

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๓/๕๐๖



ทศ. 179. ๕	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 1 ธ. ๕๖	รับที่..... 6780
เวลา 13.15	รับที่(อีเมล).....
	วันที่ 1 ก.ค. 2568 เวลา 9.41

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๐๗๑
ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การขอความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ การดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและรถไฟฟ้าสายสีแดง จากกรอบเวลาสิ้นสุดมาตรการวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ขอทบทวนเป็นสิ้นสุดมาตรการถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ นั้น เป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การขอความเห็นชอบแนวทางการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล เรื่อง การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อรองรับนโยบาย “ค่าโดยสารราคาเดียว” ตลอดสาย นั้น เป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร

๓. การขออนุมัติการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) เป็นเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริงตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น ในคราวการประชุมของคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว หากกระทรวงคมนาคมและ รฟท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐฯ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวแล้ว ในการขอรับเงินชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๔. การขออนุมัติการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม สายนคราพัฒนา และสายสีชมพู ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นระยะเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ นั้น เมื่อ รฟม. ได้ดำเนินการตามนโยบายมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐฯ แล้ว และคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว และโดยที่ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม รถไฟฟ้าสายสีเหลือง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในการออกประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสาร หรือยกเว้นอัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ได้เป็นครั้งคราว เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีสามารถรับทราบแนวทางการดำเนินการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

๕. การมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ซึ่งได้แก่ ๑) สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ดำเนินการปรับปรุงแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ” ๒) กรุงเทพมหานคร พิจารณาดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ในส่วนโครงการรถไฟฟ้าภายใต้การกำกับของกรุงเทพมหานครให้สอดคล้องตามแนวทางการดำเนินมาตรการที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐฯ และ ๓) รฟม. และกรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานกำกับสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเร่งรัดดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงแก้ไขสัญญาสัมปทานหรือจัดทำบันทึกข้อตกลงให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อรองรับการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสายให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด นั้น เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควร

ทั้งนี้ สมควรรับฟังความคิดเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ ประกอบการพิจารณาด้วย และสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะกำชับให้กระทรวงคมนาคม รฟท. รฟม. และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อบัญญัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๘๔ (นางสาวสุภาทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.ocs.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th