

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๖/๓๖๑

กวก.30.5

24 มี.ค. 68

17-45 น.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : ๕3472/68

24 มี.ค. 2568 เวลา 17.45 น.



สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๔ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๕๐๕

ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยหากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่เห็นเป็นอย่างไร ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ในส่วนที่เป็นพื้นที่นอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่ประมาณ ๗๑๔ ไร่ ซึ่งเป็นที่ราชพัสดุที่กองทัพเรือเป็นหน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ เพื่อให้เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษครอบคลุมพื้นที่ดำเนินโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก รวมถึงพื้นที่เพื่อการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศ และใช้สำหรับการปฏิบัติการบินและเดินอากาศ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมการบินและเอกชนคู่สัญญาสามารถใช้สำหรับให้บริการและการบำรุงรักษาโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและให้สามารถกำกับดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่ได้ ตามมาตรฐานความปลอดภัยและระเบียบที่เกี่ยวข้องและประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ซึ่งผ่านการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคีภาคเอกชน ประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่แล้ว ประกอบกับกองทัพเรือมีหนังสือยินยอม

/ให้สำนักงาน...

ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกนำที่ราชพัสดุที่กองทัพเรือครอบครอง บริเวณสนามบินอู่ตะเภา เนื้อที่ประมาณ ๗๑๔ ไร่ ที่อยู่ภายนอกเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก และอยู่ในแบบก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒ และทางขับ รวมทั้งงานระบบที่เกี่ยวข้อง มาประกาศจัดตั้งเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม ตามนัยมาตรา ๕๓ ของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกเสนอ เพื่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะได้ออกประกาศเปลี่ยนแปลง เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในราชกิจจานุเบกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม ในประเด็นการแบ่งสัดส่วนรายได้ เห็นควร ให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาถึงแนวทางและหลักเกณฑ์ ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเงื่อนไขข้อตกลงร่วมกันระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้การเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ราชพัสดุเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยให้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ตลอดจนพิจารณาถึงความโปร่งใส คำนวณ ตรวจสอบได้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามวัตถุประสงค์การพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐๙ ๕๔๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th