

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/คส๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....3668
วันที่ 26 มี.ค. 2567 ๘.๐๐

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กค. 86.2
วันที่ 26 มี.ค. 67
เวลา 18.5๐๔

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์
ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๒๑๐
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติหลักการ
และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล
เนื่องในการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือ
เกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ในการจัดหาที่ดินเพิ่มเติมสำหรับต่อเติมความยาวทางวิ่ง
เป็นระยะ ๒,๙๙๐ เมตร รวมทั้งการก่อสร้างเขตปลอดภัยปลายทางวิ่งและติดตั้งระบบไฟนําร่องท่าอากาศยานบุรีรัมย์
ซึ่งเป็นที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมเนื้อที่ประมาณ ๑๗๕ ไร่ ๒ งาน ๐๖ ตารางวา
ให้ได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และเป็นไปตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์
ของกรมท่าอากาศยาน ระยะที่ ๒ รวมทั้งโครงการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยานอื่น ๆ ของกรมท่าอากาศยาน
ที่มีการดำเนินงานในลักษณะเดียวกัน ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการ
และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะปฏิบัติ
ให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับหลักการและวิธีการชำระเงินช่วยเหลือให้แก่ราษฎร โดยเฉพาะ
การกำหนดค่าชดเชยหรือค่าขนย้ายให้กับผู้ครอบครองที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมอย่างถูกต้อง
ตามกฎหมาย หรือผู้ครอบครองที่ดินโดยไม่ได้รับสิทธิอย่างถูกต้อง ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ รวมทั้ง
การตรวจสอบระยะเวลาการครอบครองและทำประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสมเป็นธรรมแก่ราษฎรและประโยชน์

/ต่อทางราชการ ...

ต่อทางราชการ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยานจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

แต่อย่างไรก็ดี ด้วยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้อนุมัติหลักการ แนวทางการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบริหารจัดการ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน และมอบหมาย ให้กระทรวงคมนาคม กรมท่าอากาศยาน บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการจัดทำข้อมูลที่สำคัญเพิ่มเติมให้ชัดเจน และรับความเห็น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอ คณะรัฐมนตรีทราบผลดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการ จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะได้พิจารณาดำเนินการในประเด็นดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๕๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th