



กวด. ๖๘
วันที่ ๗ ส.ค. ๖๕
เวลา ๑๖.๔๐

ส่ง : กวด.
รับที่ : ร๒๗๐๘/๖๘
7 มี.ค. 2568 เวลา 13.30 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๘๗๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๓๗๓๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๗๘๐ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๙๙๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ
ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑)
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการหรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและ
กิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) เป็นการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒
มาตรา ๒๙ โดยเมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ
หลักการของโครงการร่วมลงทุนและได้แจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการ
ของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะกรรมการ กระทรวงคมนาคมจึงต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณา
ให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและ
กิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณา
ให้สิทธิกับผู้ประกอบการในฐานะผู้ประกอบการรายที่ ๒ ในสัญญาฉบับใหม่ เพื่อเตรียมความพร้อม
ในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ และรองรับการเติบโตของท่าอากาศยาน

/สุวรรณภูมิ...

สุวรรณภูมิได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับผู้ประกอบการรายที่ ๒ เดิมนั้น ไกล่ครบกำหนดอายุสัญญา ประกอบกิจการ จึงมีความจำเป็นต้องมีการพิจารณาให้สิทธิกับผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมล่วงหน้า เพื่อให้มีจำนวนผู้ประกอบการที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการให้บริการ โดยโครงการฯ มีแผนการดำเนินงาน ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในกิจกรรมคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุน ระหว่างปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ และมีแผนเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๙ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงาน โครงการฯ ดังกล่าวเป็นไปตามแผนการดำเนินโครงการฯ จึงจำเป็นต้องนำเสนอหลักการของโครงการฯ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุน พร้อมรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ เพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดส่งหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปหลักการของโครงการฯ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ โดยใช้วิธีประมูล มีวัตถุประสงค์ เพื่อพิจารณาให้สิทธิกับผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมล่วงหน้า ก่อนที่สัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุดลง ตามขั้นตอนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง กิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ซึ่งรวมถึงอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นในการพิจารณาให้สิทธิ กับผู้ประกอบการล่วงหน้า ก่อนที่สัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุดลง เพื่อให้การบริการลานจอด และอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและมีความต่อเนื่องในการ ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากนับตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการ ในปี ๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบัน มีผู้ประกอบการที่ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด และมีผู้ประกอบการที่ให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น จำนวน ๓ ราย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด และบริษัท ลูฟท์ฮันซ่า เซอร์วิสเชส (ไทยแลนด์) จำกัด นอกจากนี้ ยังมีการพิจารณาเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่ แต่เนื่องจาก บริษัท บริการภาคพื้น การบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด หรือผู้ประกอบการรายที่ ๒ ไกล่ครบกำหนดอายุสัญญา ในปี ๒๕๖๙ จึงมีความจำเป็นต้องมีการพิจารณาให้สิทธิประกอบกิจการล่วงหน้าแก่ผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติ /ที่เหมาะสม...

ที่เหมาะสม เพื่อให้มีจำนวนผู้ประกอบการที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับรองรับการเติบโตของจราจรทางอากาศที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ เนื่องด้วยสถานการณ์ปัจจุบันการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การเพิ่มจำนวนของผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางอากาศจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จึงต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้สิทธิประกอบกิจการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์การเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีผู้ประกอบการหลายรายมาร่วมกันให้บริการด้วยเช่นกัน

อีกปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้นคือ สถานะของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจการให้บริการ ในกรณีที่ไม่มีเตรียมพร้อมในการพิจารณาให้สิทธิประกอบการล่วงหน้าแก่ผู้ประกอบการรายที่ ๒ ในสัญญาฉบับใหม่

จากที่กล่าวข้างต้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็นในการพิจารณาให้สิทธิกับผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสม เพื่อประกอบการในฐานะผู้ประกอบการรายที่ ๒ ในสัญญาฉบับใหม่ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเพื่อเป็นการรักษาจำนวนผู้ประกอบการให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการให้บริการและสามารถรองรับการเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้นยังได้ประโยชน์จากสถานะการแข่งขันที่เกิดจากการที่มีผู้ประกอบการหลายราย ทำให้สร้างแรงจูงใจในการพัฒนาความสามารถในการให้บริการของผู้ประกอบการแต่ละรายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓.๒ ขอบเขตของโครงการ

