



ด่วนที่สุด

ที่ พน ๕๗๐๐/๐๐๕



คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
๕๕๕/๒ ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ชั้น ๑๑ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

✓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานประจำปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒
 ๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ด่วนที่สุด ที่ พน (กบน.) ๕๗๐๐.๑/๓๐๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 ๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ด่วนที่สุด ที่ พน (กบน.) ๕๗๐๐.๑/๔๔๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗
 ๔. รายงานประจำปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ขอเสนอเรื่อง รายงานประจำปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายงานประจำปีฯ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๔๐ กำหนดให้คณะกรรมการทำรายงานประจำปีของกองทุนเสนอคณะรัฐมนตรี สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาเพื่อทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานของกองทุนในปีที่ล่วงมาแล้ว พร้อมทั้งงบการเงิน และรายงานของผู้สอบบัญชี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๔๐ กำหนดให้คณะกรรมการทำรายงานประจำปีของกองทุนเสนอคณะรัฐมนตรี สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาเพื่อทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานของกองทุนในปีที่ล่วงมาแล้ว พร้อมทั้งงบการเงิน และรายงานของผู้สอบบัญชี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๓๘๙) เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ มีมติอนุมัติออกรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานการเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๓ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๔๑๕) เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบรายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานและการเสนอแนะมาตรการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการปฏิบัติงานตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้จัดทำรายงานประจำปี ซึ่งประกอบด้วยผลงานของกองทุนในปีที่ล่วงมาแล้ว คือ รายงานผลการประเมินการปฏิบัติงานและการเสนอแนะมาตรการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการปฏิบัติงานตามแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมทั้งงบการเงิน และรายงานของผู้สอบบัญชี ตามมติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ด้วยแล้ว จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๔๐ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการทำรายงานประจำปีของกองทุนเสนอคณะรัฐมนตรี สมาชิกแทนราษฎร และวุฒิสภาเพื่อทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานของกองทุนในปีที่ล่วงมาแล้ว พร้อมทั้งงบการเงิน และรายงานของผู้สอบบัญชี

๔.สาระสำคัญข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

รายงานประจำปี สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบด้วย ส่วนต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้

๔.๑ ข้อมูลทั่วไป

พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และมีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป โดยให้มีการจัดตั้ง “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” (กองทุนฯ) ในสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีการบริหารผ่านคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นรองประธานกรรมการ กรรมการโดยตำแหน่ง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา อธิบดีกรมการค้าภายใน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน อธิบดีกรมบัญชีกลาง และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนสี่คน ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกรรมการและเลขานุการ และเจ้าหน้าที่สำนักงานเป็นผู้ช่วยเลขานุการ

นอกจากนี้ ในการดำเนินการคณะกรรมการฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นเพื่อช่วยปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ จำนวน ๖ คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คณะอนุกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

คณะกรรมการบริหารงานบุคคล คณะอนุกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหารสภาพคล่อง
เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อสรรหาบุคคล จำนวน ๒ คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการสรรหาผู้อำนวยการ
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และคณะอนุกรรมการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการบริหาร
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒ ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๑ การดำเนินงานของกองทุนฯ ตามมาตรา ๕ ของพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
ในกรณีที่เกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมามีความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
ในตลาดโลกยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปัจจัยความขัดแย้งด้วยสถานการณ์ความไม่สงบระหว่างสหพันธรัฐ
รัสเซียและประเทศยูเครนที่ยังไม่มีข้อยุติ ความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจถดถอย กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันและ
ชาติพันธมิตรหรือโอเปกพลัส ได้ประกาศปรับลดกำลังการผลิตครั้งใหญ่ถึง ๒ ล้านบาร์เรลต่อวัน รวมถึงมาตรการ
ปิดเมือง (Lockdown) ในสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงเป็นปัจจัยกดดันต่อราคาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้
การคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบในไตรมาส ๔ ยังคงเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ ๙๐ - ๙๕ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ในส่วนของประเทศไทยนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบกับประชาชนที่จะเกิดขึ้นทำให้
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้มีบทบาทเข้ามาช่วยในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับ
ราคาที่เหมาะสมจากสถานการณ์ดังกล่าว ได้มีการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล เพื่อบรรเทาผลกระทบ
ต่อผู้ใช้ โดยปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบริหารจัดการให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลง
ครั้งละ ๐.๕๐ บาทต่อลิตร ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จนทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับ
๓๐ บาทต่อลิตร และยังได้รับความร่วมมือจากกระทรวงการคลัง ในการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
ดีเซล ให้อยู่ที่ ๓.๖๗ บาทต่อลิตร ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ขณะเดียวกันราคาของก๊าซปิโตรเลียมเหลว
(LPG) ของตลาดโลก ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นไปในทิศทางเดียวกับราคาน้ำมัน ซึ่งมีการขยับราคาขึ้นไปเฉลี่ยอยู่ที่
๗๐๕.๕๓ เหรียญสหรัฐต่อดัน ส่งผลให้ราคาก๊าซหุงต้มภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นภาครัฐจึงมีความจำเป็นต้อง
ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้น โดยไม่ส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนมากเกินไป จึงมีแนวทางดำเนินการปรับราคาก๊าซ LPG ขึ้น แต่ยังสามารถคงราคาอยู่ที่ประมาณ
๔๐๘ บาทต่อถัง ๑๕ กิโลกรัม จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยปัจจุบันราคาก๊าซ LPG อยู่ที่ประมาณ
๔๒๓ บาทต่อถัง ๑๕ กิโลกรัม

