



กวค. 166
วันที่ 25 ก.ค. 68
เวลา 15.20

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๕/ ๕๖๓๐



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายสัญญาเงินกู้ จำนวน ๑๗ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (โครงการฯ) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เพื่อรายงานให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงการคลังได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับ ADB เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ซึ่งในสัญญาเงินกู้เงินดังกล่าว ได้กำหนดให้ผู้จัดส่งคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) ให้ ADB เพื่อให้สัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาเงินกู้ (ภายในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘) ในการนี้ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาสามารถดำเนินการจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย และกระทรวงการคลังจะได้นำส่งคำรับรองทางกฎหมายให้ ADB เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการพิจารณาประกาศให้สัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ (Loan Effective) ต่อไป จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้ดังกล่าว

/ต. สาระ ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติ เรื่อง การกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๓.๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในหนังสือมอบอำนาจ (Power of Attorney) มอบหมายให้ นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นผู้แทนลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการฯ ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และต่อมาเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ เลขที่ ๔๕๒๒ ร่วมกับ Mr. Anouj Mehta ในนามผู้อำนวยการสำนักงานผู้แทน ADB ประจำประเทศไทย วงเงิน ๖๘.๗๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีสาระสำคัญและเงื่อนไขเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติทุกประการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓.๓ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นควรรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการฯ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศ ที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ประกอบกับกระทรวงการคลังได้ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พร้อมทั้งส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ภายในวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ รวมถึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาดำเนินการจัดทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) แล้ว

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

- ไม่มี -

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๗.๑.๑ มาตรา ๗ กำหนดให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยแต่เพียงผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี

๗.๑.๒ มาตรา ๑๖ กำหนดให้ ในการกู้เงินแต่ละครั้ง ให้กระทรวงการคลังประกาศแหล่งเงินกู้ สกุลเงินกู้ จำนวนเงินกู้ การคำนวณเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาท อัตราดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย ค่าส่วนลด ระยะเวลาการชำระเงินต้นคืน วัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายเงินกู้ เงื่อนไข วิธีการและสาระสำคัญอื่นใดตามที่จำเป็นในราชกิจจานุเบกษาภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ทำสัญญากู้หรือออกตราสารหนี้แล้วแต่กรณี

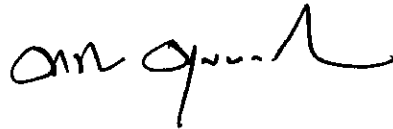
๗.๑.๓ มาตรา ๒๒ กำหนดให้ การกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้กระทำได้ เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีและต้องใช้เป็นเงินตราต่างประเทศ หรือจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประเทศ โดยให้กระทรวงการคลังกู้ เป็นเงินตราต่างประเทศได้ ไม่เกินร้อยละสิบของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนาม ในสัญญาเงินกู้โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา กับธนาคารพัฒนาเอเชีย ตามนัยข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

กองนโยบายและแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๓๔ (ทักษะพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ taksaporn.s@pdmo.go.th