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ มีขอบเขตการดำเนินงานภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีขอบเขตการประกอบกิจการอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ กลุ่มบริการหลัก

กลุ่มบริการหลักของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นที่ต้องให้บริการแก่สายการบิน ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below - the - Wing Services โดยมีรายละเอียดการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

๑) กลุ่มบริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน (Aircraft Ground Support Equipment)

(๑) บริการอุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยาน (A/C Towing & Push Back Service)

(๒) บริการติดเครื่องยนต์อากาศยาน (Air Starter Unit)

(๓) บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยาน (GPU)

(๔) บริการทำความสะอาดอากาศยาน (ACU)

(๕) บริการน้ำดื่ม - น้ำใช้ในอากาศยาน (Drinking Water Service)

(๖) บริการถ่ายเทสิ่งปฏิกูลอากาศยาน (Toiler Waste Service)

(๗) บริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (Interior Cleaning Service)

/(๘) บริการ...

(๘) บริการให้สัญญาณมือแก่อากาศยานเข้าออกหลุมจอด (A/C Marshalling Service)

(๙) บริการควบคุมและจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control)

๒) กลุ่มบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณียภัณฑ์ (Aircraft Loading & Unloading Services)

(๑) บริการขนถ่ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณียภัณฑ์เข้าและออกอากาศยาน (A/C Loading & Unloading Service)

(๒) บริการอุปกรณ์บรรทุกและลากจูงกระเป๋า สัมภาระ สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร และคลังสินค้า (Apron Service)

(๓) บริการที่จัดเก็บและการควบคุมอุปกรณ์ระวางบรรทุกในอากาศยาน (Unit Load Device Storage & Control Service)

๓) กลุ่มขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ (Passenger/Air Crew Ramp Transport Service)

(๑) บริการรถบันไดเทียบอากาศยาน (Passenger Step Vehicle/Equipment Service)

(๒) บริการขนส่งผู้โดยสาร/ลูกเรือในลานจอด (Passenger/Air Crew Bus - Van Service)

(๓) บริการรถรับ - ส่งผู้โดยสารป่วยหรือทุพพลภาพ (Ambu - Lift Truck Service)

๔) กลุ่มบริการอื่น ๆ (Other Services)

(๑) บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระวางบรรทุก และอุปกรณ์ประจำเครื่องบิน (ULD & Cabin Equipment Repair)

(๒) บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์บริการภาคพื้น (Ground Support Equipment Maintenance & Repair)

๓.๒.๒ กลุ่มบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

กลุ่มบริการอื่น ๆ นอกเหนือจากการให้บริการหลัก (Above - the - Wing Services) ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่สายการบินได้ โดยมีรายละเอียดการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

๑) การให้บริการการจัดการทั่วไปด้านภาคพื้น (Ground Administration and Supervision Service)

(๑) งานบริหารทั่วไป ด้านเอกสาร เช่น การทำรายงานและจัดเก็บคู่มือ เอกสารต่าง ๆ ของเที่ยวบินของสายการบิน

(๒) งานติดต่อประสานงานการดำเนินงาน การบริหารการจัดเช่าสำนักงาน ฯลฯ กับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๓) การติดต่อประสานงานระหว่างอากาศยานกับผู้ประกอบการให้บริการภาคพื้นและสายการบิน

/(๔) งานกำกับ...

