

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๕๖

กวด. 16.2
วันที่ 11 ธพ 68
เวลา 15.0๖

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ธ1676/68

10 ก.พ. 2568 เวลา 17.33 น.



สำนักงานงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๑๐ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า พื้นที่ที่ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเป็นพื้นที่ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งพื้นที่บริเวณได้สะพานโครงการฝั่งตำบลเขาหิน จำนวน ๘๙.๖๐ ตารางวา ตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งว่าไม่ขัดข้องที่กระทรวงคมนาคมจะเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน แต่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๖ โดยให้จัดสรรงบประมาณให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่า ของพื้นที่ป่าชายเลนที่ได้รับอนุญาต ตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๖๖

/ดังนั้น ...

ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ และเพื่ออำนวยความสะดวกรองรับปริมาณจราจรจากการขยายตัวของชุมชนและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑ และ ๓๗๐๒ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนสำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนบ้านบางควาย - บ้านเขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นเพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงป่า เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง การดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า ให้ได้ข้อยุติก่อน ซึ่งหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปลูกป่าทดแทนและบำรุงป่าดังกล่าว ให้หน่วยงานจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามผลการสำรวจและคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการตามระเบียบฯ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th