

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๖๖



กค. 150.6
วันที่ 17 มิ.ย. 68
เวลา 13.3๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 6326
วันที่ 17 มิ.ย. 2568 เวลา 10.54

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๗๘๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อร่างแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ร่างแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ จัดทำขึ้นเพื่อรองรับกลไกการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศตามข้อ ๖ ของความตกลงปารีส (Paris Agreement) สนับสนุนการปฏิบัติตามพันธกรณีระหว่างประเทศที่ไทยเป็นภาคี และสนับสนุนเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ (Nationally Determined Contribution: NDCs) โดยการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พัฒนาโครงการที่มีความประสงค์จะนำคาร์บอนเครดิตไปใช้ในตลาดระหว่างประเทศ โดยแนวทางดังกล่าวจะเป็นเครื่องมือเชิงข้อกำหนดที่มีความชัดเจน ซึ่งสามารถใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานให้แก่ผู้พัฒนาโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม และมีส่วนสนับสนุน ส่งเสริม และขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งในระดับประเทศและนานาชาติในการพัฒนาและการลงทุนในโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ประเทศไม่สามารถดำเนินการได้โดยลำพัง ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างศักยภาพในการลดก๊าซเรือนกระจกในระยะยาว พัฒนาองค์ความรู้และเทคโนโลยีให้แก่ภาคส่วนภายในประเทศ และเป็นการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำในระยะยาวของประเทศ (Thailand's Long Term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy : LT-LEDS) ฉบับปรับปรุง อย่างไรก็ดี ในส่วนของการคัดเลือกโครงการที่จะเข้าร่วม เห็นควรให้มีการพิจารณาอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะในประเด็นของโครงการเพิ่มเติม (Additionality) จาก NDCs ของประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการของความตกลงปารีสที่กำหนดให้ผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่ถูกถ่ายโอนระหว่างประเทศต้องไม่นำมานับซ้ำกับเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศต้นทาง ในส่วนของสาขาคมนาคมขนส่ง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง ซึ่งมีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจำนวน ๔๕.๖๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ภายในปี ๒๕๗๓

ดังนั้น...

ดังนั้น โครงการในภาคคมนาคมขนส่งที่จะเข้าร่วมโครงการจำเป็นต้องมีการกลั่นกรองอย่างรอบคอบ
ในประเด็นความเป็น Additionality เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบหรือลดทอนความสามารถต่อการบรรลุเป้าหมาย
การลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาคคมนาคมขนส่งและภาพรวมของประเทศในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๖ (ภาพหลัพัชร)
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๔๑๖๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ popponpat.yam@otp.go.th