

ด่วนที่สุด

ที่ สกพอ 0306/43



EEC

คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กวค.30.....
วันที่14 ก.พ. 68.....
เวลา17.50.....

สลด. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ1848/68

14 ก.พ. 2568 เวลา 13.30 น.



คณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

72 อาคารโทรคมนาคม บางรัก ชั้น 25

ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก

กรุงเทพมหานคร 10500

14 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2568

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2568
2. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ ..)
3. สำเนาหนังสือกองทัพอากาศ ที่ กท 0509/1660 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2566

ด้วยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ขอเสนอผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2568 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 11 วรรคหนึ่ง กำหนดให้ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้ (4) ประกาศ กำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง และวรรคสองกำหนดว่า การดำเนินการตาม (4) เมื่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้มีมติอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบเรื่องใดแล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่เห็นเป็นอย่างไรอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย จึงเข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็น อำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

/2. ความเร่งด่วน...

2. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้มีความจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมีนาคม 2568 เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้สามารถกำกับดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะกองทัพเรือจะสามารถเริ่มงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้องได้ในเดือนมีนาคม 2568 ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่ต้องเสนอ ครม. รับทราบโดยเร็ว

3. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

3.1 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) (ปัจจุบันคือ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)) ในการประชุมครั้งที่ 1/2560 มีมติเห็นชอบให้ประกาศให้พื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง เป็นเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก

3.2 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อทราบเป็นการทั่วไป กำหนดให้พื้นที่ประมาณ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เขตเทศบาลตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เป็นเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์

3.3 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 ในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 4/2561 มีมติเห็นชอบหลักการโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (โครงการฯ) ซึ่งรายละเอียดหลักการโครงการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของรัฐ โดยให้กองทัพเรือออกแบบและก่อสร้างงานโยธาของทางวิ่งทางขับ และระบบที่เกี่ยวข้องในสนามบินอู่ตะเภาตามความจำเป็น เพื่อให้สามารถเปิดบริการงานหลักที่สนับสนุนการพัฒนาโครงการฯ ของระยะที่ 1 ได้

3.4 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการโครงการฯ ตามมติของ กพอ. และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 17,768 ล้านบาท ให้กับกองทัพเรือ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการฯ โดยต้องคำนึงถึงความโปร่งใส คำนึงค่า ประหยัด และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณต่อไป

3.5 กองทัพเรือได้ดำเนินการตามหลักการโครงการฯ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ซึ่งมอบหมายให้กองทัพเรือมีหน้าที่ออกแบบและก่อสร้างงานโยธาของทางวิ่ง ทางขับ และระบบที่เกี่ยวข้องในสนามบินอู่ตะเภา ตามความจำเป็น เพื่อให้สามารถเปิดบริการงานหลักที่สนับสนุนการพัฒนาโครงการฯ ของระยะที่ 1 จึงได้มีการออกแบบทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาจากเหตุผลความจำเป็น 3 ด้าน ได้แก่ ด้านพื้นที่ ด้านเทคนิค และด้านการปฏิบัติการทางบินและการดูแลบำรุงรักษา สรุปรายละเอียดดังนี้

(1) ด้านพื้นที่ การออกแบบก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้องโดย กองทัพเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อกำหนดด้านเทคนิค กฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องทางด้านการบิน พบว่า มีเขาโกรกตะแบกอยู่ในอาณาบริเวณของสนามบินทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือเป็นสิ่งที่กีดขวางการบิน (Aerodrome Obstacle) ทำให้การออกแบบทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้องต้องมีการเลื่อนตำแหน่งลงไปทางด้านทิศใต้ เพื่อหลีกเลี่ยงเขาโกรกตะแบก ซึ่งเป็นสิ่งที่กีดขวางการบิน เป็นเหตุให้บริเวณทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้องบางส่วนมีพื้นที่ตั้งล้ำเข้าไปในเขตปลอดภัยทางทหารของกองทัพอากาศด้านทิศใต้ คิดเป็นพื้นที่ขนาดประมาณ 714 ไร่ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก ทั้งนี้ พื้นที่ประมาณ 714 ไร่ดังกล่าว เป็นที่ราชพัสดุ มีกองทัพอากาศเป็นหน่วยครอบครองใช้ประโยชน์

