

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๗๖๔



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสายตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ – ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ – รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๔๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสายตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ – ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ – รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) โดยให้ยกเลิกมติดังกล่าว และให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ – ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ – รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามกรอบเวลาสิ้นสุดมาตรการถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนการเตรียมความพร้อมรองรับการประกาศใช้บังคับร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. โดยเฉพาะมาตรฐานทางเทคโนโลยีและรูปแบบของระบบบัตรโดยสารร่วม การพัฒนาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) และโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถใช้บัตรโดยสารใบเดียวในการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะได้ ซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยระบบขนส่ง

/สาธารณะ ...

สาธารณะและจูงใจให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้นได้ตามเป้าหมายของแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาจัดทำกลยุทธ์การตลาดที่ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน
อาทิ บัตรโดยสารรายเดือน บัตรโดยสารรายวัน เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า
โดยเฉพาะในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off peak) ซึ่งจะช่วยลดภาระผลการขาดทุนจากการให้บริการรถไฟฟ้า
ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และลดภาระงบประมาณของภาครัฐในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๓๐๓

E-mail: Varinporn@nesdc.go.th