



ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๐๖/๔๐๓๔



กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ

อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาต
ในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (กรณีรถยนต์โบราณ (Classic Cars))

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๒. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒
๓. สำเนามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗
๔. สำเนารายงานการประชุมคณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘
๕. สำเนามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/๖๖๕๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars)
๗. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๑๐ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘
๘. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๑๐ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘
๙. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ
๑๐. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ
๑๑. สรุปสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๑๒. ตารางเปรียบเทียบกฎหมายที่มีอยู่เดิมและร่างกฎหมายที่เสนอ

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ขอเสนอ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นาเสนอ ครม. ได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๖

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เหตุผลความจำเป็น...

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕ กำหนดว่า ในกรณีที่จำเป็นหรือสมควรเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สาธารณประโยชน์ การสาธารณสุข ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดของรัฐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในเรื่องหนึ่งเรื่องใด ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๒) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า

(๓) กำหนดประเภท ชนิด คุณภาพ มาตรฐาน จำนวน ปริมาตร ขนาด น้ำหนัก ราคา ชื่อที่ใช้ในทางการค้า ตรา เครื่องหมายการค้า ถิ่นกำเนิด สำหรับสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้า ตลอดจนกำหนดประเทศที่ส่งไปหรือประเทศที่ส่งมาซึ่งสินค้านี้

ฯลฯ

ฯลฯ

(๖) กำหนดมาตรการอื่นใดเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบในการส่งออกหรือการนำเข้า ตามพระราชบัญญัตินี้

การแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกประกาศตามมาตรา ๕ ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับ โดยอนุโลม

๑.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ วรรคหนึ่ง กำหนดว่า การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ... และมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง กำหนดว่าการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๕ ให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็นผู้ลงนามเสนอเรื่อง ...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้สามารถดำเนินมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ภายใต้ มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ และเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วบางประเภทเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งรวมถึงรถยนต์ใช้แล้วที่อาจเข้าข่ายเป็นรถยนต์โบราณ (Classic Cars) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบหลักการเรื่อง มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งประกอบด้วยมาตรการภาษี เพื่อส่งเสริมรถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดค่านิยาม หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้เหมาะสมชัดเจน ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าต่างประเทศจะต้องปรับปรุงประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยยกเว้นให้สามารถนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ สำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

/๓.๓ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ...

๓.๓ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ คณะทำงานติดตามมาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยมีนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) เป็นประธานคณะทำงาน มีนายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ (ปลัดกระทรวงพาณิชย์) เป็นคณะทำงาน และมีอธิบดีกรมสรรพสามิตเป็นเลขานุการคณะทำงาน ได้จัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบการเพิ่มเติมคุณสมบัติของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ให้ครอบคลุมถึงรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี โดยเพิ่มพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ โบราณวัตถุ เพื่อให้รวมอยู่ในมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์โบราณ (Classic Cars) และมอบหมายสำนักงานเศรษฐกิจการคลังนำเสนอ ครม. พิจารณาทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๓.๒ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๓.๔ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ ครม. มีมติเห็นชอบในหลักการเรื่อง การทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ตามข้อ ๓.๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งมีการแก้ไขเพิ่มเติมหลักการของมาตรการภาษีรถยนต์โบราณ (Classic Cars) โดยมีสาระสำคัญเพื่อให้มีความครอบคลุมประเภทของรถตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ มากขึ้น และเพิ่มรถยนต์ที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปี ตามพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ ทั้งนี้ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของกระทรวงวัฒนธรรม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๓.๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เชิญกรมการค้าต่างประเทศ กรมศิลปากร กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และสำนักงานศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัย เข้าร่วมประชุมหารือ เรื่อง มาตรการส่งเสริมงานศิลปะและรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามมติ ครม. ข้อ ๓.๔ และเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ กระทรวงการคลังมีหนังสือถึงกระทรวงพาณิชย์ เพื่อแจ้งผลการประชุมดังกล่าว โดยที่ประชุมมีมติรับทราบว่า กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับความเห็นของกระทรวงวัฒนธรรมไปพิจารณาดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ แล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๓.๖ กรมการค้าต่างประเทศได้ยก (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อให้เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ ตามข้อ ๓.๔ เรียบร้อยแล้ว โดยยกเว้นให้สามารถนำเข้รถยนต์ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๓ และรถยนต์ใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปีขึ้นไป (รถโบราณ) ตามพิกัดอัตราศุลกากร ๙๗.๐๖ ที่เป็นรถยนต์โบราณตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต โดยมีแบบคำขออนุญาตเข้รถยนต์โบราณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมสรรพสามิตไปแสดงต่อกรมศุลกากรประกอบการนำเข้า รวมทั้งจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ เป็นระยะเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (www.law.go.th) มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๑๕ ราย โดยเห็นด้วย ๑๐ ราย และไม่เห็นด้วย ๕ ราย และผลการรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมการค้าต่างประเทศ (www.dft.go.th) มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๔๑๘ ราย โดยเห็นด้วย ๓๖๘ ราย และไม่เห็นด้วย ๕๐ ราย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