(๔) งานกำกับดูแลการบริการก่อน ระหว่าง หรือหลังการปฏิบัติการ
ของแต่ละเที่ยวบิน

๒) การให้บริการด้านผู้โดยสาร (Passenger Service)

(๑) งานบริการเคาน์เตอร์ตรวจรับบัตรโดยสาร งานบริการด้าน
บัตรโดยสาร

(๒) งานบริการผู้โดยสารขาออกและขาเข้า หรือผู้โดยสารผ่าน เช่น
การจัดการสัมภาระงานดูแลและอำนวยความสะดวก เป็นต้น

(๓) งานบริการที่ช่องทางออกขึ้นเครื่องบิน หรือผู้โดยสารต่อเครื่อง
ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการดำเนินการให้บริการห้องรับรอง

๓) การให้บริการด้านการบิน พิจารณาบินและลูกเรือ (Flight Operations
and Crew Administration)

(๑) การเตรียมการด้านพิจารณาบินขาออก หรือหลังเสร็จสิ้นเที่ยวบิน

(๒) การบริหารจัดการด้านลูกเรือ

๓.๓ รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนสำหรับโครงการให้บริการลานจอด
และอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์
และบริหารจัดการโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๓.๑ หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐและเอกชน
ในการดำเนินโครงการ

ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนในโครงการให้บริการ
ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง
ของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ พร้อมทั้งการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับ
การให้บริการตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบ
ในการดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการให้บริการลานจอด
และอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด
ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและการกำกับดูแล
และติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของภาคเอกชน

๓.๓.๒ ระยะเวลาของโครงการ

ผู้ประกอบการรายที่ ๒ ในสัญญาฉบับใหม่ ระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับ
การดำเนินโครงการ คือ ๒๐ ปี การกำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการดังกล่าวสืบเนื่องจากผู้ประกอบการรายที่ ๒
ในสัญญาฉบับใหม่ มีการนำอาคารสิ่งปลูกสร้างหลังเดิมจากผู้ประกอบการรายปัจจุบันมาบูรณะซ่อมแซม
อย่างไรก็ตาม ต้องมีการจัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนที่สูง ระยะเวลาของสัญญา

/ที่เหมาะสม...

ที่เหมาะสมจึงควรยาวนานเพียงพอเพื่อให้เกิดการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่มีคุณภาพและมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดยเมื่อทำการวิเคราะห์ทางการเงิน พบว่า หากกำหนดให้สัญญาามีระยะเวลาน้อยกว่า ๒๐ ปี ผู้ประกอบการอาจมีความเสี่ยงทางการเงินมากเกินไป

๓.๓.๓ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินโครงการ

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางการใช้ที่ราชพัสดุ ในส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เอกชนเป็นผู้จัดหา เมื่อสิ้นสุดสัญญาทางภาครัฐมีสิทธิตัดสินใจในการซื้อทรัพย์สินในราคารวมค่าตามบัญชี โดยคิดคำนวณจากราคาทุน หักด้วยค่าเสื่อมราคา ตามอายุการใช้งานตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หรือทำสัญญาเช่าทรัพย์สินต่อในกรณีที่เอกชนเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์

๓.๓.๔ การแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชน

เอกชนจะได้รับอนุญาตในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ซึ่งเอกชนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้โดยตรง โดยเอกชนต้องจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ภาครัฐ เป็นรายปีตามเงื่อนไขที่กำหนด

๓.๔ มาตราการสนับสนุนโครงการร่วมลงทุนตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง รายละเอียดที่ต้องมีในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและหลักเกณฑ์และวิธีการในการนำความเห็น ของหน่วยงานของรัฐและภาคเอกชนมาประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ การเสนอโครงการร่วมลงทุน หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องมีการจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึง กรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่า มีความจำเป็นต้อง กำหนดมาตรการสนับสนุนเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการระบุรายละเอียดของ มาตรการสนับสนุนพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็นในการสนับสนุนดังกล่าว และความเห็นของหน่วยงานของรัฐ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีมาตรการสนับสนุน ๓ ส่วนที่สำคัญ ประกอบด้วย

๑) สิทธิประโยชน์ตามมาตรการส่งเสริมการลงทุน
๒) สิทธิการเช่าที่ดินหรือสิ่งหาริมทรัพย์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาการเช่า ไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

๓) มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช้ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนนั้น

