



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๕๕๔



กวค. 84.1
วันที่ 3 เม.ย. 68
เวลา 09.30 น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบทวนรูปแบบการลงทุนของโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงกะทู้ - ป่าตอง
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๗๔๔ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทวน
รูปแบบการลงทุนของโครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงกะทู้ - ป่าตอง (โครงการฯ) ของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม (คค.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าข้อเสนอโครงการฯ ของ คค. มีสาระสำคัญคงเดิมตามที่
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สผาฯ) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ในการนี้ สำนักงานฯ จึงขอยืนยันความเห็นของ สผาฯ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๑. การขอบทวนรูปแบบการลงทุนของโครงการฯ จากการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ
PPP Net Cost ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ (เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษ
สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของ กทพ.) เป็นการให้ กทพ. ดำเนินโครงการฯ โดยการจ้างออกแบบควบคุม
การก่อสร้าง (Design and Build) กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างรวมค่าควบคุมงาน จำนวน ๑๐,๙๖๔.๗๗ ล้านบาท
ซึ่งเป็นผลจากการที่ กทพ. ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการฯ แต่ไม่มีเอกชนรายใด
ยื่นข้อเสนอ อย่างไรก็ดี การปรับปรุงแบบการดำเนินโครงการฯ และการเลื่อนระยะเวลาก่อสร้างออกไป
จากปี ๒๕๖๖ เป็นปี ๒๕๖๙ ทำให้ กทพ. คาดว่ากรอบวงเงินของโครงการฯ จะปรับเพิ่มขึ้นจาก ๑๔,๖๗๐.๕๗ ล้านบาท
ตามมติคณะรัฐมนตรี เป็น ๑๖,๗๕๗.๐๑ ล้านบาท ในขณะที่ กทพ. ได้มีการประมาณการปริมาณจราจร
ของโครงการฯ ลดลงจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ จาก ๗๑,๐๕๐ คันต่อวัน ในปีเปิดให้บริการ (ปี ๒๕๗๐)
เป็น ๔๐,๑๔๑ คันต่อวัน ในปีเปิดให้บริการ (ปี ๒๕๗๓) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
ของปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดภูเก็ตอันเนื่องจากการสถานการณ์โควิด - ๑๙ ทำให้โครงการฯ
มีผลตอบแทนทางการเงินลดลงจากเดิมแม้ว่าจะได้รับการสนับสนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยที่ดิน
จากภาครัฐก็ตาม

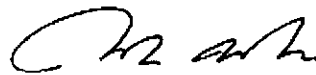
๒. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบ
การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ ดังนั้น จึงเห็นควรให้
กทพ. เสนอผลการศึกษาความเหมาะสมของการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ พร้อมกันกับการเสนอ
ขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างโครงการฯ โดยในกรณีที่ กทพ. พิจารณาแล้วมีความจำเป็นต้องดำเนินการ
ก่อสร้างงานโยธา เห็นควรให้ กทพ. พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการที่ใช้รูปแบบการออกแบบควบคุม

/การก่อสร้าง....

การก่อสร้าง (Design and build) เท่าที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ (เรื่อง ข้อเสนอของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร) พร้อมทั้งพิจารณากำหนดสมมติฐานปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของโครงการฯ ที่สอดคล้องกับสถานการณ์และแนวโน้มของจังหวัดภูเก็ตในปัจจุบัน เพื่อให้ประมาณการต่าง ๆ ของโครงการฯ มีความน่าเชื่อถือตามหลักวิชาการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th