๓.๗ กรมการค้าต่างประเทศได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๘) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๙) โดยได้เผยแพร่ผ่านระบบกลางของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและเว็บไซต์ของกรมการค้าต่างประเทศแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐)

๔. สาระสำคัญของ (ร่าง) กฎ

(ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑)

/๔.๑ ชื่อประกาศกระทรวงพาณิชย์...

๔.๑ ชื่อประกาศกระทรวงพาณิชย์ ให้ประกาศนี้เรียกว่า ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

๔.๒ วันที่มีผลใช้บังคับ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

๔.๓ ข้อยกเว้นสำหรับการนำรถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙) ของวรรคหนึ่งของข้อ ๗ ของประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒

“(๙) รถยนต์ใช้แล้วตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๓ และรถยนต์ที่ใช้แล้วที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปีขึ้นไป (รถโบราณ) ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๙๗.๐๖ ที่เป็นรถยนต์โบราณตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณลักษณะ ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตประกาศกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต โดยมีแบบคำขอนำเข้ารถยนต์โบราณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมสรรพสามิตไปแสดงต่อกรมศุลกากรประกอบการนำเข้า”

๔.๔ หน่วยงานที่วินิจฉัยและแก้ปัญหาในทางปฏิบัติ เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของข้อ ๗ ของประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒

“กรณีที่มีปัญหาในทางปฏิบัติในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งรถยนต์ใช้แล้วตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานตามวรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี วินิจฉัยและแก้ปัญหาได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้ถือเป็นที่สุด”

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฉบับดังกล่าวเป็นการปรับปรุงแก้ไขประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นกฎหมายที่มีอยู่แล้ว มีสาระสำคัญของกฎหมายและร่างกฎหมายสรุปได้ตามตารางเปรียบเทียบกฎหมายที่มีอยู่เดิมและร่างกฎหมายที่เสนอในครั้งนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒)

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์โบราณ (Classic Cars) จะสามารถเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ โดยการสนับสนุนการจัดกิจกรรมสำหรับรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เช่น การประกวดรถยนต์โบราณ (Classic Cars) การจัดแสดงนิทรรศการรถยนต์โบราณ (Classic Cars) การจัดขบวนคาราวานรถยนต์โบราณ (Classic Cars) เป็นต้น ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศไทย รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และชาวไทยทุกระดับ นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตหรือบูรณะ (Restoration) รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ในประเทศไทยซึ่งเป็นการส่งเสริมภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของประเทศไทย

๕.๒ ปลุกฝังค่านิยมในการอนุรักษ์และเห็นคุณค่าของรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินและของสะสมที่มีคุณค่าและมีมูลค่าทั้งในประเทศและต่างประเทศ สะท้อนประวัติศาสตร์ยานยนต์โบราณให้คนรุ่นใหม่ได้มีโอกาสเข้าถึงเพื่อศึกษาเรียนรู้ หรือต่อยอดได้ต่อไป

๕.๓ ยกกระตือรือร้นแรงงานไทยด้วยการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการผลิตหรือบูรณะ (Restoration) รถยนต์โบราณ (Classic Cars) ซึ่งเป็นการต่อยอดทักษะฝีมือแรงงานไทยที่มีอยู่ให้พัฒนายิ่งขึ้น

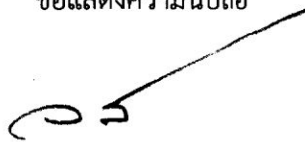
/๖. ค่าใช้จ่ายและ...

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้
ไม่มี
๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เป็นไปตามข้อ ๓.๒ - ๓.๕
๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
เป็นไปตามข้อ ๑ ข้อ ๓.๒ และข้อ ๓.๔
๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์ขอให้เสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติการกำหนดมาตรการนำเข้าตาม (ร่าง) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามา ในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๕๑๒๔ (นางสาวนลพรรณ แจ้งสี)

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๘๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dftmtadindus1@gmail.com



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๑๒