



ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๕๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ กพท ๐๓/๔๕๒๙ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๒. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.
๓. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.
๔. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ
๕. ตารางเปรียบเทียบประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.
๖. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผู้ให้บริการการเดินอากาศทุกด้านในปัจจุบันที่เป็นส่วนราชการและภาคเอกชนทุกราย จำเป็นต้องได้รับใบรับรองการให้บริการการเดินอากาศให้ครบถ้วน เพื่อยืนยันว่าหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศทุกรายได้รับการตรวจสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แล้วว่ามีมาตรฐานในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยที่เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบด้านบริการการเดินอากาศ และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัดด้านการเตรียมงบประมาณของส่วนราชการ ส่วนราชการทุกหน่วย

จึงควรได้รับ ...

จึงควรได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการการเดินอากาศ เพื่อให้กระบวนการออกใบรับรองการให้บริการการเดินอากาศดังกล่าวมีความครบถ้วนสมบูรณ์และเป็นไปตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ใบแทนใบรับรอง และการต่ออายุใบรับรองดังกล่าว โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖ (๔) ที่บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าว โดยต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อรองรับการตรวจสอบจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ The International Civil Aviation Organization (ICAO) ตามโครงการ The Universal Safety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Approach (USOAP-CMA) ที่จะมีขึ้นในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องมีการออกใบรับรองด้านบริการการเดินอากาศให้กับผู้ให้บริการการเดินอากาศที่เป็นส่วนราชการให้ครบถ้วนเพื่อยืนยันว่าหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศทุกรายได้รับการตรวจสอบ กพท. แล้วว่ามีมาตรฐานในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยที่เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบด้านบริการการเดินอากาศ และสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยการออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. จะเป็นการลดข้อจำกัดในการดำเนินการเพื่อให้กระบวนการออกใบรับรองการให้บริการการเดินอากาศดังกล่าวมีความครบถ้วนสมบูรณ์และเป็นไปตามกฎหมายก่อนรับการตรวจสอบ

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ มาตรา ๖ (๑) และ (๔) บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และมีอำนาจยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าว ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗ กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตตามข้อ ๒ (๑) (๓) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๗) (๑๙) (๒๒) (จ) และ (๒๓) ใบสำคัญตามข้อ ๒ (๒) (๑๓) และ (๑๔) ใบรับรองหรือการรับรองตามข้อ ๒ (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๘) (๒๕) (๒๘/๓) และ (๒๘/๕) หนังสือรับรองตามข้อ ๒ (๑๕) และ (๑๖) ใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรอง และการต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองหรือการรับรอง หรือหนังสือรับรองดังกล่าว ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ปรากฏว่า มีส่วนราชการให้บริการการเดินอากาศ ประเภทการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ตามข้อ ๒ (๒๘/๔) ของกฎกระทรวงฯ ที่ยังไม่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงสมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ

และระบบติดตาม ...

และระบบติดตามอากาศยาน ใบแทนใบรับรอง และการต่ออายุใบรับรองดังกล่าว ที่ออกให้แก่ส่วนราชการเพิ่มเติมให้ครบถ้วน เช่นเดียวกันกับการยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศตามข้อ ๒ (๒๘/๓) และใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ตามข้อ ๒ (๒๘/๕) ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ [ที่ได้รับการยกเว้นไว้ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗ ไว้แล้ว] ①

๓.๒ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. และนำร่างดังกล่าว เปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และระบบกลางทางกฎหมาย ระหว่างวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ แล้ว ไม่มีผู้มาแสดงความคิดเห็น

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

แก้ไขปรับปรุงค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ตามข้อ ๒ (๒๘/๔) ที่ออกให้แก่ส่วนราชการเพิ่มเติมจากเดิมที่ได้กำหนดให้ส่วนราชการดังกล่าวต้องชำระค่าธรรมเนียมใบรับรองดังกล่าวในอัตรา ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔.๒ กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองตามข้อ ๒ (๒๘/๔) ของกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นประโยชน์ต่อส่วนราชการที่ให้บริการการเดินอากาศ ด้านการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยานที่จะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับใบรับรองนั้น

๕.๒ ผลกระทบ

- ไม่มี

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

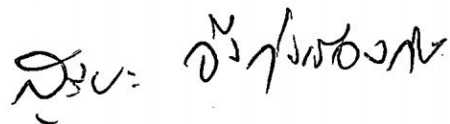
การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖ ซึ่งบัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และ (๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสาร หรือค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๗

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเสนอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๒ (ภัทรภราฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb๔@hotmail.com