

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๓.๒/๓๐๖



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสายตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๙๒๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๗๑๕๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๖๑๖ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ
๒. สำเนาหนังสือ กระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๕.๓/๓๒๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. รายละเอียดข้อมูลพื้นฐานของโครงการที่ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการ
แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสายตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) และ (๔) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

กระทรวงคมนาคมขับเคลื่อนการดำเนินนโยบาย “ค่าโดยสารราคาเดียว” ตลอดสายอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน ตามยุทธศาสตร์ชาติ ข้อ ๔ โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก ครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดยมีการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ ดังนี้

๑.๑ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ ดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาลสำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อม จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑)

/๑.๒ ในคราว....

๑.๒ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาลสำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒)

๑.๓ ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ มีมติเรื่องมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓)

๑.๓.๑ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

(๑) ให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จากเดิมสิ้นสุดมาตรการวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นสิ้นสุดมาตรการวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

(๒) แนวทางการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒)

(๓) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) กรุงเทพมหานคร และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๓.๒ รับทราบการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม สายนคราพิพัฒน์ และสายสีชมพู ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นระยะเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑.๓.๓ อนุมัติในหลักการการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

๑.๓.๔ สำหรับค่าใช้จ่ายและแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินมาตรการค่าโดยสารรถไฟฟ้า ๒๐ บาท ตลอดสายตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ข้างต้น เมื่อ กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย) กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้คำนวณเงินค่าใช้จ่ายและพิจารณาแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินมาตรการดังกล่าวให้เหมาะสมและชัดเจนแล้ว และแตกต่างไปจากที่นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลทั้งหมดเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

๑.๓.๕ ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อบัญญัติ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และให้รับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง รวมทั้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๑.๓.๖ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการดำเนินมาตรการค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสายในระยะยาว เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนอย่างยั่งยืน รวมถึงการจัดหาแหล่งเงินทุนในการดำเนินการที่สอดคล้องกับภาระทางการคลังของรัฐภายหลังจากสิ้นสุดมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ในครั้งนี้ เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการในอนาคตต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาลสำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ ในการนี้ เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางอย่างต่อเนื่อง สนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบราง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เท่าเทียมกันในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ จึงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่สมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทบทวนมติเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) โดยยกเลิกมติเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และให้ดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาลสำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง

รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อที่ประชุมรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๘ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายสำคัญที่จะเป็นการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ เพื่อคืนความเชื่อมั่นและความสุขให้กับพี่น้องคนไทย โดยในด้านเศรษฐกิจ จะสร้างรายได้ ลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในชีวิตประจำวัน อาทิ ค่าพลังงาน ค่าน้ำดื่มสะอาด ค่าโดยสาร ค่าผ่านทาง เพื่อให้มีกำลังในการใช้จ่ายใช้สอยมากขึ้น โดยขณะนี้กรมการขนส่งทางรางและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรอยู่ระหว่างเร่งผลักดันกฎหมายร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติตัวร่วม พ.ศ. ประกาศใช้โดยเร็วเพื่อเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนการดำเนินมาตรการลดค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนทางรางให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ในการนี้ กระทรวงคมนาคมเห็นควรให้มีการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาลอันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

๔. ประโยชน์และผลกระทบ ตลอดจนค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กระทรวงคมนาคมขอยืนยันตามสำเนาหนังสือ กระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๔๐๕.๓/๓๒๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ พร้อมมีรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีแห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมรับความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒)

๖. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรับความเห็นหน่วยงานตามข้อ ๕ เห็นว่า มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการสาธารณะ ลดภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน ช่วยเพิ่มโอกาสให้ประชาชนเข้าถึงระบบบริการสาธารณะของรัฐเพื่อเดินทางถึงปลายทางด้วยระบบรถไฟฟ้าที่มีความปลอดภัย สะอาด ตรงเวลา และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในราคาค่าโดยสารที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารปกติ ตามนโยบายของรัฐบาล เกิดการใช้ความจุของโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เกิดความคุ้มค่าจากผลตอบแทนทางเศรษฐกิจจากการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุ และเพิ่มมูลค่าความอยู่ดีมีสุขของประชาชนเป็นส่วนสนับสนุนการลดปริมาณรถยนต์บนท้องถนน ลดปัญหาการจราจรติดขัด และลดการใช้พลังงานน้ำมัน ลดปริมาณมลพิษจากการจราจร ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ส่งเสริมให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ตามแนวสายทางและข้างเคียงให้ดีขึ้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ ทบพทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) โดยทบพทวนมติดังกล่าวในข้อ ๑.๑ ซึ่งระบุว่า “ให้ทบพทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จากเดิมสิ้นสุดมาตรการวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นสิ้นสุดมาตรการวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘” ให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามกรอบเวลาสิ้นสุดมาตรการถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้คราวนั้น

๖.๒ การดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) เมื่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติตัวร่วม พ.ศ. ประกาศใช้เพื่อรองรับการดำเนินงานที่เหมาะสมและชัดเจนแล้ว ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลทั้งหมดเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

๖.๓ ให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินมาตรการโดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปริมาณผู้โดยสารและรายได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาระการชดเชยจากภาครัฐ และคำนึงถึงความสะดวกสบายในการเดินทางและการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน เป็นต้น เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการดำเนินมาตรการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางราง

กองกำกับกิจการขนส่งทางราง

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๓๒๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rt.brg.drt@gmail.com



อ้างอิง ๑ - ๓
สิ่งที่ส่งมาด้วย