(2) ด้านเทคนิค การก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการติดตั้ง อุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ต้องขออนุมัติ อนุญาต จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และต้องขออนุญาตเข้าดำเนินการในพื้นที่จากหน่วยงานที่รับผิดชอบกำกับดูแล บริหารจัดการพื้นที่

(3) ด้านการปฏิบัติการทางการบินและการดูแลบำรุงรักษา ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พื้นที่ปฏิบัติการบินทั้งหมด รวมถึงทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง ต้องอยู่ภายใต้ผู้ได้รับ ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะรายเดียว เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย (Safety and Security)

3.6 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และกองทัพอากาศ มีความเห็นร่วมกันว่า เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้สามารถกำกับดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงเห็นควรให้มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่ เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก ในส่วนที่เป็นพื้นที่นอกเขตส่งเสริมฯ พื้นที่ประมาณ 714 ไร่ ซึ่งเป็น ที่ราชพัสดุที่กองทัพอากาศเป็นหน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ เพื่อให้เขตส่งเสริมฯ ครอบคลุมพื้นที่ดำเนิน โครงการฯ รวมถึงพื้นที่เพื่อการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศ และใช้สำหรับการปฏิบัติการบิน และเดินอากาศ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมการบินและเอกชน คู่สัญญาสามารถใช้สำหรับให้บริการและการบำรุงรักษาโครงการฯ

3.7 สกพอ. ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกกว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือ ยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 เพื่อประกอบการพิจารณาของ กพอ. แล้ว ได้แก่ การจัดทำ รายงานการศึกษาความเป็นไปได้ การปิดประกาศเพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจัดงานรับฟังความคิดเห็น การจัด ประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และการปิดประกาศเพื่อเผยแพร่ข้อมูลสรุปผลการจัดงานรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

3.8 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2568 ในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 1/2568 มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

(1) เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ตามที่เสนอโดยมีรายละเอียดตามร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ ..) และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบการเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามมาตรา 11 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

(2) มอบหมายให้เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในฐานะกรรมการและเลขานุการ ปฏิบัติหน้าที่แทนประธาน กพอ. ลงนามในประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ ..) และประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

4. ประโยชน์และผลกระทบ

4.1 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ได้แก่

(1) ยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค เป็นสนามบินหลักของพื้นที่ EEC และเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ รองรับการเดินทางเติบโตของผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอย่างน้อยในระยะ 15 ปีข้างหน้า

(2) พัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบิน เป็นมหานครการบินระดับโลกที่ประกอบไปด้วยกิจกรรมการค้า การท่องเที่ยว ธุรกิจ อุตสาหกรรม และที่อยู่อาศัย ที่เป็นรู้จักไปทั่วโลก ทำให้ภาคตะวันออกและชุมชนในภาคตะวันออกได้โอกาสจากการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เช่น มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ มีโอกาสทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาสนามบินที่มีศักยภาพมากขึ้น มีการยกระดับคุณภาพสถาบันการศึกษา โรงพยาบาล และพื้นที่สาธารณะประโยชน์ มีการจ้างงานคุณภาพดี มากกว่า 10,000 ตำแหน่งต่อปี เป็นต้น

(3) ยกระดับพื้นฐานอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน รายสำคัญของโลก รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องขั้นสูงอื่นๆ และทำให้ประเทศไทยได้เป็นศูนย์กลางคลัสเตอร์ อุตสาหกรรมอากาศยานแห่งใหม่ที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ การส่งเสริมการเรียนรู้และสะสม เทคโนโลยีอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจการบิน และเชื่อมโยงกับภูมิภาค การสร้างงานรายได้สูงให้กับชุมชนในพื้นที่อีอีซี และคนไทยในอนาคต และการเป็นศูนย์กลางขยายการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนในภูมิภาคเอเชีย และกลุ่มประเทศ CLMV

(4) ช่วยประเทศประหยัดการลงทุนสนามบินใหม่ใกล้กรุงเทพฯ ซึ่งต้องมีต้นทุนเงินลงทุนในส่วนของ การจัดท่าที่ดิน และต้นทุนในด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

