

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๒๗



84.6
ทค. ๕๐ ๖๔๖๘
วันที่ ๑๕.๕๖
เวลา ๑๕.๕๖

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕6748/68

30 มิ.ย. 2568 เวลา 13.45 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบทวนรูปแบบการลงทุนของโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงกะทู้ - ป่าตอง ของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๖๙๖ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทวนรูปแบบ
การลงทุนของโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงกะทู้ - ป่าตอง (โครงการฯ) ของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมของ กทพ. อย่างไรก็ดี ข้อเสนอ
ในครั้งนี้อาจกระทบต่อสาระสำคัญเดิมตามความเห็นสภาฯ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และความเห็น
ของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘ ในการนี้ สำนักงานฯ จึงขอยืนยันความเห็นของ สภาฯ
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๑. การขอบทวนรูปแบบการลงทุนของโครงการฯ จากการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ
PPP Net Cost ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ (เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษ
สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของ กทพ.) เป็นการให้ กทพ. ดำเนินโครงการฯ โดยการจ้างออกแบบควบคุม
การก่อสร้าง (Design and Build) กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างรวมค่าควบคุมงาน จำนวน ๑๐,๙๖๔.๗๗
ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการที่ กทพ. ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการฯ แต่ไม่มีเอกชน
รายใดยื่นข้อเสนอ อย่างไรก็ดี การปรับรูปแบบการดำเนินโครงการฯ และการเลื่อนระยะเวลาก่อสร้างออกไป
จากปี ๒๕๖๖ เป็นปี ๒๕๖๙ ทำให้ กทพ. คาดว่ากรอบวงเงินของโครงการฯ จะปรับเพิ่มขึ้นจาก ๑๔,๖๗๐.๕๗
ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เป็น ๑๖,๗๕๗.๐๑ ล้านบาท ในขณะที่ กทพ. ได้มีการประมาณการปริมาณ
จราจรของโครงการฯ ลดลงจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ จาก ๗๑,๐๕๐ คันต่อวัน ในปีเปิดให้บริการ (ปี ๒๕๗๐)
เป็น ๔๐,๑๔๑ คันต่อวัน ในปีเปิดให้บริการ (ปี ๒๕๗๓) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
ของปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดภูเก็ตอันเนื่องมาจากสถานการณ์โควิด - ๑๙ ทำให้โครงการฯ
มีผลตอบแทนทางการเงินลดลงจากเดิมแม้ว่าจะได้รับการสนับสนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยที่ดิน
จากภาครัฐก็ตาม

๒. อย่างไรก็ดีตาม เนื่องจากขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบ
การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ กทพ. เสนอผลการศึกษาความเหมาะสมของ
การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ พร้อมกันกับการเสนอขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างโครงการฯ

/โดยในกรณี...

โดยในกรณีที่ กทพ. พิจารณาแล้วมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างงานโยธา เห็นควรให้ กทพ. พิจารณา
แนวทางการดำเนินโครงการที่ใช้รูปแบบการออกแบบควบคู่การก่อสร้าง (Design and build) เท่าที่จำเป็น
เพื่อให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ (เรื่อง ข้อเสนอของคณะกรรมการ
วิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร)
พร้อมทั้งพิจารณากำหนดสมมติฐานปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของโครงการฯ ที่สอดคล้องกับสถานการณ์และ
แนวโน้มของจังหวัดภูเก็ตในปัจจุบัน เพื่อให้ประมาณการต่าง ๆ ของโครงการฯ มีความน่าเชื่อถือตามหลักวิชาการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th