

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๖๓



86.6
แวก. 86.6
วันที่ 30 พ.ค. 67
เวลา 15.04

สลก. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : 86076/67

30 พ.ค. 2567 เวลา 14.45 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์
ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๔๒๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อมูล
เพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรณีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎร
ผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานยังเป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานบุรีรัมย์
ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินงานก่อสร้างต่อเติม
ความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้า
สนามบินท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยขอบเขตงานส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ แต่มีพื้นที่บางส่วนที่ต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติมในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม
รวมเนื้อที่ประมาณ ๑๗๕ ไร่ ๒ งาน ๖ ตารางวา สำหรับก่อสร้างเขตปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety
Area : RESA) และติดตั้งระบบไฟนำร่อง (Approach Lighting System) ในแผนงานก่อสร้างระยะต่อไป
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งส่วนของที่ดินที่จัดหาเพิ่มเติม
จะเป็นที่ราชพัสดุที่ในขั้นตอนการส่งมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานบุรีรัมย์ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) กรมธนารักษ์จะกำหนดอัตราการใช้ประโยชน์ต่อไป

๒. สำหรับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคม
โดยกรมท่าอากาศยาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ
โดยเร็วต่อไป

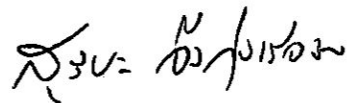
๓. กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ได้ตรวจสอบข้อมูลหนังสือเรียน เลขานุการคณะรัฐมนตรีแล้ว พบว่ามีการระบุข้อความผิดพลาดในหนังสือเรียน เลขานุการคณะรัฐมนตรี ในหน้าที่ ๘ บรรทัดที่ ๕ จึงทำให้ข้อมูลในการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเกิดความไม่ถูกต้อง จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ดังนี้

ข้อความเดิม “๙.๑.๒ พืชล้มลุก ที่ยังไม่เก็บเกี่ยวผล ซึ่งปลูกอยู่ในที่ดินที่มีหรือไม่มีเอกสารสิทธิ เช่นเดียวกับข้อ ๖.๑.๑ จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้เฉพาะที่เสียหาย เนื่องจากการดำเนินการตามโครงการก่อสร้าง หรือพัฒนาท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน โดยไม่สามารถจะเก็บเกี่ยวผลได้ทัน”

แก้ไขเป็น “๙.๑.๒ พืชล้มลุก ที่ยังไม่เก็บเกี่ยวผล ซึ่งปลูกอยู่ในที่ดินที่มีหรือไม่มีเอกสารสิทธิ เช่นเดียวกับข้อ ๙.๑.๑ จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้เฉพาะที่เสียหาย เนื่องจากการดำเนินการตามโครงการก่อสร้าง หรือพัฒนาท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน โดยไม่สามารถจะเก็บเกี่ยวผลได้ทัน”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๔๑๑ (วีระศักดิ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th