4.2 การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) จะทำให้เกิดความชัดเจนในการบริหารจัดการพื้นที่ที่จำเป็นสำหรับใช้ในการดำเนินโครงการฯ ให้เป็นพื้นที่เดียว สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมการบิน

5. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

6. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2566 กองทัพเรือในฐานะหน่วยงานครอบครองการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ ได้มีหนังสือยินยอมให้ สกพอ. นำที่ราชพัสดุที่กองทัพเรือครอบครองบริเวณสนามบินอู่ตะเภา เนื้อที่ประมาณ 714 ไร่ ที่อยู่ภายนอกเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก และอยู่ในแบบก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ รวมทั้งงานระบบที่เกี่ยวข้องมาประกาศจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 53 แล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

7. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

7.1 พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

(1) มาตรา 11 วรรคหนึ่ง กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่และอำนาจ
(4) ประกาศกำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง

(2) มาตรา 11 วรรคสอง กำหนดว่า การดำเนินการตาม (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) และ (8) เมื่อคณะกรรมการนโยบายได้มีมติอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบเรื่องใดแล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วง หรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย

(3) มาตรา 40 กำหนดว่า ในกรณีที่เห็นสมควรคณะกรรมการนโยบายจะกำหนดให้พื้นที่ใดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อวัตถุประสงค์ในการผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษด้านใดด้านหนึ่งหรือหลายด้านที่ไม่เป็นปฏิปักษ์ต่อกันก็ได้

ก่อนการกำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษตามวรรคหนึ่ง ให้สำนักงานจัดให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ ประโยชน์ ผลกระทบ และมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหาย พร้อมทั้งจัดทำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยให้นำความในมาตรา 30 วรรคสาม มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

/และให้...

และให้เผยแพร่ผลการศึกษาและร่างแผนผังดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานและวิธีการอื่นที่ทำให้ประชาชนทราบได้เป็นการทั่วไปด้วย

(4) มาตรา 42 กำหนดว่า การจัดตั้ง เปลี่ยนแปลงเขต และการยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละเขต ให้คณะกรรมการนโยบายประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษตามวรรคหนึ่งอย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- (2) วัตถุประสงค์ของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- (3) บริเวณของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยให้มีแผนที่กำหนดแนวเขต

ไว้ท้ายประกาศด้วย

- (4) แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ให้นำความในมาตรา 30 มาตรา 31 และมาตรา 32 มาใช้บังคับแก่การจัดทำแผนผังและผลบังคับของแผนผังตาม (4) ด้วยโดยอนุโลม

(5) มาตรา 53 กำหนดว่า ในกรณีที่คณะกรรมการนโยบายมีมติให้นำที่ราชพัสดุมาใช้เพื่อประโยชน์ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งการนำไปให้เช่า หรือให้เช่าช่วง ให้อำนาจทั้งปวงของกรมธนารักษ์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุนั้นเป็นอำนาจของสำนักงาน แต่ถ้าที่ราชพัสดุนั้นอยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐอื่นใด ต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานของรัฐนั้นก่อน

7.2 ประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(1) ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก โดยประกาศราชกิจจานุเบกษาเพื่อทราบเป็นการทั่วไป เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561

(2) ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 โดยกำหนดหลักเกณฑ์การรับฟังความคิดเห็น กรณีการดำเนินการเพื่อจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และสาระสำคัญของรายละเอียดและวิธีการรับฟังความคิดเห็น และประกาศราชกิจจานุเบกษา เพื่อทราบเป็นการทั่วไป มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564

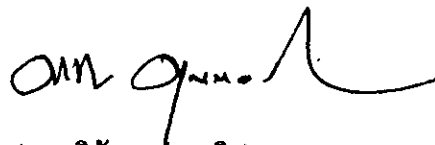
8. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2568 เรื่อง การเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)

ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีรับทราบโดยไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่เห็นเป็นอย่างไรอื่น ให้อธิบายว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2568 เพื่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จะออกประกาศเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

