



กวค. 88.6
วันที่ 24 เม.ย. 68
เวลา 14.00 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๗.๔/๑๕๔



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ความเห็นต่อแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ และระยะ ๕ ปีต่อไป

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๙๒๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ และระยะ ๕ ปีต่อไป ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ และระยะ ๕ ปีต่อไปดังกล่าวเป็นกรอบแนวทางเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ในการเตรียมความพร้อมและยกระดับการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองในทุกมิติก่อนเข้าสู่ช่วงสถานการณ์วิกฤต ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนของทุกปี ให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อป้องกันและลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ทั้งนี้มาตรการและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมภายใต้แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของภาคคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างไรก็ตามในส่วนของการปรับปรุงแก้ไขมาตรการในพื้นที่เมือง ภาคคมนาคม ข้อ ๑๗ บังคับใช้มาตรการและกฎหมายควบคุมควันดำอย่างเข้มงวด เพื่อให้มีความชัดเจนและครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ดังนี้

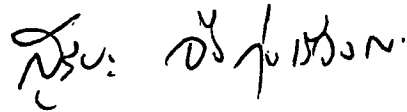
๑. ปรับปรุงข้อความในข้อ ๑๗.๒ จาก รดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ปล่อยควันดำเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และถูกคำสั่งนายทะเบียน “ห้ามใช้” ณ ด้านตรวจวัดควันดำริมถนน จะไม่สามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ จนกว่าเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการจะดำเนินการเสียค่าปรับและแก้ไขปรับปรุงรถให้ผ่านการตรวจสภาพ ปล่อยค่าควันดำไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อลบเครื่องหมาย “ห้ามใช้” เป็น รดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ปล่อยควันดำเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และถูกคำสั่งนายทะเบียน “ห้ามใช้” ณ ด้านตรวจวัดควันดำริมถนน จะไม่สามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ จนกว่าเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะดำเนินการเสียค่าปรับและแก้ไขปรับปรุงรถให้ผ่านการตรวจสภาพ ปล่อยค่าควันดำไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อลบเครื่องหมาย “ห้ามใช้”

๒. ปรับข้อ...

๒. ปรับข้อ ๑๗.๔ ยานพาหนะที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐานและไม่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข จะระงับการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีจนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ให้ปล่อยควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดออก เนื่องจากมาตรการข้อ ๑๗.๑ และ ๑๗.๒ มีความครอบคลุมการบังคับใช้กฎหมายรถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว โดยในปัจจุบันรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้งานบนท้องถนน จะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพตามระยะเวลาและมีค่ามลพิษเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อชำระภาษีประจำปี หากรถไม่ผ่านการตรวจสภาพเนื่องจากมีควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนด จะไม่สามารถดำเนินการทางทะเบียน ไม่ได้รับเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถนำรถไปใช้งานบนท้องถนนได้ สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ปล่อยควันดำเกินเกณฑ์ที่กำหนด และถูกคำสั่งนายทะเบียน “ห้ามใช้” ณ ด้านตรวจวัดควันดำริมถนน จะไม่สามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ จนกว่าเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะดำเนินการเสียค่าปรับและแก้ไขปรับปรุงรถให้ผ่านการตรวจสภาพปล่อยควันดำไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อลบเครื่องหมาย “ห้ามใช้” ซึ่งหากผู้ตรวจการตรวจพบการนำรถที่ถูกคำสั่งนายทะเบียน “ห้ามใช้” ฝ่าฝืนกระทำการนำรถมาใช้ จะมีความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายทะเบียน มีโทษตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : supanat.cha@otp.go.th