

ด่วนที่สุด

ที่ สพร ๒๕๖๘/๑๙๐๔

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

กค. 179.1
วันที่ 25 มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา 14.55 น.



สลด. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕6668/68

26 มิ.ย. 2568 เวลา 14.30 น.



เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๐๗๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือ สพร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากภารกิจที่ได้รับมอบหมายในการพัฒนาระบบแอปพลิเคชัน "ทางรัฐ" เพื่อรองรับการลงทะเบียนขอใช้สิทธิ และการเข้าถึงข้อมูลการใช้สิทธิโดยประชาชน และพัฒนาระบบบริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลกับผู้ให้บริการระบบตัวร่วมในการคำนวณค่าโดยสารร่วมตามนโยบายอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสายนี้ สพร. มีข้อสังเกต และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ผู้ที่จะขอรับสิทธิตามโครงการนี้ จะต้องมีการยืนยันตัวตนและลงทะเบียนบัตรโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน "ทางรัฐ" ดังนั้น ระบบจะมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของผู้โดยสาร ซึ่งในที่นี้จะรวมถึงผู้โดยสารที่เป็นผู้เยาว์ และระบบจะส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและคำนวณการใช้สิทธิตามโครงการ ในการดำเนินการนี้จึงอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ สพร. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแนวทางและขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อให้ทุกหน่วยงานสามารถปฏิบัติตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง และเป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

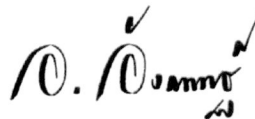
๒. กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแผนงานให้ สพร. ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้ทันต่อการเริ่มมาตรการโครงการฯ ระยะที่ ๒ ในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยกรอบเวลาดังกล่าวมีความท้าทายอย่างมาก สพร. จึงมีความจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากผู้ให้บริการรถไฟฟ้า (Transport Operator) ผู้รวบรวมข้อมูลการเดินทาง (Transport Acquirer) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาการกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด เป็นต้น เพื่อทราบรายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวทาง ออกแบบ และพัฒนาระบบให้เป็นไป

ตามกรอบ...

ตามกรอบระยะเวลาการดำเนินการโครงการฯ บนพื้นฐานของกรอบหลักการของคุณสมบัติระบบที่ได้มีการตกลงกัน เพื่อให้การพัฒนากระบวนการลงทะเบียนและระบบบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของมาตรการตามโครงการฯ ระยะที่ ๒ เป็นไปตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววิมลทิพร อังคมลเศรฐ์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล

ฝ่ายพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางภาครัฐ

มือถือ ๐๘ ๐๐๔๕ ๓๒๓๔ (สุพัชรินทร์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์สารบรรณกลาง saraban@dga.or.th