๔.๒.๒ การบริหารจัดการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านมา สำนักงานกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิง (สกนช.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย
มาตรการภาครัฐมาโดยตลอดโดยมีวัตถุประสงค์ คือ เพื่อป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึง
ช่วยรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศในกรณีที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้น เพื่อไม่ให้
ประชาชนผู้ใช้น้ำมันได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำมันที่สูงมากเกินไป และดำเนินการใด ๆ ตามนโยบาย
ของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยประมาณการฐานะ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๖ กองทุนติดลบจำนวน ๖๔,๔๑๙ ล้านบาท ประกอบด้วย
ฐานะกองทุนกลุ่มน้ำมันดิบติดลบ ๑๙,๕๗๐ ล้านบาท และฐานะกองทุนกลุ่ม LPG ติดลบ ๔๔,๘๔๙ ล้านบาท

๔.๒.๓ ผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามเกณฑ์วัดผลการดำเนินงาน
ทุนหมุนเวียน ปีบัญชี ๒๕๖๖ มีระดับผลการดำเนินงาน อยู่ที่ ๔.๖๐๘๓ คะแนน

๔.๒.๔ ผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้รับบริการที่มีต่อ กองทุนฯ ในประเด็นความพึงพอใจต่อการให้บริการของคณะกรรมการบริหารและฝ่ายเลขานุการ ความพึงพอใจต่อการให้บริการของคณะกรรมการ และความพึงพอใจต่อการให้บริการของหน่วยรับและเบิกจ่ายเงิน โดยสรุปภาพรวมในปัจุบันประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ คิดเป็นความพึงพอใจ ร้อยละ ๘๘.๘๐

๔.๓ ผลสัมฤทธิ์และประสิทธิภาพการใช้จ่ายของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กองทุนมีรายได้รวม ๑๑๐,๙๖๘ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย รายได้เงินส่งเข้ากองทุน ๑๐๘,๙๑๕ ล้านบาท รายได้จากเงินเรียไร ๒,๐๐๐ ล้านบาท รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากและรายได้อื่น ๕๓ ล้านบาท โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๗๙,๗๒๐ ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายรวม ๕๑,๑๐๐ ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน ๑๑๘,๗๓๙ ล้านบาท ส่งผลให้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กองทุนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิจำนวน ๕๙,๘๖๘ ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปนับตั้งแต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อันส่งผลกระทบต่อราคาเชื้อเพลิงตลาดโลกและราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานอันเนื่องมาจากปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคยุโรปโดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิต ต่อมาในช่วงปลายปี ๒๕๖๕ สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวลดลงจากการลดลงของอุปสงค์น้ำมันเชื้อเพลิงตลาดโลก ประกอบกับนโยบายการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ส่งผลให้กองทุนสามารถทยอยลดการชดเชย และเริ่มเก็บเงินเข้ากองทุนในส่วนของน้ำมันดีเซลได้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จนถึง ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๔.๔ รายงานของผู้สอบบัญชี และรายงานการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบรายงานการเงิน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ โดยสรุปได้ดังนี้

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน แสดงความเห็น ว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

- งบแสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ กองทุนมีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น ๙,๗๕๔,๗๔๔,๗๘๔.๖๕ บาท หนี้สินรวมทั้งสิ้น ๗๓,๙๑๑,๖๖๖,๖๐๓.๑๕ บาท รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน (๖๔,๑๕๖,๙๒๑,๘๑๘.๕๐) บาท และรวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน ๙,๗๕๔,๗๔๔,๗๘๔.๖๕ บาท

- งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ มีรายได้รวม ๑๑๐,๙๖๘,๑๓๒,๖๕๐.๙๑ บาท และมีค่าใช้จ่ายรวม ๕๐,๔๕๐,๒๑๖,๔๕๙.๗๓ บาท มีต้นทุนทางการเงิน ๖๔๙,๘๒๗,๙๓๓.๐๕ บาท รวมรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ ๕๙,๘๖๘,๐๘๘,๒๖๐.๑๓ บาท

- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน มียอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน (๑๒๔,๐๒๕,๐๑๐,๐๗๘.๖๓) บาท และยอดคงเหลือ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน (๖๔,๑๕๖,๙๒๑,๘๑๘.๕๐) บาท

• งบกระแสเงินสด มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๓๓๒,๗๐๐,๓๐๐.๐๗ บาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๗,๗๙๐,๘๖๑,๗๐๗.๕๘ บาท

• ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ ๔ และ ๒๓ ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงต่อสถานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการบริหารสภาพคล่องเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งข้อกำหนดของกฎหมายในการเพิ่มกรอบวงเงินกองทุนและกรอบวงเงินกู้ การค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกระทรวงการคลัง และมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้บรรจุความต้องการเงินกู้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในแผนบริหารหนี้สาธารณะในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นแบบที่เปลี่ยนแปลงไปในเรื่องนี้แต่อย่างใด

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

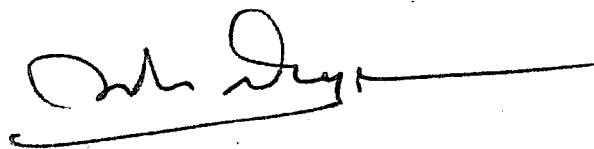
พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๔๐ กำหนดให้คณะกรรมการทำรายงานประจำปีของกองทุนเสนอคณะรัฐมนตรี สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาเพื่อทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการสอบบัญชีจากผู้สอบบัญชี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลงานของกองทุนในปีที่ล่วงมาแล้ว พร้อมทั้งงบการเงิน และรายงานของผู้สอบบัญชี

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานประจำปีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเสนอ เพื่อเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ประธานกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร ๐ ๒๗๙๔ ๖๐๖๓ , ๐๘๖ ๓๓๖ ๑๒๑๒ (พรชัย)

โทรสาร ๐๒๗๙๔ ๖๐๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornchai@offo.or.th