

กวก. 191.7

สค. (ไปรษณีย์)

ส่ง : กวก.

รับที่ : 85203/68

14 พ.ค. 2568 เวลา 13.30 น.

14 พ.ค. 68

14,00 น.



ที่ พน ๐๖๐๐/๑๒๐

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๓/๓๗๕ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. S๒๑๒๐๐/๒๓๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๔๔ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ ๑ (โครงการฯ) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการฯ นั้น

กระทรวงพลังงานได้ตรวจสอบข้อมูลการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ ในการดำเนินโครงการฯ พบว่า ตามข้อเสนอโครงการฯ ระบุไว้ว่า ในการดำเนินโครงการฯ พื้นที่เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าของแนวสายส่งไฟฟ้า ๒๓๐ kV ตาก ๒ - แม่สอด จะพาดผ่านพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ เป็นระยะทาง ๑๗.๓๗ กิโลเมตร ในขณะที่ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่ได้เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ kV ตาก ๒ - แม่สอด (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ซึ่งการดำเนินโครงการฯ จะพาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ เป็นระยะทาง ๑๔.๒๓ กิโลเมตร ในการนี้ กระทรวงพลังงานขอเรียนชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมว่า ตามที่ระยะทางสายส่ง ๒๓๐ kV ตาก ๒ - แม่สอด วงจรคู่ ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ ซึ่งระบุในข้อเสนอโครงการฯ และเล่มรายงานศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ (FS) เป็นระยะทาง ๑๗.๓๗ กิโลเมตร มีความแตกต่างกับข้อมูลในรายงาน EIA ซึ่งระบุไว้ ๑๔.๒๓ กิโลเมตร นั้น เนื่องจากในช่วงจัดทำ FS ซึ่งดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ ได้มีการสำรวจแนวสายส่งไว้เบื้องต้น ต่อมาเมื่อมีการลงพื้นที่สำรวจแนวสายส่งจริง เพื่อดำเนินการจัดทำ EIA ในปี ๒๕๖๔ ได้มีการคัดเลือกแนวสายส่งที่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และมีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรมพบว่า สายส่ง ๒๓๐ kV ตาก ๒ - แม่สอด วงจรคู่ จะพาดผ่านพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ เพียง ๑๔.๒๓ กิโลเมตร เท่านั้น และสอดคล้องตามที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือ ที่ กฟผ. S๒๑๒๐๐/๒๓๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ ถึงกระทรวงพลังงาน ขอให้กระทรวงพลังงานรับความเห็นจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการนำเสนอดังกล่าวในการขออนุมัติผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ เพื่อดำเนินงานโครงการฯ

โดยจะมี...

โดยจะมีพื้นที่พาดผ่านพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ ระยะทางรวม ๑๔.๒๓ กิโลเมตร โดยแบ่งเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ ระยะทาง ๑๓.๙๔ กิโลเมตร และพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๑ บี ระยะทาง ๐.๒๙ กิโลเมตร (ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิระพันธุ์ สาสีรัฐวิภาค)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๒, ๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Sawarart.dan@eppo.go.th