

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๓๙, ๒๔๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๕ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐ-กค., มท.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๔๔๑, ว(ล) ๒๕๔๔๐
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๗๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๓๐๕
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๔๗๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ มีผู้ชี้แจงและเสนอความเห็น ดังนี้
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ [เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒)] ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเวลาให้การดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปสิ้นสุดมาตรการในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้บริการ ซึ่งเป็นไปตามกรอบเวลาเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ [เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย] อนุมัติและรับทราบไว้แล้ว โดยมาตรการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามขั้นตอนแล้ว ทั้งนี้ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้มิได้มีผลเป็นการขอสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเพิ่มเติมแต่ประการใด

/เลขาธิการ ...

เลขาธิการคณะกรรมการการกฤษฎีกามีความเห็นว่ ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้มีสาระสำคัญเป็นการขอขยายเวลาสิ้นสุดของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรุธยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยไปเป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นกำหนดวันสิ้นสุดเดิม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ที่ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาอย่างถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้ รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมค้ค่า และแนวทางการดำเนินมาตรการในระยะต่อไปได้ตามที่เห็นสมควร

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เฉพาะในส่วนขอข้อ ๑.๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อขยายกรอบเวลาของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรุธยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งแต่งตั้งคณะทำงานขึ้น โดยให้มีผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบของคณะทำงานอย่างครบถ้วน เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประเมินความเหมาะสมและค้ค่าของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย และพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินมาตรการในระยะต่อไปให้เหมาะสม มีความยั่งยืน เป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน และไม่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังเกินความจำเป็น แล้วให้นำผลการพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรีโดยด่วนภายในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๓. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนย้ยนมา

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทรไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทรไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (พระกานต์), ๑๕๓๒ (ปัญฑารีย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th