



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๘



199.6
กวค.
วันที่ 7 ก.ค. 68
เวลา 17.00 น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทพิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๐๗๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (มาตรการฯ)
(ระยะที่ ๒) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเป็นการดำเนินการที่กำหนดให้ประชาชนผู้ใช้บริการจ่ายค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร ในอัตรา ๒๐ บาทตลอดการเดินทาง เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
และช่วยเพิ่มโอกาสให้ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสาธารณะในราคาค่าโดยสาร
ที่เข้าถึงได้ โดยการดำเนินมาตรการดังกล่าวควรยึดความสอดคล้องกับหลักการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงิน
การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเฉพาะมาตรา ๒๗ และ ๒๘ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม
โดยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย คาดว่าภายหลังจากดำเนินมาตรการฯ ระยะที่ ๒ ในปี ๒๕๖๙
จะมีผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจาก ๑.๗๕ เป็น ๒.๑๘ ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ขณะที่โครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตเมือง
อาทิ สายสีน้ำเงิน สายสีชมพู และแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มีปริมาณผู้โดยสารหนาแน่นในช่วงเช้า - เย็น
ซึ่งจะทำให้ระบบรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในปัจจุบันเกิดปัญหาในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ที่เพิ่มขึ้นในช่วงเวลา
เร่งด่วนเช้า-เย็นได้ และส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการ (Level of Service) ของรถไฟฟ้าในภาพรวม
ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทยเร่งเจรจาทันทีร่วมกับเอกชนคู่สัญญา
ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อระดับการให้บริการ (Level of Service)
และการบริหารสัญญาสัมปทานให้ได้ข้อยุติร่วมกัน เพื่อให้สามารถดำเนินมาตรการฯ ระยะที่ ๒
ได้โดยเร็ว

๒. ปัจจุบันร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ซึ่งเป็นกลไกการบริหาร
จัดการระบบตัวร่วมในการขนส่งสาธารณะที่จะช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนให้หันมา
เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรและคาดว่าจะ
จะสามารถประกาศใช้บังคับภายในปี ๒๕๖๘ ในขณะที่มาตรการที่เสนอในครั้งนี้มีแผนดำเนินการในปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ แต่ยังมีกลไกและวิธีการที่แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการ

/ระบบตัวร่วม ...

ระบบตัวร่วม พ.ศ. ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการขับเคลื่อนระบบตัวร่วมที่กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. โดยเฉพาะโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม มาตรฐานทางเทคโนโลยีและรูปแบบของระบบบัตรโดยสารร่วม รวมถึงการพัฒนาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) เพื่อให้การพัฒนาระบบตัวร่วมของระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีประสิทธิภาพมากขึ้นและเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นและนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง และสามารถสนับสนุนเป้าหมายการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองตามที่กำหนดไว้ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ภายในปี ๒๕๗๐) ภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิขณันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th