

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๓๒๖๖



สสค. (eMail)
ส่ง : กวค.
วันที่ 2259 15
เวลาที่ 13.15
รับที่ : 84837/68
2 พ.ค. 2568 เวลา 11.15 น.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทด.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศ มาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๖๒๖ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทด.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทด.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศ มาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานขนส่งสินค้าทางรางที่ครอบคลุมทั้งประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศคู่ค้า ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ และเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ นอกจากนี้ ยังมีส่วนสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์จากระบบโครงข่ายการขนส่งทางรางที่เชื่อมโยงระหว่างแหล่งผลิตสินค้าเกษตรและโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ อาทิ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า ย่านกองเก็บตู้สินค้า และท่าเรือหลักของไทย ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการลดต้นทุนการขนส่งสินค้าเกษตรของเกษตรกร ผู้ประกอบการธุรกิจเกษตร ตลอดจนผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรและปัจจัยการผลิต ทั้งนี้ ขอให้คำนึงถึงประโยชน์และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ในการลงทุนโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

กองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๗๙ ๑๗๕๑ โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๒๘๑๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ logistics.oae@gmail.com