โดยในกรณีที่มาตรการที่สนับสนุนใดต้องมีการจ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน งบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือจะต้องมีการก่อหนี้ โดยการกู้หรือการค้ำประกันโดย กระทรวงการคลังเพื่อใช้จ่ายในการให้การสนับสนุนแก่โครงการร่วมลงทุนดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ กฎหมายว่าด้วยการบริหาร หนี้สาธารณะ และกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ การศึกษามาตรการสนับสนุนทั้ง ๓ ส่วนดังกล่าว มีผลการศึกษา ดังนี้

๐ สิทธิประโยชน์ตามมาตรการส่งเสริมการลงทุน

จากการศึกษาสิทธิและประโยชน์ตามเงื่อนไขส่งเสริมการลงทุนของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๔ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๒ ไม่เข้าข่ายการได้รับสิทธิประโยชน์ตามมาตรการส่งเสริมการลงทุน

๐ สิทธิการเช่าที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาการเช่า ไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

เนื่องจากระยะเวลาของโครงการมีระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ ปี ดังนั้น จึงไม่ต้องมีการใช้มาตรการสนับสนุนในส่วนนี้

๐ มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงินตามที่คณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด

จากผลการศึกษาในเบื้องต้น พบว่า ยังไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการ สนับสนุนทางการเงิน และไม่ใช่ทางการเงินอื่นสำหรับการให้สิทธิประกอบกิจการกับผู้ประกอบการรายที่ ๒ ในสัญญาฉบับใหม่

๓.๕ เหตุผลและความจำเป็นของการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูลตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

เนื่องจากโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะดำเนินการโดยใช้วิธีประมูล จึงไม่มีเหตุผลและความจำเป็นของการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูลตามมาตรา ๒๕

๓.๖ แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ ด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ โดยปัจจุบันยังไม่พบปัญหาและอุปสรรคที่อาจจะเกิดขึ้นของโครงการ

๓.๗ เรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ประกาศกำหนด

ไม่มี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

๔.๑ การยกระดับมาตรฐานการให้บริการ

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ เป็นการให้สิทธิ กับผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมล่วงหน้า ก่อนที่อายุสัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุด เพื่อรักษาจำนวนผู้ประกอบการให้เหมาะสมเพียงพอต่อการให้บริการ ทำให้ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการรับบริการ จากผู้ประกอบการหลายรายมากขึ้น ซึ่งการยกระดับการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ที่มีประสิทธิภาพ

/จะทำให้...

จะทำให้อากาศยานจะใช้เวลาในเขตลานจอดลดลง การให้บริการแก่ผู้โดยสารมีความถูกต้องและแม่นยำมากขึ้น และทำให้การขนส่งจากคลังสินค้าไปยังอากาศยานมีความถูกต้องและรวดเร็วมากขึ้น

๔.๒ อัตราค่าบริการที่เหมาะสม

จากสภาวะแข่งขันที่เกิดจากการรักษาจำนวนผู้ประกอบการให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการให้บริการ จะส่งผลให้ผู้ประกอบการแต่ละรายต้องปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจให้มีความน่าสนใจและน่าดึงดูดลูกค้าสายการบินมากขึ้น โดยกลยุทธ์ด้านราคาเป็นกลยุทธ์หนึ่งที่จะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์มากยิ่งขึ้นเนื่องจากอัตราค่าบริการเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่สายการบินใช้พิจารณาในการเลือกใช้บริการ

๔.๓ การสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มาตรฐานการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ที่มีความถูกต้องแม่นยำจะช่วยลดความผิดพลาดในการดำเนินงาน ทำให้การทำงานทั้งระบบเกิดความคล่องตัว สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นไปตามแผนที่กำหนด ตลอดจนการมีมาตรฐานการให้บริการที่รวดเร็วจะทำให้การบริหารจัดการระยะเวลาในขั้นตอนต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยานรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้ผู้ใช้บริการรวมถึงผู้เกี่ยวข้องในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้รับความพึงพอใจในการมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๔.๕ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สามารถสร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้มากขึ้น

การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะทำให้จำนวนผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มมากขึ้น จากการกลับมาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการได้รับความพึงพอใจจากการใช้บริการ รวมถึงบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีต้นทุนการบริหารจัดการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิลดลง จากการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ประกอบด้วย ๑) ค่าลงทุนสิ่งปลูกสร้าง เครื่องจักรและอุปกรณ์ จำนวน ๒,๔๐๒.๔๖ ล้านบาท และ ๒) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา จำนวน ๕๐,๕๔๕.๘๗ ล้านบาท เป็นระยะเวลา ๒๐ ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการ โดยภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาเงินทุน

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ ได้พิจารณาโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีมติ ดังนี้

๖.๑.๑ เห็นชอบหลักการของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ ตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

/๖.๑.๒ เห็นควร...

๖.๑.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือก เร่งดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ให้มีผู้ประกอบการ ก่อนที่อายุสัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุดลง และให้มีระยะเวลาในการเตรียมการให้เพียงพอ

๖.๑.๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม กำกับให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการตามแผนการเตรียมการในช่วงเปลี่ยนผ่านของสัญญา

๖.๑.๔ เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือก รับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑) กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนผู้ร่วมลงทุนไว้ในเอกสาร ข้อเสนอร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) ให้เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอเตรียมความพร้อมในช่วงเปลี่ยนผ่าน ของสัญญา

๒) กำหนดเงื่อนไขและกลไกการจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐ จะได้รับให้เหมาะสมและเป็นธรรม

๓) กำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement : SLA) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กลไกในการบริหารจัดการในกรณีที่เอกชนไม่สามารถรักษาระดับการให้บริการได้ตามที่กำหนด ซึ่งรวมถึง การกำหนดให้มีบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจน และการถ่ายทอดความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ ของเอกชนไปยังหน่วยงานและบุคลากรของภาครัฐ เพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ รวมถึงการกำหนดให้คู่สัญญามีหน้าที่ในการให้ความร่วมมือสำหรับการเตรียมการในช่วงเปลี่ยนผ่าน ของสัญญาในอนาคตด้วย

๔) กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินตลอดอายุ สัญญาและส่งมอบทรัพย์สินของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานก่อนส่งมอบให้แก่ภาครัฐเมื่อสิ้นสุด อายุสัญญาโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ โดยให้คำนึงถึงความต่อเนื่องของ การให้บริการ

๖.๑.๕ เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับไปพิจารณา ดำเนินการ ดังนี้

๑) มีกลไกการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้ กระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๒) จัดทำหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดจำนวนผู้ประกอบการ ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และช่วงเวลาที่จะเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่ รวมถึงความเหมาะสมของการอนุญาตให้สายการบินสามารถ ลงทุนจัดหาอุปกรณ์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นด้วยตนเอง (Self - Handling)

๓) ดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการ

/ให้บริการ...

ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ แล้ว รวมถึงจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๖.๑.๖ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือก รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับการดำเนินโครงการอื่น ๆ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ใกล้จะสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน ให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาเร่งรัดดำเนินการจัดทำแนวทางการดำเนินโครงการต่อเนื่องจากโครงการร่วมลงทุนภายหลังสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด และในกรณีที่จะดำเนินโครงการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว เพื่อให้มีระยะเวลาเพียงพอสำหรับการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐ ความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะ และผลกระทบต่อประชาชน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๖.๒ ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ กำหนดให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดินให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการพิจารณาด้วย โดยสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สมาคมธนาคารไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๗. การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งผลการพิจารณาดำเนินการตามมติและความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรี สรุปได้ ดังนี้

๗.๑ การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗

๗.๑.๑ การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ ให้มีผู้ประกอบการก่อนที่อายุสัญญาของผู้ประกอบการรายที่ ๒ จะสิ้นสุดลง และให้มีระยะเวลาในการเตรียมการให้เพียงพอ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนของคณะกรรมการคัดเลือกต่อไป

