



กวค.177.....

วันที่4 ๕๖.๖๘.....

เวลา16.50.....

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๕/ ๔๕๔๔



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลเงินกู้จากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) สำหรับโครงการพัฒนาสนามบิน
อุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๖๒๓ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายสัญญาเงินกู้ ๑๘ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง เงินกู้จากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒) (โครงการฯ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB) เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงการคลังได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับ AIIB เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ซึ่งในสัญญาเงินกู้เงินดังกล่าว ได้กำหนดให้ผู้กู้จัดส่งคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) ให้ AIIB เพื่อให้สัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาเงินกู้ (ภายในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘) ในการนี้ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาสามารถดำเนินการจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย และกระทรวงการคลังจะได้นำส่งคำรับรองทางกฎหมายให้ AIIB พิจารณาประกาศให้สัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ต่อไป จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้ดังกล่าว

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติ เรื่อง เงินกู้จากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

/๓.๒ เมื่อ ...

๓.๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในหนังสือมอบอำนาจ (Power of Attorney) เพื่อบริหารแทนให้นายพชร อนันตศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป็นผู้แทนลงนามสัญญาเงินกู้ และจดหมายการยืนยันข้อผูกพันและการให้ข้อมูลทางการเงินของโครงการฯ ในนามผู้แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ นายพชร อนันตศิลป์ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้เลขที่ Lo๕๗๕A (U-Tapao International Airport Expansion Project (The Construction of the U-Tapao International Airport Second Runway and Taxiway)) และเอกสารที่เกี่ยวข้องร่วมกับ Mr. Rajat Misra, Acting Chief Investment Officer, Public Sector (Region ๑) & Financial Institutions and Funds (Global) Clients and Director General, Public Sector Clients Department Region ๑ ผู้แทนจากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วงเงิน ๔๒๓,๐๕๐,๕๙๕ เหรียญสหรัฐ โดยมีสาระสำคัญและเงื่อนไขเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติทุกประการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓.๓ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการฯ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ซึ่งกระทรวงการคลังได้จัดทำประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง เงินกู้กับธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (AIIB) พร้อมทั้งส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ภายในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ รวมถึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาดำเนินการจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) แล้ว

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

- ไม่มี -

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๗.๑.๑ มาตรา ๗ กำหนดให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยแต่เพียงผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี

๗.๑.๒ มาตรา ๑๖ กำหนดให้ ในการกู้เงินแต่ละครั้ง ให้กระทรวงการคลังประกาศแหล่งเงินกู้ สกุลเงินกู้ จำนวนเงินกู้ การคำนวณเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาท อัตราดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าส่วนลด ระยะเวลาการชำระเงินต้นคืน วัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกู้ เงื่อนไข วิธีการและสาระสำคัญอื่นใดตามที่จำเป็นในราชกิจจานุเบกษาภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ทำสัญญาหรือออกตราสารหนี้ แล้วแต่กรณี

๗.๑.๓ มาตรา ๒๒ กำหนดให้ การกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้กระทำได้เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีและต้องใช้เป็นเงินตราต่างประเทศหรือจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประเทศ โดยให้กระทรวงการคลังกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ ไม่เกินร้อยละสิบของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

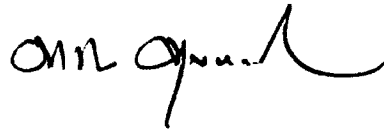
/๘. ข้อเสนอ ...

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒) กับธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย ตามนัยข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

กองนโยบายและแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร ๐๒ ๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๓๕ (พิชชาภา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pitchapa@pdmo.go.th