสานงานกับผู้นำชุมชนและชุมชนต่าง ๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็น การร่วมกันดูแลรักษา ตลอดจนการใช้ทางเท้าสาธารณะและช่องจราจรต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง อันจะทำให้เกิดการมีส่วนร่วมในการพัฒนาทางเท้าสาธารณะอย่างยั่งยืน

๘) เสนอให้กรุงเทพมหานครบูรณาการความร่วมมือกับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในการจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกันที่เชื่อมโยงการดำเนินงานสำหรับทางเท้าสาธารณะในเส้นทางซึ่งมีพื้นที่ต่อเนื่องหรือคาบเกี่ยวกัน อันอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของทั้งสามหน่วยงาน

๙) สำหรับกลไกการบูรณาการดังกล่าวอาจพิจารณาจัดตั้ง “คณะกรรมการบูรณาการ การบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะในกรุงเทพมหานคร” เพื่อเป็นกลไกกลางในการประสานการทำงาน ในระดับนโยบาย ให้เกิดการบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครแบบบูรณาการ โดยมี โครงสร้างคณะกรรมการประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากภาคประชาชน โดยมี ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ พร้อมทั้งอาจมีคณะอนุกรรมการเพื่อรับผิดชอบการพิจารณา ในแต่ละประเด็น ได้แก่ (๑) ทางเท้าสาธารณะในเชิงกายภาพ (๒) การค้าขายบนทางเท้าสาธารณะ และ (๓) ทางเลือกในการบริหารจัดการเมืองและทางเท้าสาธารณะ ทั้งนี้ ในการบูรณาการร่วมกันดังกล่าว อาจพิจารณาจัดทำเป็นแผนงานบูรณาการเพื่อขอจัดท่างบประมาณรายจ่ายบูรณาการตามกฎหมายว่าด้วย วิธีการงบประมาณ

๒. เสนอให้รัฐบาลสนับสนุนการบริหารจัดการและการพัฒนาธุรกิจการค้า รวมทั้งหาบเร่ - แผงลอย เป็นกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก การพัฒนาอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมและ ทางธุรกิจ การส่งเสริมและพัฒนากองทุนท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาทางเท้าให้เป็น Soft Power ของ กรุงเทพมหานคร

๒.๑ หลักการในการปรับปรุงและพัฒนาทางเท้าในกรุงเทพมหานคร ควรให้ความสำคัญ กับวัตถุประสงค์ ๓ ด้าน ที่ต้องดำเนินควบคู่กันไปอย่างสมดุล ได้แก่

๑) การจัดระเบียบและพัฒนาทางเท้าให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบ และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่เดินสัญจรบนทางเท้า

๒) ทางเท้าควรเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และการเดิน - วิ่งออกกำลังกายสำหรับ ประชาชน

๓) การส่งเสริมและจัดระบบด้านเศรษฐกิจและการค้า เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจ การสร้างรายได้ของประชาชน และการส่งเสริมอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรม วิถีชีวิต และอัตลักษณ์ของพื้นที่

๒.๒ ในมิติของการส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การค้า การมีงานทำ การสร้างรายได้ และ อัตลักษณ์ อาจมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

๑) การจัดพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับ Street Food เพื่อรักษาและส่งเสริมสถานะของ ประเทศไทยและกรุงเทพมหานครในการเป็นเมืองแห่ง Street Food อันดับ ๑ ของโลก ซึ่งควรบูรณาการและ มีแผนปฏิบัติการร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวง สาธารณสุข การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ โดยกรุงเทพมหานครอาจเป็นหน่วย ประสานงานกลาง

๒) กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแนวทางและจัดทำแผนปฏิบัติการในการสร้างศูนย์อาหาร (Hawker Center) โดยให้มีการกำหนดจุดและพื้นที่เป้าหมาย รวมถึงการสร้างอัตลักษณ์ของศูนย์อาหาร (Hawker Center) ของไทย ทั้งในด้านโครงสร้าง สถาปัตยกรรม ศิลปกรรม ตลอดจนอาหารและเครื่องดื่มที่เป็นเอกลักษณ์ของไทย ทั้งนี้ อาจพิจารณาเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐

๓) การส่งเสริมให้เกิดพื้นที่แหล่งจำหน่ายสินค้าสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มีความเชื่อมโยงกับ Street Food ตามข้อ ๑) และศูนย์อาหาร (Hawker Center) ตามข้อ ๒) รวมทั้งการมีสินค้าอัตลักษณ์ สินค้า OTOP สินค้าวิสาหกิจชุมชน สินค้าที่ผลิตโดยชุมชนและกลุ่มอาชีพต่าง ๆ ตลอดจนสินค้าของที่ระลึกที่มีคุณภาพและมาตรฐาน ทั้งในแบบสากล และในแบบที่สะท้อนถึงวัฒนธรรมและอัตลักษณ์ของไทย

๔) การพัฒนาทางเท้าตามแนวทางการดำเนินการข้อ ๒.๒ ๑) , ๒) และ ๓) ให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาทางเท้าในย่านสร้างสรรค์ (Creative District) และย่านนวัตกรรม (Innovation District) โดยเสนอให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานประสานงานกลางและบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) สำนักงานส่งเสริมวัฒนธรรมสร้างสรรค์ (THACCA) กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวัฒนธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ทั้งนี้ ให้การบูรณาการในเรื่องนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจัดทำแผนบูรณาการภายใต้ข้อเสนอแนะให้มีคณะกรรมการบูรณาการการบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะในกรุงเทพมหานคร ตามข้อ ๑. ข้อย่อย ๙)

๓. เสนอให้กระทรวงมหาดไทย และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อแก้ไขปัญหาในประเด็นความไม่เพียงพอของพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน ทั้งนี้ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีพนักงานเจ้าหน้าที่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่และเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เสนอให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยประสานงานกลางในการบูรณาการและจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระเบียบสายสื่อสาร การนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน การวางท่อน้ำประปา การวางท่อระบายน้ำ การจัดหาระบบบำบัดน้ำเสีย การก่อสร้างและการขยายถนน ซึ่งในการจัดทำแผนปฏิบัติการควรกำหนดช่วงเวลาในการดำเนินการที่สอดคล้องและเป็นไปในคราวเดียวกัน (One Stop Action) เพื่อลดการก่อสร้างและการดำเนินการของหน่วยงานที่มีความซ้ำซ้อนลง โดยอาจจัดให้มีคณะทำงานบูรณาการและจัดทำแผนปฏิบัติการในเรื่องนี้ภายใต้คณะกรรมการบูรณาการการบริหารจัดการทางเท้าสาธารณะในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีโครงสร้างคณะทำงานประกอบด้วยหน่วยงานที่มีภารกิจดังกล่าว

ข้างต้น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ อาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการเริ่มมีแผนปฏิบัติการดังกล่าว
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๕. เสนอให้รัฐบาลส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครให้มีศักยภาพ
เดินได้ - เดินดี โดยการสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ที่มีการศึกษา ออกแบบ และการจัดทำแผนไว้แล้ว ซึ่งเป็น
การออกแบบและสร้างสภาพแวดล้อมในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เหมาะสมสำหรับการส่งเสริมให้คนเลือก
การเดินทางโดยการเดิน ให้เกิดการบริหารจัดการและขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม อันจะมีประโยชน์ทั้งในด้านการ
ส่งเสริมสุขภาพ ส่งเสริมความสามารถในการเข้าถึงบริการสาธารณะ ส่งเสริมเศรษฐกิจของเมืองที่มี
การค้าขายรายย่อยริมทางเดิน รวมทั้งยังส่งเสริมความสัมพันธ์ในย่านหรือเมือง

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายสมศักดิ์ สุวรรณสุจริต)

ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบหน้าที่ของรัฐ

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๙๒๓๘

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๓๗๔

www.ombudsman.go.th