

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/ ๒๑



กวด. ๗๖
วันที่ 14 พ.ค. 68
เวลา 14.25

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : 5443/68

14 ม.ค. 2568 เวลา 14.15 น.



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๑๒๑๓๒ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๖/๑๐๘๒๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/๑๔๑๙๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๓๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๓๑๘๗ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๒. แผนที่แสดงแนวโครงการก่อสร้างและพื้นที่ป่าชายเลน

๓. สำเนาคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า (แบบ ทช.๘๔/๐๑) ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนมาก ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๗๕๑
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ ที่ ทส ๐๔๐๙/๑๔๓๗
ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ของกรมทางหลวงมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร) ตามแนวด้านนอกรั้วกันพื้นที่จุดบริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ของกรมทางหลวง จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณเชิงลาดสะพานโครงการฝั่งตำบลเขาหิน มีพื้นที่ได้สะพานโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จึงจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ได้แก่

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ (เรื่อง รายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ) “...ข้อ ๓ ให้ระงับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเด็ดขาด โดยให้กระทรวงมหาดไทยรับไปดำเนินการสั่งการไปยังจังหวัดที่เกี่ยวข้องให้จัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัด เพื่อหยุดยั้งการบุกรุกที่ดินในเขตป่าไม้ชายเลน และระงับการพิจารณาขออนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนของทางราชการ ...”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) “...ข้อ ๑ ให้คงไว้ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ และ ข้อ ๒.๖ ในพื้นที่อนุรักษ์ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณีทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อให้ป่าชายเลนได้ฟื้นตัวกลับคืนสู่ความอุดมสมบูรณ์ อันจะเป็นการเกื้อกูลการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต ...”

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๔๓ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) “... ข้อ ๑.๒.๒ ในเขตอนุรักษ์ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ...”

ทั้งนี้ กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้ยื่นคำขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำบางปะกง ในทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคำขอตามขั้นตอน และเนื่องจากมีพื้นที่อยู่ในเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี จึงจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบว่าด้วยการป่าไม้ที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีแล้ว จึงสามารถเสนอเรื่องต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลนต่อไปได้

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงได้ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ซึ่งกรมทางหลวงได้เวนคืนมาเป็นกรรมสิทธิ์และอยู่ภายในเขตทางโครงการ ผลการดำเนินงานสะสม ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ ร้อยละ ๕๗.๔๔ ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการตามขั้นตอนการเสนอเรื่องขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลนได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง และดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ซึ่งอยู่ในเขตป่าชายเลนให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนโดยเร็ว

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง ๑ กิโลเมตร กรมทางหลวงจึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใต้ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย - เขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) และส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เห็นชอบรายงาน โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ กรมทางหลวงรายงานว่า เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ได้มีการหารือกับส่วนจัดการที่ดินป่าไม้ และอนุญาตการใช้ประโยชน์ กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เกี่ยวกับแนวทางการจัดการพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณเชิงลาดสะพานโครงการฝังบ่าลเขาติน สรุปดังนี้

๑) พื้นที่แนวเขตทางโครงการไม่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

๒) พื้นที่ภายในเขตทางโครงการบางส่วนคาบเกี่ยวอยู่ในเขตจำแนกการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน แต่เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ซึ่งมีเอกสารสิทธิประเภทโฉนดที่ดิน และกรมทางหลวงได้เวนคืนมาเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงแล้ว เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๗ ดังนั้น กรมทางหลวงสามารถดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางโครงการได้ โดยไม่ต้องขออนุญาตทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน

๓) จากการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น พบว่า บริเวณใต้สะพานโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน แต่เนื่องจากร่างประกาศป่าชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๘ ท้องที่ตำบลเขาติน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ยังไม่ประกาศใช้ตามกฎหมาย ดังนั้น ก่อนการก่อสร้างโครงการให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ซึ่งจะก่อสร้างบริเวณใต้สะพานโครงการ อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนแบบใด หรือไม่ ในวันที่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบแล้วพบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๑๘ ท้องที่ตำบลเขาติน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมทางหลวงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งต่อไป

๓.๓ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงดังกล่าว เป็นการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาติน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จุดเริ่มต้นที่ กม.๔๗+๐๐๐ บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน ถึง จุดสิ้นสุดที่ กม.๔๙+๐๐๐ บ้านท่าข้าม ตำบลเขาติน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม ๒ กิโลเมตร สะพานมีความยาว (ไม่รวมเชิงลาดสะพาน) ๕๕๕ เมตร ความกว้างรวมขอบทาง ๑๑.๕๐ เมตร จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า พื้นที่ใต้สะพานโครงการฝังบ่าลเขาติน อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี คิดเป็นเนื้อที่ ๘๙.๖๐ ตารางวา รายละเอียดแผนที่แสดงแนวโครงการก่อสร้าง และพื้นที่ป่าชายเลนปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนั้น กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราจึงได้ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลนต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาติน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) เป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว รองรับปริมาณจราจรจากการขยายตัวของชุมชน และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑ และ ๓๗๐๒ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กรมทางหลวงจะประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในรายละเอียดและขั้นตอนดำเนินการกรณีการปลูกป่าทดแทน และจะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าชายเลนที่ได้รับอนุญาต

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ดังนี้

๑) ไม่ขัดข้องให้กระทรวงคมนาคมใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เนื้อที่ ๑-๑-๒๓.๗๑ ไร่ คาบเกี่ยวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ เนื่องจากรายงานการตรวจสอบสภาพป่าในปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นป่าชายเลน มีพันธุ์ไม้ป่าชายเลนขึ้นอยู่ ได้แก่ แสมขาว และจาก ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้ที่พบได้โดยทั่วไปในพื้นที่ริมแม่น้ำบางปะกง ไม่ใช่ไม้หายาก และไม่ใช้ไม้หวงห้ามแต่อย่างใด

๒) การดำเนินโครงการในพื้นที่ป่าชายเลน หน่วยงานเจ้าของเรื่องจะต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑) เสนอเรื่องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามใช้ประโยชน์ป่าชายเลน ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้จัดสรรงบประมาณให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม ไม่น้อยกว่า ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าชายเลนที่ใช้ประโยชน์ ตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐ ที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๒.๒) เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเว้นแล้ว จึงเสนอเรื่องต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าชายเลนต่อไป

๒.๓) ขอให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖.๒ ตามข้อ ๖.๑ ข้อ ๑) ข้างต้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งว่า ไม่ขัดข้องให้กระทรวงคมนาคมใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เนื้อที่ ๑-๑-๒๓.๗๑ ไร่ ซึ่งมากกว่าจำนวนเนื้อที่ที่กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ ตามข้อ ๓.๓ ดังนั้น เพื่อให้การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนมีความครบถ้วน ชัดเจน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้ประสานสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ร่วมกัน และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๒ ได้แจ้งผลการตรวจสอบสภาพป่า ยืนยันข้อมูลขนาดพื้นที่ป่าชายเลน เพื่อดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) เนื้อที่จำนวน ๑-๑-๒๓.๗๑ ไร่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ให้ถือเป็นหลักปฏิบัติว่า การเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ เช่น การใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ลุ่มน้ำ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ป่าไม้ถาวร เป็นต้น ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องต้องขอความเห็นชอบจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรงก่อน และให้นำความเห็นชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

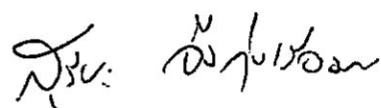
๗.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๖ (เรื่อง แนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐในการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี) เห็นชอบแนวทางปฏิบัติกรณีเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นเรื่องที่จะต้องได้รับความเห็นชอบหรืออนุมัติจากหน่วยงานของรัฐแห่งอื่นก่อน ให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องขอความเห็นชอบหรือขออนุมัติจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้เสร็จสิ้นก่อน แล้วจึงส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมกับความเห็นชอบหรืออนุมัตินั้น

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ (เรื่อง รายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ) วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ (เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๔๓ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี รวมเนื้อที่ ๑-๑-๒๓.๗๑ ไร่ สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บ้านบางควาย - บ้านเขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ก่อนดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๑ ๐๘ ๑๖๑๖ ๖๑๖๒ (ดวงพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangphon.p@mot.go.th

กรมทางหลวง สำนักก่อสร้างสะพาน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๔๔ ๐๘ ๗๘๗๘ ๓๗๔๘ (วิฑูรย์)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๐๖๕