

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๒๐๕/๕๐๖๖



86.3
กวก.
วันที่ 10 มิ.ย. 67
เวลา 13.45
สสค. (eMail)
ส่ง : กวก.
รับที่ : ๕4260/67
10 เม.ย. 2567 เวลา 13.3๘ น.



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์
ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๒๑๐ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นในเรื่อง ขออนุมัติหลักการ
และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล
เนื่องในการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

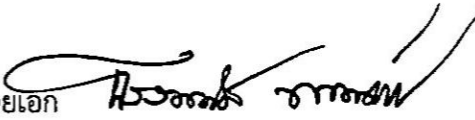
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วขอเสนอความเห็นว่าการขอใช้ที่ดินในเขต
ปฏิรูปที่ดินของกรมท่าอากาศยานสำหรับก่อสร้างเขตปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area : RESA)
และติดตั้งระบบไฟนำร่อง (Approach Lighting System) ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นไปเพื่อให้เกิด
ความปลอดภัยตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งการขออนุญาตใช้ที่ดิน
ในเขตปฏิรูปที่ดินกรณีดังกล่าวผู้ยื่นคำขออนุญาตจะต้องดำเนินการเยียวยาหรือชดเชยเกษตรกรผู้ได้รับ
ผลกระทบ เพื่อให้มีหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินหรือสละสิทธิในที่ดินหรือสละคำขอรับการจัดที่ดินของเกษตรกร
ประกอบการขออนุญาตตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการพิจารณา
ให้ความยินยอมหรืออนุญาตให้ใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเมื่อกระทรวงคมนาคม
เสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครอง
และทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล มาปรับใช้ในการพิจารณาการเยียวยาหรือชดเชยให้แก่ราษฎร
ผู้ถือครองที่ดินโดยไม่มีเอกสารสิทธิ ซึ่งได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างหรือพัฒนาท่าอากาศยาน
และแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าชดเชย ค่าร้อยละอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น
พืชล้มลุก มาทำหน้าที่กำกับ ควบคุม และกำหนดแนวทางการดำเนินงาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
จึงเห็นด้วยในหลักการดังกล่าว เนื่องจากเป็นการดำเนินงานเทียบเคียงกับที่คณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้
ส่วนราชการอื่นจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐ และทำให้หน่วยงานภาครัฐ
มีแนวทางการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เป็นเหตุจูงใจให้ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการดังกล่าว
ลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างประชาชนกับภาครัฐ เพื่อให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการพัฒนาปรับปรุง
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ ทั้งนี้มีข้อเสนอแนะว่าการพิจารณาข้อตกลงในการชดเชย

เยียวยา ...

เยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ควรดำเนินการด้วยความรอบคอบ กำหนดข้อตกลงที่ชัดเจน และเป็นที่พึงพอใจ
ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้เกิดข้อเรียกร้องตามมาในภายหลังจากภาครัฐดำเนินการชดเชยเยียวยา
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก 

(ธรรมนัส พรหมเผ่า)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

สำนักจัดการปฏิรูปที่ดิน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๙๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๙๙๓๒

E-mail : Landacq@alro.go.th