

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๓๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๕๐๓.๒/๓๐๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๓๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๓๐๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๔๗๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ตามที่ได้นำเสนอเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ มีผู้ชี้แจงและเสนอความเห็น ดังนี้
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ [เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒)] ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเวลาให้การดำเนินการมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปสิ้นสุดมาตรการในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้บริการ ซึ่งเป็นไปตามกรอบเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ [เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - คลองหลวง) และสายสีม่วง (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีส้ม (กรุงเทพมหานคร - ราชพฤกษ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย] อนุมัติและรับทราบไว้แล้ว โดยมาตรการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามขั้นตอนแล้ว ทั้งนี้ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้มิได้มีผลเป็นการขอสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเพิ่มเติมแต่ประการใด

/เลขาธิการ ...

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่า ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้มีสาระสำคัญเป็นการขอขยายเวลาสิ้นสุดของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยไปเป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นกำหนดวันสิ้นสุดเดิม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ที่ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาอย่างถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้ รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมคุ้มค่า และแนวทางการดำเนินมาตรการในระยะต่อไปได้ตามที่เห็นสมควร

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เฉพาะในส่วนข้อ ๑.๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อขยายกรอบเวลาของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งแต่งตั้งคณะทำงานขึ้น โดยให้มีผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบของคณะทำงานอย่างครบถ้วน เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประเมินความเหมาะสมและคุ้มค่าของการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย และพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินมาตรการในระยะต่อไปให้เหมาะสม มีความยั่งยืน เป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน และไม่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังเกินความจำเป็น แล้วให้นำผลการพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรีโดยด่วนภายในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๓. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทรีไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทรีไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (พี่ระกานต์), ๑๕๓๒ (ปัญหารีย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย
ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา
(กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๔. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๕. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล
 ๗. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
 ๘. ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 ๙. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย