

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๔๑๘๒



ภาค. 116
วันที่ 28 พ.ค. 68
เวลา 15.10

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘8764/68

28 ส.ค. 2568 เวลา 15.00 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT พร้อมคำแปลภาษาไทยอย่างไม่เป็นทางการ
๒. แถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT พร้อมคำแปลภาษาไทยอย่างไม่เป็นทางการ
๓. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/ ๑๑๑๒ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/ ๒๒๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

ด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT (The 31st IMT-GT Ministerial Meeting and Other Related Meetings) กำหนดจัดขึ้นในระหว่างวันที่ ๒-๔ กันยายน ๒๕๖๘ ณ จังหวัดตรัง ประเทศไทย โดยจะมีการรับรองแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT (Joint Statement of the 31st IMT-GT Ministerial Meeting) จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อเอกสารดังกล่าวก่อนการประชุมฯ ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๘

๓. สารสำคัญ

๓.๑ เรื่องเดิม

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ๒๕๓๖ ประกอบด้วยคณะทำงาน ๘ สาขาความร่วมมือที่จะสามารถผลักดันและใช้เป็นกรอบใน

/การดำเนิน ...

การดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดการเชื่อมโยงศักยภาพการพัฒนาในพื้นที่เขตเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศ
ครอบคลุมพื้นที่ ๑๔ จังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย ๑๑ ภูมิภาคเหนือและตะวันตกของมาเลเซีย และ ๘ จังหวัด
ในเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย แผนงาน IMT-GT ได้มีการปรับแผนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบัน
อยู่ระหว่างการขับเคลื่อนและผลักดันการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙
(Implementation Blueprint: IB 2022-2026) ภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๙ (IMT-GT Vision 2036)
และแผนงาน IMT-GT ยังได้ให้ความสำคัญกับการมุ่งเน้นการสร้างบทบาทความร่วมมือระหว่างภาคเอกชนของ
ทั้งสามประเทศ รวมทั้งการให้ความสำคัญต่อบทบาทของชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อเป็นกลไกหลักใน
การขับเคลื่อนการพัฒนาที่สามารถสะท้อนความต้องการและจุดมุ่งเน้นของภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่
ที่มีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภายใต้แผนงานดังกล่าวได้อย่างแท้จริง

๓.๑.๒ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๐ และ
การประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย ได้มีการหารือถึงความคืบหน้า
การขับเคลื่อนความร่วมมือของแผนงาน IMT-GT ในช่วงที่ผ่านมา ทั้งการฟื้นตัวของระดับการค้าและการลงทุน
ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญและความก้าวหน้าของการดำเนินงานใน ๘ สาขาความร่วมมือ รวมทั้งการดำเนินงาน
ภายใต้ระดับชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัดในการดำเนินการตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF) ของ
แผนงาน IMT-GT ซึ่งสำเร็จลุล่วง ๕ ด้าน ได้แก่ ยานยนต์อิเล็กทรอนิกส์ อาคารสีเขียว ไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
บัญชีรายการปริมาณก๊าซเรือนกระจก และแนวทางการจัดการขยะมูลฝอย นอกจากนี้ ยังได้เน้นย้ำถึงความสำคัญ
ของกิจกรรมข้ามพรมแดนและข้ามภาคส่วนเพื่อรับมือกับความท้าทายและขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจ
อย่างมีการบูรณาการร่วมกัน

๓.๑.๓ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT
ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ผู้นำแผนงาน IMT-GT ได้หารือถึงความก้าวหน้าและผลการดำเนินงาน
ที่ผ่านมาของ ๘ คณะทำงานภายใต้แผนงาน IMT-GT และโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ รวมถึงหารือถึง
การดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ (Implementation Blueprint: IB 2022 - 2026)
ภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๙ (IMT-GT Vision 2036) ในการเป็นอนุภูมิภาคที่มีการบูรณาการ มีนวัตกรรม
ไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง และยั่งยืน นอกจากนี้ ในห้วงการประชุมดังกล่าวยังได้มีการลงนามกรอบความร่วมมือ
ด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (FoC in CIQ) โดยรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT

๓.๑.๔ ในช่วงที่ผ่านมา สำนักงานฯ ได้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ
ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๐ และที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT ซึ่งสนับสนุนการดำเนิน
โครงการแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ (IMT-GT Visit Year 2023-2025) ผลักดัน
โครงการความเชื่อมโยงที่สำคัญ อาทิ การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ จ.สงขลา -
ด่านศุลกากรบูกิตกายูฮิตัมของมาเลเซีย ขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจและความร่วมมือของ
เขตเศรษฐกิจพิเศษ พัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานฮาลาล และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ
อุตสาหกรรมฮาลาล ตลอดจนสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ FoC in CIQ ของแผนงาน IMT-GT

๓.๒ สารสำคัญร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๓.๒.๑ ยืนยันในความมุ่งมั่นในการสร้างอนุภูมิภาคที่มีการบูรณาการ มีนวัตกรรม ครอบคลุม และยั่งยืน ตามวิสัยทัศน์ IMT-GT พ.ศ. ๒๕๗๙ และชื่นชมความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผน การดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ พร้อมทั้งเตรียมจัดทำแผนการดำเนินงานระยะห้าปีฉบับใหม่ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ โดยต่อยอดจากบทเรียนและความสำเร็จที่ผ่านมา รวมทั้งยินดีกับการเติบโตที่เข้มแข็ง ซึ่งสะท้อนถึงพัฒนาการทางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค IMT-GT

๓.๒.๒ ยินดีกับความสำเร็จของโครงการแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ซึ่งสามารถฟื้นฟูการท่องเที่ยวได้มากกว่าระดับก่อนการแพร่ระบาดของโควิด พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเส้นทาง การท่องเที่ยวข้ามพรมแดนที่สะท้อนถึงความหลากหลายและการมีอยู่ของทรัพยากรร่วมกันในอนุภูมิภาค IMT-GT โดยตระหนักถึงบทบาทสำคัญของการท่องเที่ยวในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจและการส่งเสริม ความเชื่อมโยงระหว่างประชาชนในอนุภูมิภาค

๓.๒.๓ เน้นย้ำการพัฒนาภาคเกษตรกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถรองรับ การเปลี่ยนแปลงต่อสภาพภูมิอากาศ ยั่งยืน และครอบคลุม เพื่อบรรลุเป้าหมายความมั่นคงทางอาหาร เสริมสร้างเศรษฐกิจ และยกระดับสวัสดิการของเกษตรกร ผ่านการนำเทคโนโลยีอัจฉริยะมาปรับใช้ พร้อมทั้ง เสริมสร้างศักยภาพให้แก่เกษตรกรรายย่อยและเยาวชน

๓.๒.๔ ตระหนักถึงศักยภาพของตลาดฮาลาล โดยมุ่งมั่นที่จะเร่งรัดกระบวนการรับรอง เสริมสร้างความเชี่ยวชาญ และส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ของหน่วยงานด้านฮาลาล ภาคอุตสาหกรรม และภาคการศึกษา เพื่อสร้างระบบนิเวศฮาลาลที่เข้มแข็งซึ่งจะเอื้อต่อการค้าและการลงทุน โดยเฉพาะโครงการ สนับสนุนทางเทคนิค เสริมสร้างศักยภาพแก่วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ผ่านการพัฒนาขีดความสามารถ การเข้าถึงแหล่งเงินทุน และการอำนวยความสะดวกด้านการส่งออก

๓.๒.๕ เน้นย้ำถึงความสำคัญของการเชื่อมโยงด้านการขนส่งในฐานะปัจจัยขับเคลื่อน การเติบโตอย่างยั่งยืน การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และการส่งเสริมการบูรณาการ โดยชื่นชมความพยายาม ในการพัฒนาเครือข่ายการขนส่งหลายรูปแบบและกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ ให้เต็มศักยภาพ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาช่องว่างการขนส่งอย่างครบวงจรและการขนส่งข้ามพรมแดนและการเร่งรัด การดำเนินโครงการเชื่อมโยงทางกายภาพที่สำคัญ

๓.๒.๖ ชื่นชมความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนประเด็นการค้าและการลงทุน เพื่อ เสริมสร้างความเชื่อมโยงในห่วงโซ่มูลค่า การส่งเสริมการค้า และการดึงดูดการลงทุนอย่างยั่งยืนโดยเฉพาะการลงทุน ใน FoC in CIQ ซึ่งเป็นก้าวสำคัญสู่การอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดน ทั้งนี้ เห็นควรเร่งรัด การดำเนินงานในประเด็นต่าง ๆ อาทิ การจัดตั้งนามธรรมการค้าชายแดนและมทรรวมการค้าภายใต้แผนงาน IMT-GT และ BIMP-EAGA การดำเนินโครงการเมืองยางพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยางพารา

๓.๒.๗ เน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นในการผลักดันวาระด้านสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้น การเสริมสร้างความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล การรักษา ความหลากหลายทางชีวภาพ และการจัดการขยะอย่างยั่งยืน

๓.๒.๘ **ตระหนักถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล** และชื่นชมความพยายามในการพัฒนาโครงการริเริ่มด้านดิจิทัลทั่วทั้งอนุภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างทักษะด้านดิจิทัลเพื่อป้อนเฉพาะกลุ่มผู้มีความรู้ด้านดิจิทัลอย่างยั่งยืน และการเสริมสร้างร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับภาคเอกชน รัฐบาลท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และพันธมิตรด้านการพัฒนา เพื่อสนับสนุนการค้าดิจิทัลในอนุภูมิภาคและสำรวจแนวทางนวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อขยายโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs

๓.๒.๙ **เน้นย้ำถึงความสำคัญของการพัฒนาทักษะแรงงานเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง** ที่เป็นพลวัตของโลก โดยเฉพาะการฝึกอบรมทางเทคนิคและการอาชีวศึกษา (TVET) และการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล โดยมุ่งเน้นเป็นพิเศษต่อการเรียนรู้ตลอดชีวิต การพัฒนาทักษะใหม่ และการยกระดับทักษะ ตลอดจนความพยายามในการแก้ไขช่องว่างทักษะที่เกิดขึ้นใหม่ในสาขาต่าง ๆ อาทิ ปัญญาประดิษฐ์และหุ่นยนต์ เพื่อสนับสนุนการเคลื่อนย้ายแรงงานและเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

๓.๒.๑๐ **ตระหนักถึงความสำคัญของกลไกต่าง ๆ ภายใต้แผนงาน IMT-GT** อาทิ สถานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT และ สภาธุรกิจร่วม IMT-GT รวมถึงการสนับสนุนจากหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาต่าง ๆ อาทิ สาธารณรัฐอินเดีย สำนักเลขาธิการอาเซียน ธนาคารพัฒนาเอเชีย และ คณะกรรมการสิทธิเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก ในการดำเนินการโครงการในสาขาต่าง ๆ ร่วมกับแผนงาน IMT-GT

๓.๓ ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT

๓.๓.๑ **ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖** แผนงาน IMT-GT ได้หารือร่วมกันในความก้าวหน้าของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ทิศทางการดำเนินงานในอนาคตของแผนงาน IMT-GT รวมถึงได้ร่วมแสดงความยินดีกับการลงนามในกรอบความร่วมมือ ด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันโรค โดยในช่วงที่ผ่านมา อนุภูมิภาค IMT-GT มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจผ่านการพัฒนาความเชื่อมโยงข้ามพรมแดน ซึ่งมีการดำเนินโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ มูลค่ากว่า ๕.๗ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. (ประมาณ ๒.๑ ล้านล้านบาท) ภาคการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมฮาลาล ภาคเกษตรกรรม และการสร้างความเข้มแข็งผู้ประกอบการขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย ตลอดจนขับเคลื่อนการดำเนินโครงการรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งนี้ ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไปควรมุ่งเน้นการยกระดับการค้าและการลงทุนข้ามพรมแดน โดยเฉพาะกับกลุ่มสินค้ายุทธศาสตร์ เร่งผลักดันเป้าหมายความยั่งยืน ส่งเสริมการท่องเที่ยวในฐานะอุตสาหกรรมหลักในการพัฒนาเศรษฐกิจ และเสริมสร้างความเข้มแข็งของอนุภูมิภาค

๓.๓.๒ **นายกรัฐมนตรีไทย** แสดงความมุ่งมั่นต่อวิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๙ โดยรับทราบถึงความพยายามของประเทศสมาชิกในการยกระดับความร่วมมือ โดยเฉพาะในการร่วมลงนามใน FoC in CIQ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคล รวมทั้งเน้นย้ำประเด็นสำคัญของการดำเนินความร่วมมืออย่างต่อเนื่องเพื่อรับมือกับความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์ ดังนี้ (๑) การส่งเสริมเกษตรกรรมที่เน้นการสร้างมูลค่าเพิ่มและความยั่งยืน โดยการยกระดับมาตรฐานการผลิตให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และส่งเสริมความร่วมมือเพื่อการผลิตอย่างรับผิดชอบ (๒) การขับเคลื่อนนวัตกรรมและการวิจัยและพัฒนาผ่านการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันในระยะยาวของอนุภูมิภาค และ (๓) ความมุ่งมั่นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและดิจิทัลเพื่อเสริมสร้างความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ และยกระดับความเติบโตร่วมกันทั้งอนุภูมิภาค

๓.๓.๓ ผู้แทนประธานาธิบดีอินโดนีเซีย ยืนยันบทบาทของแผนงาน IMT-GT ในฐานะกรอบความร่วมมือที่มุ่งเน้นความครอบคลุมและขับเคลื่อนโดยความร่วมมือระดับจังหวัด การมีส่วนร่วมของภาคเอกชน และการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ พร้อมทั้งเน้นย้ำการเร่งรัดการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมสร้างความสอดคล้องกับเป้าหมายของอาเซียนภายใต้วิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๘๘ (ASEAN Community Vision 2045) และแผนยุทธศาสตร์ความเชื่อมโยงอาเซียน (ASEAN Connectivity Strategic Plan) โดยได้นำเสนอยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ๓ ประเด็น ดังนี้ (๑) การเสริมสร้างความเชื่อมโยงผ่านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือ FoC in CIQ เพื่อบริหารจัดการการเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้คนข้ามพรมแดนอย่างมีประสิทธิภาพ (๒) การส่งเสริมธุรกิจการเกษตรอย่างยั่งยืนและครอบคลุมผ่านโครงการภายใต้แนวทางเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจสีน้ำเงิน และ (๓) การผลักดันความร่วมมือที่ขับเคลื่อนโดยชุมชนผ่านการพัฒนาทักษะดิจิทัลและการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมเพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาระดับภูมิภาค

๓.๓.๔ นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย กล่าวถึงความก้าวหน้าของแผนงาน IMT-GT โดยเฉพาะความสำเร็จของโครงการเชื่อมโยงทางกายภาพ และทิศทางในอนาคต โดยเน้นย้ำความสำคัญของการพัฒนาความเชื่อมโยงข้ามพรมแดน การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมฮาลาล การเกษตร และการสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ควบคู่กับการขับเคลื่อนเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งตอกย้ำความร่วมมือกับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา เช่น สาธารณรัฐอินเดีย สำนักเลขาธิการอาเซียน ธนาคารพัฒนาเอเชีย คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP) และสถาบันยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมโลก (IGES) โดยเน้นย้ำการยกระดับการค้า การลงทุนสินค้ายุทธศาสตร์ การผลักดันการพัฒนาที่ยั่งยืน การส่งเสริมการท่องเที่ยว และการเสริมสร้างขีดความสามารถ อันจะนำมาซึ่งความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของประเทศสมาชิกและความมั่งคั่งร่วมกันของประชาชนในอนุภูมิภาค

๓.๓.๕ เลขาธิการอาเซียน เน้นย้ำความสำคัญของความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคเพื่อสนับสนุนการบรรลุวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๘๘ ดังนี้ (๑) การยกระดับความเชื่อมโยงของอนุภูมิภาคเพื่อลดช่องว่างการพัฒนาและรองรับการเดินทางข้ามพรมแดนอย่างไร้รอยต่อ รวมถึงการสร้างสอดคล้องระหว่างกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนภายใต้แผนงาน IMT-GT (SUDF) และยุทธศาสตร์อาเซียนด้านการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (ASUS) (๒) การสนับสนุนการลดการปล่อยคาร์บอน โดยเฉพาะในภาคการเกษตรผ่านการทำการเกษตรอย่างยั่งยืน และ (๓) การเสริมสร้างความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับอาเซียน โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระหว่างโครงการแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยวแผนงาน IMT-GT และโครงการด้านการท่องเที่ยวของอาเซียน รวมถึงสนับสนุนการเป็นหุ้นส่วนกับภาคเอกชนในการส่งเสริมการพัฒนาและการเข้าถึงการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค นอกจากนี้ยังได้เน้นย้ำความสำคัญของการบูรณาการระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน ตลอดจนการพัฒนาที่ครอบคลุมและยั่งยืน

๓.๓.๖ ประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย เน้นย้ำความสำคัญของการเป็นหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ระหว่าง IMT-GT และอาเซียน โดยมีแผนการสนับสนุนเงินลงทุนจำนวนกว่า ๒.๔ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. เพื่อเร่งรัดการบรรลุวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๘๘ นอกจากนี้ ในระหว่างปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ มีเป้าหมายจะจัดสรรเงินจำนวน ๗.๓ พันล้านเหรียญ สรอ. สำหรับประเทศอินโดนีเซียเพื่อดำเนินโครงการด้านความมั่นคงทางอาหาร พลังงานหมุนเวียน และความเข้มแข็งต่อสภาพภูมิอากาศ รวมถึงจัดสรรเงินจำนวนกว่า ๒.๘ พันล้านเหรียญ สรอ. สำหรับประเทศไทย เพื่อยกระดับความเชื่อมโยง บริการสุขภาพ รถยนต์ไฟฟ้า และการเกษตรที่เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate-Smart Agriculture: CSA) รวมทั้งเร่งรัดการพัฒนาพื้นที่ระเบียง

เศรษฐกิจผ่านการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและสนับสนุนความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาการเติบโตอย่างยั่งยืนของอนุภูมิภาคผ่านแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวและโครงการลงทุนเพื่อเสริมสร้างเมืองที่ทนทานต่อสภาพภูมิอากาศ

๓.๓.๗ ที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT ให้ความเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยมีได้มีการปรับปรุงสาระสำคัญเพิ่มเติมจากร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แต่มีการแก้ไขรายละเอียดบางประการ ดังนี้

(๑) เน้นย้ำความสำคัญของการพัฒนาความมั่นคงจากภาคเกษตรกรรมที่ใช้ความรู้สูง โดยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ระบบการเกษตรอัจฉริยะ และแนวปฏิบัติที่คงทนต่อสภาพแวดล้อม

(๒) มุ่งหวังการลงทุนในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์มภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อส่งเสริมห่วงโซ่มูลค่าทางการเกษตรข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ยึดถือแนวปฏิบัติเพื่อความยั่งยืน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของน้ำมันปาล์มในตลาดโลก

(๓) ส่งเสริมความสำคัญของการพัฒนาทักษะความสามารถระดับอนุภูมิภาค ร่วมกันและขอให้คณะทำงานสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม พิจารณาถึงแนวทางในการพัฒนาและบูรณาการระบบข้อมูลตลาดแรงงานของทั้งอนุภูมิภาค

(๔) แสดงความขอบคุณธนาคารพัฒนาเอเชียในฐานะหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาสำหรับความช่วยเหลือในการสร้างความสอดคล้องระหว่างข้อริเริ่มภายใต้แผนงานกับเป้าหมายหลักของอาเซียน

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

๔.๑ ส่งเสริมบทบาทของไทยในเวทีระหว่างประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการพัฒนาความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT ในการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สอดคล้องกันระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านทั้งในระดับส่วนกลางและท้องถิ่นในทุกสาขาความร่วมมือ รวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ

๔.๒ สร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนต่างประเทศเพื่อการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เช่น อุตสาหกรรมยางพาราและอุตสาหกรรมฮาลาล รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนไทยในการเข้าไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านในกิจการที่ไทยมีศักยภาพ เพื่อเชื่อมต่อห่วงโซ่มูลค่าและกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานฯ ได้ส่งร่างแถลงการณ์ร่วมฯ (ตามข้อ ๓.๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา โดยกระทรวงการต่างประเทศ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) ไม่มีข้อขัดข้องต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ และเห็นว่าร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ไม่ได้ใช้ถ้อยคำหรือมีบริบทใดที่มุ่งก่อให้เกิด

พันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT เป็นเอกสารที่ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ แต่เป็นเรื่องในทางนโยบายเกี่ยวกับการขับเคลื่อนการพัฒนาความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT จึงเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์ระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทยตามมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชบัญญัติกฏาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

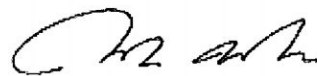
๘.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT ที่จะมีการรับรองในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT และขอความเห็นชอบให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในเอกสารดังกล่าวได้ในกรณีที่มีใช้การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

๘.๒ ขอความเห็นชอบให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์) หรือผู้แทนที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์) มอบหมาย ปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และร่วมกับรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๑ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘

๘.๓ รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๖ แผนงาน IMT-GT

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๔๕๓๕ (ธช.ท)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

Email: thuttai@nesdc.go.th

