



กษพ

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 26360
วันที่ 27 ต.ค. 61
เวลา 13.47

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๑๓๑๔

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพต.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศ
มาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๘.๕/ว ๗๐๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๔๓๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗
๒. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๒๐๔๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติจัดหา
รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพต.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ
จำนวน ๙๔๖ คัน (โครงการฯ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังรายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง และต่อมา
การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการฯ ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ นั้น

สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอให้สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภฯ)
พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยสภฯ ได้พิจารณาแล้ว
มีมติดังนี้

๑. ปัจจุบันการขนส่งสินค้าทางรถไฟ โดยเฉพาะในเส้นทางไฮซีดี ลาดกระบัง ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง
ซึ่งเป็นการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟหลักของประเทศ ยังมีปัญหาเรื่องการบริหารจัดการร่วมกันระหว่างหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ยังไม่สามารถใช้ประโยชน์รถจักรและล้อเลื่อนที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในขณะที่ตามข้อเสนอโครงการฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะภายหลังการรับมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าครบทั้งจำนวนจะมีปริมาณสินค้า
ทางรถไฟเพิ่มขึ้นเป็น ๑๘ ล้านตัน ตั้งแต่ปี ๒๕๗๕ ซึ่งการคาดการณ์ดังกล่าวเป็นการพิจารณาเฉพาะทางด้านอุปทาน
ทำให้มีความเป็นไปได้ค่อนข้างต่ำ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลัก
ในการขนส่งสินค้าและเดินทางของประเทศ ถือเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญของประเทศ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้เมื่อหน่วยงานรับผิดชอบได้จัดทำรายงาน
ผลการดำเนินงานประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยมีเงื่อนไขที่สำคัญ ดังนี้

๑.๑ กระทรวงคมนาคมดำเนินการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางรถไฟ
ในเส้นทางระหว่างไฮซีดี ลาดกระบัง ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีระยะเวลาขนตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ภายในระยะเวลา ๔ ชั่วโมง เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเดินขบวนรถสินค้า จำนวน ๓๐ เที่ยวต่อวัน
และใช้รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ขนาดน้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๓๐๘ คัน ได้อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ

๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องจัดทำแผนการส่งมอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Phasing)
ที่ได้คำนึงถึงความพร้อมของแผนธุรกิจ (Business Model) ที่มีการกำหนดกลยุทธ์การตลาดที่แสดงให้เห็น

กลุ่มลูกค้าที่ชัดเจน โครงสร้างพื้นฐานของทางรถไฟและจำนวนรถจักรที่ใช้ในการทำขบวน เพื่อแสดงให้เห็นว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะสามารถใช้ประโยชน์รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าได้อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ

๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการทำแผนพัฒนาระบบติดตามการใช้ประโยชน์รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าที่จะจัดหา รวมถึงรถจักรและล้อเลื่อนที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเสนอขออนุมัติการลงทุนจัดหารถจักรและล้อเลื่อนในระยะต่อไป

๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาเพิ่มขั้นตอนการตรวจสอบมาตรฐานและความปลอดภัยของรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าโดยบุคคลภายนอก (Third Party) เพื่อสร้างความมั่นใจว่ารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าที่จัดหา มีมาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยวางรากฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องทางรางภายในประเทศ

๒. นอกจากนี้ เพื่อให้สามารถสนับสนุนเป้าหมายการลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามที่กำหนดไว้ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภาครัฐฯ มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

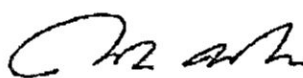
๒.๑ ประสานกระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งสินค้าของประเทศโดยให้ระบบรางเป็นโครงข่ายหลักที่สามารถเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ ได้อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) เพื่อให้สามารถเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งนี้ อาจจะพิจารณาแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นจากการบริหารจัดการร่วมกันในกระบวนการขนส่งสินค้าโดยการจัดตั้งนิติบุคคลร่วมกันหรือแนวทางอื่นที่เหมาะสม

๒.๒ กำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการตามแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยเฉพาะการจัดหา/ซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การปรับปรุงโครงสร้างบุคลากร การหารายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินที่มีอยู่การแก้ไขปัญหาดูแล/ทางลักผ่านทางรถไฟ รวมถึงการกำกับกับการบริการให้เป็นไปตามมาตรฐานความตรงต่อเวลา

๒.๓ ประสานหารือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและผู้ประกอบการเอกชน เพื่อพิจารณาแนวทางการลงทุนก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมตามที่กรมการขนส่งทางรางศึกษาไว้ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนสู่ระบบราง (Shift mode) ได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายณฐา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