



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 1303
วันที่ 11 เม.ย. 67
เวลา 12.24 น.
11 เม.ย. 67 / 14.00 น. แรพ.

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 4995
วันที่ 11 เม.ย. 67
เวลา 10.16
e-mail

ที่ นร ๐๗๐๙/๕๓๐๕

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

รปค.ชส. 1364
วันที่ 18 เม.ย. 67
เวลา 09.02 น.

๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้พิการ (บพต.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศ มาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๘.๕/ว ๗๐๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุมัติ จัดหารถโบกี้บรรทุกผู้พิการ (บพต.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบ ภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ในกรอบวงเงิน ๒,๔๕๙,๙๗๕,๕๖๒ บาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายจากแหล่งเงินกู้ และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถให้บริการ ด้านการขนส่งสินค้าทางรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอ รวมถึงรองรับเส้นทางการเดินรถในการขนส่งสินค้าที่มีแผนเปิดให้บริการอย่างต่อเนื่อง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประกอบกับ โครงการดังกล่าวบรรจุอยู่ในแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับทบทวนปี ๒๕๖๖) และคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้พิการ (บพต.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศ และต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ในกรอบวงเงิน ๒,๔๕๙,๙๗๕,๕๖๒ บาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายจากแหล่งเงินกู้ และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหลักเกณฑ์แนวปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนด้วย

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรปรับปรุงข้อมูลต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการพิจารณาให้เป็นปัจจุบัน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการด้วย เช่น ข้อมูลสถิติปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ความต้องการของผู้ที่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางราง และสถานะของเส้นทางรถไฟที่จะเปิดให้บริการเดินรถขนส่งสินค้าทางราง เป็นต้น

๒. ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยประสบปัญหาขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลานาน และมีผลขาดทุนสะสมจำนวนมาก อีกทั้งยังมีหนี้สินที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องรับภาระ ซึ่งเกิดจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามภารกิจต่าง ๆ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ฉบับทบทวนปี ๒๕๖๖) พร้อมทั้งแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการขาดทุนจนรายได้ก่อนหักดอกเบี้ยและค่าเสื่อมราคา (EBITDA) มีค่ามากกว่าศูนย์ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถรับภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ได้โดยไม่ต้องพึ่งพาแหล่งเงินกู้ซึ่งจะเป็นการเพิ่มภาระที่ต้องจ่ายค่าใช้จ่ายต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นอีก

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกำกับ เร่งรัด และติดตามการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟที่อยู่ในเส้นทางเดินรถขนส่งสินค้าต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อเพิ่มรายได้ และตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th