

สำเนา ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง
สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดอนเมือง) และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีม่วง (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย

เรียน ผอ.-สพ., ผู้ว่า-กทม., ผู้ว่า-รพท., รพม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๖๒๑, ๑๗๖๒๒, ๑๗๖๒๓, ๑๗๖๒๔
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๓.๒/๓๐๖
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๗๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๓๐๕
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๔๗๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย
ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดอนเมือง) และสายธานีภิรมย์
(กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีม่วง (สายสีม่วง)
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ มีผู้ชี้แจงและเสนอความเห็น ดังนี้
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ [เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล
(ระยะที่ ๒)] ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเวลาให้การดำเนินมาตรการ
อัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี
(กรุงเทพมหานคร - ดอนเมือง) และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีม่วง (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ไปสิ้นสุดมาตรการในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้บริการ ซึ่งเป็นไปตาม
กรอบเวลาเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ [เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด
๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดอนเมือง)
และสายธานีภิรมย์ (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีม่วง
(สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย] อนุมัติและรับทราบไว้แล้ว โดยมาตรการดังกล่าว
ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยตามขั้นตอนแล้ว ทั้งนี้ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้มิได้มีผลเป็นการขอสนับสนุน
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเพิ่มเติมแต่ประการใด

/เลขาธิการ ...

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่า ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้มีสาระสำคัญเป็นการขอขยายเวลาสิ้นสุดของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นกำหนดวันสิ้นสุดเดิม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ที่ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาอย่างถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้ รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมคุ้มค่า และแนวทางการดำเนินมาตรการในระยะต่อไปได้ตามที่เห็นสมควร

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เฉพาะในส่วนข้อ ๑.๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อขยายกรอบเวลาของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งแต่งตั้งคณะทำงานขึ้น โดยให้มีผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบของคณะทำงานอย่างครบถ้วน เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประเมินความเหมาะสมและคุ้มค่าของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย และพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินมาตรการในระยะต่อไปให้เหมาะสม มีความยั่งยืน เป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน และไม่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังเกินความจำเป็น แล้วให้นำผลการพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรีโดยด่วนภายในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๓. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (พระกานต์), ๑๕๓๒ (ปัญฑารีย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th