

กฏอ. 30.4
24 มี.ค. 68
16.20น.

สกลศ. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ธ3452/68
24 มี.ค. 2568 เวลา 15.45 น.



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๙.๔/๑๑๙



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๕๐๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีหน้าที่และอำนาจดังต่อไปนี้ (๔) ประกาศกำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง และวรรคสองกำหนดว่า การดำเนินการตาม (๔) เมื่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้มีมติอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบเรื่องใดแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออกสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามมาตรฐานสากล ดังนี้

๑. ในกรณีที่การดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้แบบก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒ และทางขับที่เกี่ยวข้องซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบแล้วมีการเปลี่ยนแปลงขอให้กองทัพเรือในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาของทางวิ่ง ทางขับ และระบบที่เกี่ยวข้องในสนามบินอู่ตะเภา ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดำเนินการส่งแบบก่อสร้างและแผนแม่บทสนามบินสาธารณะฉบับปรับปรุงให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้ง

๒. ในกรณี...

๒. ในกรณีที่การดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้รายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) มีการเปลี่ยนแปลง ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกดำเนินการตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับจดทะเบียนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ อึ้งรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ อึ้งรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๔๖
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๓๕๒๖