



กวก. 156
วันที่ 27 พ.ค. 68
เวลา 14.00

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๑/ ๑๕๐

กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๙/๑๐๒๓ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ ๐๐๓๔/๑๙๐๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘
๓. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๑ บัญญัติว่า “ให้ผู้สอบบัญชีทำรายงานผลการสอบบัญชีเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และให้ รพม. โฆษณารายงานประจำปีของปีที่ล่วงมาแล้ว แสดงบุคคล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุนของผู้สอบบัญชีรับรองถูกต้องแล้วภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้สอบบัญชีรับรองว่าถูกต้อง”

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สำระสำคัญและข้อเท็จจริง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบงบการเงิน ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

งบกำไรขาดทุน...

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสด
เฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชี
ที่สำคัญ โดยมีความเห็นว่า งบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควร
ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สตง. ได้ให้ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นตามข้อสังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ ๖.๓
เรื่อง สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ซึ่งอธิบายถึงการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการ
จำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และ
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) โดยกิจการได้ดำเนินการเดินรถไฟฟ้า
ในเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗ ซึ่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ กิจการยังไม่สามารถดำเนินการ
จำหน่ายสินทรัพย์และโอนภาระทางการเงิน ให้กับ กทม. ได้ และ สตง. มิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข
ในเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีมติรับทราบรายงานงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ของ รฟม. ที่ สตง. ได้ตรวจรับรองแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๘
เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

คณะรัฐมนตรีได้รับทราบฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งสามารถนำข้อมูลมาใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบายหรือวางแผนกำกับ
ดูแลรัฐวิสาหกิจในฐานะเป็นผู้ควบคุมและกำหนดนโยบายขั้นสูงสุด

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

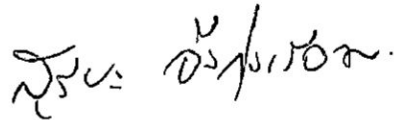
ไม่มี

๘. ข้อเสนอของหน่วยงาน

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบรายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ตามนัยมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มตรวจสอบภายใน

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๑ (นางสาวฐิติกาญจน์นภัส ปกติจิตต์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๗๔๘๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sontaya.p@mot.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย