

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๑.๒/ ๑๖๓



ภาค ๑๓๕  
วันที่ ๗ พ.ศ. ๖๘  
เวลา ๑๖.๔๐

สลก. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘๕๐๐/๖๘

๗ พ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๓๐ น.



กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐

๗) พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายเดินทางไปประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการค่าเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์ ๕ คน และรายการค่าเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์ ๓ คน รายการค่าใช้จ่ายเดินทางไปประเทศไทย ๕ ปี (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๔๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สัญญาเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์ (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) จำนวน ๒ คน เลขที่ ๕/๖๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๒. สัญญาเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์ (รถนั่งส่วนกลาง) จำนวน ๓ คน เลขที่ ๖/๖๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๓. ประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง ยกเลิกประกาศประกาศราคาโครงสร้างการเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์

๔. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว๖๔ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง อัตราค่าเช่ารถยกต์มาใช้ในราชการ

๕. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว๑๐๘ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖  
เรื่อง การกำหนดอัตราค่าเช่ารถยกต์มาใช้ในราชการเพิ่มเติม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายเดินทางไปประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการค่าเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์ ๕ คน และรายการค่าเช่ารถยกต์พร้อมพนักงานขับรถยกต์ ๓ คน รายการค่าใช้จ่ายเดินทางไปประเทศไทย ๕ ปี (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) มาเพื่อ คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๕(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่ายเดินทางไปประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการค่าใช้จ่ายเดินทางไปประเทศไทย ๕ ปี (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓) ดังนี้

๑.๑ กรมการขนส่งทางราง จัดตั้งขึ้นตาม พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๗๖ ตอน ๔๙ หน้า ๙ เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลบังคับใช้ในวันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (คือวันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒)

๑.๒ เพื่อให้กรรมการขนส่งทางรางสามารถดำเนินงานได้ตามอำนาจหน้าที่ และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย หน่วยงานจึงดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการเช่ารถรางพร้อมพนักงานขับรถยนต์ โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ และได้ทำสัญญาผูกพันงบประมาณ ๕ ปี จำนวน ๒ สัญญา ดังนี้

(๑) สัญญาเลขที่ ๕/๖๓/๒๕๖๓ สัญญาเช่ารถยกพร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) จำนวน ๒ คัน ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ (มิถุนายน ๒๕๖๓ – พฤษภาคม ๒๕๖๔) วงเงินตามสัญญา จำนวน ๓,๘๘๗,๖๐๐ บาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

(๒) สัญญาเลขที่ ๖/๖๓/๒๕๖๓ สัญญาเช่ารถยกพร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถนั่งส่วนกลาง) จำนวน ๓ คัน ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ (มิถุนายน ๒๕๖๓ – พฤษภาคม ๒๕๖๔) วงเงินตามสัญญา จำนวน ๕,๘๘๗,๖๐๐ บาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

โดยตั้งแต่กรรมการขนส่งทางรางจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๒ กรรมการขนส่งทางรางมิได้จัดซื้อรถรางการเป็นของหน่วยงาน โดยได้ดำเนินการเช่ารถรางการพร้อมพนักงานขับรถยนต์เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการเรื่อยมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน โดยสัญญาเช่ารถยกพร้อมพนักงานขับรถยนต์ทั้ง ๒ สัญญาข้างต้น จะครบกำหนดตามสัญญาในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กรรมการขนส่งทางรางจึงดำเนินการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ผูกพันงบประมาณ ๕ ปี (มิถุนายน ๒๕๖๔ – พฤษภาคม ๒๕๗๓) เป็นรายการค่าเช่ารถยกพร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) และรายการค่าเช่ารถยกพร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง)

๑.๓ กรรมการขนส่งทางรางได้รับจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ จำนวน ๒ รายการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๕,๑๐๕,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านหนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน) และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างทั้ง ๒ รายการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มาแล้ว จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และครบกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ปรากฏว่าไม่มีผู้มา;yื่นข้อเสนอแต่อย่างใดและได้ดำเนินการประกาศยกเลิกการประกวดราคาทั้ง ๒ รายการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) โดยหน่วยงานได้สอบถามไปยังผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอในหลายราย พบร้า ผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอส่วนใหญ่ในปัจจุบันเป็นกิจการให้เช่ารถยกเพียงอย่างเดียว ไม่มีบริการจัดพาณักงานขับรถยนต์ และบางหน่วยงานที่สามารถจัดพาณักงานขับรถยนต์ได้หรือคู่สัญญาเดิมไม่มาดำเนินการยื่นข้อเสนอ เนื่องจากไม่สามารถจัดพาณักงานขับรถยนต์ตามอัตราค่าจ้างที่กระทรวงการคลังกำหนด (๕,๕๐๐ บาท/คน/เดือน) ได้ เพราะมีอัตราค่าจ้างที่ต่ำกว่าห้องตลาด เป็นเหตุให้ใน การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งดังกล่าว ไม่มีผู้มา;yื่นข้อเสนอ

๑.๔ กรรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการเข้าหารือกับสำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยสำนักงบประมาณมีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานเสนอขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการค่าเช่ารถยกพร้อมพนักงานขับรถยนต์ทั้ง ๒ รายการ เป็นรายการค่าเช่ารถยกเพียงอย่างเดียว และนำเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในส่วนของการจ้างเหมาพนักงานขับรถยนต์ให้ดำเนินการจ้างเหมาบริการจากหน่วยงานที่รับจัดทำพนักงานขับรถยนต์ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ สามารถจัดหาโดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณเหลืออย่างของกรรมการขนส่งทางราง และสำหรับปีต่อๆ ไปให้เสนอขอรับจัดสรรจากรัฐต่อไป

## ๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรรมการขันส่งทางร่างมิได้มีรถราชการของหน่วยงานเอง โดยได้ดำเนินการเช่ารถราชการพร้อมพนักงานขับรถยนต์เรือยามาตั้งแต่จัดตั้งขึ้นเป็นกรม หากไม่สามารถจัดหารถราชการภายในก่อนครบกำหนดระยะเวลาของสัญญาเดิมได้ (สัญญาเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔) จะทำให้หน่วยงานไม่มีพาหนะสำหรับใช้ในการปฏิบัติราชการและไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามอัปนัยหน้าที่และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ดังนั้น กรรมการขันส่งทางร่างจึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ เป็นรายการค่าเช่ารถยนต์เพียงอย่างเดียว เพื่อให้สามารถดำเนินการจัดหารถราชการได้ทันตามกำหนดเวลาต่อไป

### ๓. สาระสำคัญข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ กรรมการขันส่งทางร่าง มีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายการค่าเช่ารถยนต์ที่ผู้ให้เช่า ผู้พัฒนาข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายการค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๕ คัน และรายการค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๓ คัน จึงนำเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ อนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ (รายการผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ -๒๕๗๓) จำนวน ๒ รายการ รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๕,๑๐๕,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านหนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน) ตามหนังสือที่อ้างถึง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ระยะเวลา ๖๐ เดือน วงเงินการผูกพัน จำนวน ๙,๑๒๐,๐๐๐ บาท

(๒) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ระยะเวลา ๖๐ เดือน วงเงินการผูกพัน จำนวน ๕,๙๘๕,๐๐๐ บาท

โดยการกำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมพนักงานขับรถยนต์เป็นไปตามอัตราค่าจ้างที่กระทรวงการคลังกำหนด (สูงที่สุดมาด้วย ๕ - ๕)

### ๓.๓ ระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๗ ในกรณีมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการ วงเงิน ระยะเวลาหรือรายละเอียดของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้วให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินวงเงินที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันให้เสนอขออนุมัติคณะกรรมการรัฐมนตรีในคราวเดียว

### ๓.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้เสนอได้ เอกสารเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี มาตรา ๖ การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็น

ผู้ลงนามเสนอเรื่อง

/๔. ค่าใช้จ่าย...

#### ๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

๔.๑ เปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากรายการค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ เป็นรายการค่าเช่ารถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ ดังนี้

รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓	จากเดิมรายการค่าเช่ารถยนต์ พร้อมพนักงาน ขับรถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) วงเงิน (บาท)	เปลี่ยนแปลงรายการเป็น รายการค่าเช่ารถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) วงเงิน (บาท)
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (มิ.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๘)	๖๐๘,๐๐๐	๖๐๘,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙)	๑,๘๒๔,๐๐๐	๑,๘๒๔,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (ต.ค. ๖๙ - ก.ย. ๗๐)	๑,๘๒๔,๐๐๐	๑,๓๑๔,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ (ต.ค. ๗๐ - ก.ย. ๗๑)	๑,๘๒๔,๐๐๐	๑,๓๑๔,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ (ต.ค. ๗๑ - ก.ย. ๗๒)	๑,๘๒๔,๐๐๐	๑,๓๑๔,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๓ (ต.ค. ๗๒ - พ.ค. ๗๓)	๑,๒๑๖,๐๐๐	๑๙๙,๐๐๐
วงเงินภาระผูกพันรวม	๙,๑๙๐,๐๐๐	๖,๕๗๐,๐๐๐

๔.๒ เปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากรายการค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ เป็นรายการค่าเช่ารถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ ดังนี้

รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓	จากเดิมรายการค่าเช่ารถยนต์ พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) วงเงิน (บาท)	เปลี่ยนแปลงรายการเป็น รายการค่าเช่ารถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) วงเงิน (บาท)
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (มิ.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๘)	๓๔๘,๐๐๐	๓๔๘,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙)	๑,๑๗๗,๐๐๐	๑,๑๗๗,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (ต.ค. ๖๙ - ก.ย. ๗๐)	๑,๑๗๗,๐๐๐	๘๘๑,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ (ต.ค. ๗๐ - ก.ย. ๗๑)	๑,๑๗๗,๐๐๐	๘๘๑,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ (ต.ค. ๗๑ - ก.ย. ๗๒)	๑,๑๗๗,๐๐๐	๘๘๑,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๓ (ต.ค. ๗๒ - พ.ค. ๗๓)	๗๔๘,๐๐๐	๑๙๙,๐๐๐
วงเงินภาระผูกพันรวม	๕,๘๘๕,๐๐๐	๔,๔๔๕,๐๐๐

การเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั้ง ๒ รายการข้างต้น วงเงินรวมไม่เกินวงเงินที่ได้รับจัดสรรเดิม ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาพนักงานขั้บรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ จะใช้จ่ายจากเงินงบประมาณเหลือจ่ายของกรรมการขนส่งทางราง และสำหรับปีต่อๆ ไป กรรมการขนส่งทางรางจะเสนอขอรับจัดสรรจากรัฐต่อไป

#### ๔. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๔.๑ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากรายการ ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขั้บรถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ เป็น รายการค่าเช่ารถยนต์ ๕ คัน (รถนั่งส่วนกลาง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓

๔.๒ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากรายการ ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขั้บรถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ เป็นรายการค่าเช่ารถยนต์ ๓ คัน (รถนั่งโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง) ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรรมการขนส่งทางราง  
สำนักงานเลขานุการกรม  
โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๑๐  
โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๐๖  
ไพรชนีย์อเล็กทรอนิกส์ saraban@drt.go.th