๗.๑.๒ การดำเนินการตามแผนการเตรียมการในช่วงเปลี่ยนผ่านของสัญญา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการหารือและวางแผนการดำเนินงานในช่วงเปลี่ยนผ่านกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการที่ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการให้บริการที่ต่อเนื่อง

๗.๑.๓ ประเด็นที่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกรับไปดำเนินการ ได้แก่ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนผู้ร่วมลงทุนไว้ในเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุน (RFP) ให้เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอเตรียมความพร้อมในช่วงเปลี่ยนผ่านของสัญญา การกำหนดเงื่อนไขและกลไกการจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทน การกำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (SLA) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการ กลไกในการบริหารจัดการในกรณีที่เอกชนไม่สามารถรักษาระดับการให้บริการได้ตามที่กำหนด และการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินตลอดอายุสัญญาและส่งมอบทรัพย์สินของโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนของคณะกรรมการคัดเลือกต่อไป

๗.๑.๔ ประเด็นที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับไปดำเนินการ ได้แก่

๑) การมีกลไกการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

๒) การจัดทำหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดจำนวนผู้ประกอบการ และช่วงเวลาที่จะเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่ รวมถึงความเหมาะสมของการอนุญาตให้สายการบินสามารถลงทุนจัดหาอุปกรณ์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นด้วยตนเอง (Self - Handling)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะรับไปดำเนินการจัดทำต่อไป โดยเบื้องต้นมีแนวทางที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ใช้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การเทียบเคียงข้อมูลกับท่าอากาศยานชั้นนำในต่างประเทศ

(๒) การพิจารณาถึงสภาพการณ์ของการแข่งขันของผู้ประกอบการที่มีอยู่เดิม โดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างประโยชน์ที่ผู้ใช้บริการจะได้รับจากการแข่งขันที่สูงขึ้นและความเหมาะสมในการลงทุนของผู้ประกอบการ

(๓) การพิจารณาถึงความเหมาะสมในการบริหารจัดการความเสี่ยง และการบริหารความต่อเนื่องของการดำเนินงาน โดยพิจารณาความเสี่ยงในกรณีที่มีสถานการณ์ที่มีผู้ประกอบการจำนวนน้อยเกินไป และผู้ประกอบการแต่ละรายมีส่วนแบ่งการตลาดในระดับที่สูง ซึ่งเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ทำให้ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง ต้องยุติการให้บริการลง จึงเป็นการยากที่จะให้ผู้ประกอบการรายที่เหลืออยู่ต้องเข้ามาช่วยแก้ไขสถานการณ์

ในส่วนของการพิจารณาความเหมาะสมในการอนุญาตให้สายการบินสามารถให้บริการตนเอง (Self - Handling) ได้นั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะรับไปดำเนินการกำหนดแนวทางที่เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพิ่มเติมต่อไป โดยมีหลักการพื้นฐานที่ใช้ในการพิจารณา ดังนี้

/๑) การจัด...

(๑) การจัดให้มีจำนวนผู้ประกอบการที่เพียงพอ มีระดับการแข่งขันที่เหมาะสม เพื่อจูงใจให้สายการบินไม่จำเป็นต้องดำเนินการในส่วนดังกล่าวด้วยตนเอง

(๒) การจำกัดการอนุญาตให้สายการบินให้บริการตนเอง เฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นและเกิดประโยชน์ต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพียงเท่านั้น เช่น ในกรณีที่สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นฐานปฏิบัติการ (Home - Base) และมีปริมาณเที่ยวบินที่สูงมากอย่างมีนัยสำคัญ และจะต้องเป็นการดำเนินการให้บริการด้วยตนเอง โดยไม่ได้มีการนำงานไปให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาดำเนินการแทน (Outsource) ซึ่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และบุคลากรจะต้องเป็นของสายการบินรายดังกล่าว

๗.๑.๕ การดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายหลังคณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการแล้ว และดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนของคณะกรรมการคัดเลือกต่อไป

๗.๒ การดำเนินงานตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๒.๑ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑) เห็นควรมอบหมายให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณากำหนดจำนวนและขนาดการลงทุนของผู้ประกอบการโครงการฯ ที่มีความสอดคล้องกับประมาณการจำนวนเที่ยวบินและแผนการพัฒนาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ซึ่งจะช่วยให้เกิดการแข่งขันในกิจการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระดับที่เหมาะสมและไม่เป็นภาระต้นทุนต่อสายการบิน พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขระดับการให้บริการ (LOS) ในสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สามารถใช้ในการกำกับสัญญาได้อย่างเป็นรูปธรรม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

๒) เห็นควรมอบหมายให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความล่าช้าในกระบวนการคัดเลือกเอกชน ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการของโครงการฯ ทั้งรายที่ ๒ และ ๓ และพิจารณาตรวจสอบความเหมาะสมของสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการผลตอบแทนทางการเงินของโครงการฯ ทั้งรายที่ ๒ และ ๓ เช่น อัตราผลตอบแทนที่เอกชนคาดว่าจะได้รับ (eIRR) วงเงินลงทุนเครื่องจักรและอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกัน รวมถึงเร่งพิจารณาตรวจสอบรายการทรัพย์สินในส่วนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามสัญญาร่วมลงทุนที่จะสิ้นสุดควบคู่กับการพิจารณาความเหมาะสมของการนำทรัพย์สินดังกล่าวไปใช้ในกิจการที่เกี่ยวข้องในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเปิดกว้างให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนของโครงการฯ เพื่อให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สามารถคัดเลือกเอกชนที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับการให้บริการโครงการฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

๗.๒.๒ สำนักงานอัยการสูงสุด

๑) ตามรายการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการฯ ข้อ ๒ ขั้นตอนของระยะเวลาการดำเนินการในช่วงระยะเวลาสัญญาของผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุด ระบุว่า “ผู้ประกอบการรายเดิมปรับปรุงพื้นที่โครงการตามข้อตกลงกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมถึงการรื้อถอนหรือขนย้ายทรัพย์สินที่ไม่ต้องส่งมอบภายในระยะเวลาที่ตกลงในสัญญา” ทำให้เมื่อสัญญาเดิมสิ้นสุดลงผู้ประกอบการรายเดิมมีระยะเวลาการรื้อถอนหรือขนย้ายทรัพย์สินภายในระยะเวลาที่ตกลงในสัญญาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งโดยทั่วไประยะเวลาของผู้ประกอบการรายใหม่จะเริ่มนับถัดจากวันที่สัญญาของผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุดลง ดังนั้น ระยะเวลาการรื้อถอนหรือขนย้ายทรัพย์สินของผู้ประกอบการรายเดิม อาจทับซ้อนกับระยะเวลาเริ่มต้นของผู้ประกอบการรายใหม่ซึ่งอยู่ในพื้นที่เดียวกัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรมีมาตรการบริหารจัดการในช่วงเปลี่ยนผ่านดังกล่าวเพื่อมิให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการเข้าประกอบการของผู้ประกอบการรายใหม่และการให้บริการแก่ผู้รับบริการ โดยเฉพาะหากการรื้อถอนหรือขนย้ายทรัพย์สินของผู้ประกอบการรายเดิมไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ตกลงในสัญญา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรพิจารณาว่า จะมีมาตรการบังคับหรือเร่งรัดหรือไม่ อย่างไร

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน โดยจะมีการหารือแนวทางที่เหมาะสมล่วงหน้ากับผู้ประกอบการรายเดิมต่อไป

๒) ตามรายการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการฯ หน้า ๔ ข้อ ๔ ระบุว่า “บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีการอนุญาตให้สายการบินสามารถลงทุนจัดหาอุปกรณ์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นด้วยตนเอง (Self - Handling)” นั้น เนื่องจากการให้บริการ Self - Handling อาจมีผลกระทบต่อการประกอบการของผู้เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อรับการคัดเลือกทั้งรายได้และการให้บริการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรพิจารณาว่าได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการการจำกัดปริมาณผู้ให้บริการ Self - Handling ที่เหมาะสม เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อผู้เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อรับการคัดเลือกไว้หรือไม่ อย่างไร

เป็นไปตามคำชี้แจงในข้อ ๗.๑.๔ ๒)

๗.๒.๓ สภาก่อการค้ำแห่งประเทศไทย

๑) เสนอให้ขยายระยะเวลาในการเตรียมการของผู้ประกอบการรายใหม่เป็น ๑ ปี เพื่อให้มีเวลาเพียงพอในการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเร่งรัดกระบวนการคัดเลือกเอกชนให้ได้คู่สัญญารายใหม่ให้เร็วที่สุด เพื่อให้เอกชนรายใหม่มีระยะเวลาเตรียมการที่มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๒) การกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพ (KPI) ขอให้มีส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมให้ความเห็นด้วย และขอให้มีคณะกรรมการกำกับตรวจสอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

๓) สนับสนุนให้มีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อให้การดำเนินงานครอบคลุมทุกมิติ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนต่อไป

/๔) เสนอ...

๔) เสนอแนวทางการชดเชยให้สายการบิน กรณีการให้บริการลานจอด และอุปกรณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอน การคัดเลือกเอกชนต่อไป

๗.๒.๔ สมาคมธนาคารไทย

๑) ตามรายการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการฯ หน้า ๒ ข้อ ๒ และหน้า ๖ ข้อ ๗ หากขั้นตอนของระยะเวลาดำเนินการของช่วงก่อนระยะเวลาสัญญาของผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุด ไม่ได้ระบุกรอบระยะเวลาชัดเจน อาจมีความเสี่ยงที่ผู้ประกอบการรายใหม่ไม่สามารถจัดหาอุปกรณ์ให้บริการได้ทันต่อการเปิดให้บริการได้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเร่งรัดกระบวนการคัดเลือกเอกชนให้ได้คู่สัญญารายใหม่ให้เร็วที่สุด เพื่อให้เอกชนรายใหม่มีระยะเวลาเตรียมการที่มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๒) ตามรายการขอข้อมูลเพิ่มเติมจากการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการฯ หน้า ๔ ข้อ ๔ ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สงวนสิทธิ์ในการที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่ได้ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นสมควร รวมถึงการอนุญาตให้สายการบินสามารถทำการให้บริการตนเองได้ตามความจำเป็น โดยเอกชนคู่สัญญาจะไม่มีสิทธิในการเรียกร้องการชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ จากการดำเนินการดังกล่าวของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นั้น มีความเห็นว่า เพื่อลดการโต้แย้งจากผู้ประกอบการรายใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อาจจะพิจารณาระบุเงื่อนไขดังกล่าวไว้ในสัญญาให้ชัดเจน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำไปพิจารณาในขั้นตอน การคัดเลือกเอกชนต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๘. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

“มาตรา ๒๙ เมื่อสำนักงานเห็นว่าหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการมีความครบถ้วน ให้สำนักงานเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน

ในการเสนอเรื่องตามวรรคหนึ่ง ให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการพิจารณาด้วย

เมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน ให้คณะกรรมการแจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักกรณันั้นต่อไป

...”

/๘.๒ พระราชกฤษฎีกา...

๘.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

“มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้อง
เสนอคณะรัฐมนตรี

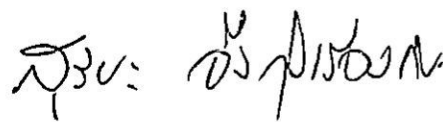
...”

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานโครงการให้บริการลานจอดและ
อุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของผู้ประกอบการรายที่ ๒ เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒
มาตรา ๒๙ เมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการ
ของโครงการร่วมลงทุนแล้ว ให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักการนั้นต่อไป ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นและจะดำเนินการตามมติของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชนและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาอนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น
การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๒
ตามหลักการของโครงการฯ ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ
ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘ (ศุภิสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ suphithra.cha@otp.go.th