

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๒.๕/๔๓๓๔



กค 53.5

11มย64

17-10

สคค. (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : 53823/68

1 เม.ย. 2568 เวลา 17.00 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนา
ด้านชายแดนบ้านฮวก - กัวทาก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๗๔๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ
ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ
เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนา
ด้านชายแดนบ้านฮวก - กัวทาก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนิน
รายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของเส้นทางที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการปรับปรุง และขยายสายทาง
ระหว่างจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป็นไปตามนัยมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
และระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) ประกอบกับกระทรวงคมนาคม
ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐที่ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศ
คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระ
ต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี
จะอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน จากเดิม รายการการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖
(เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน จำนวน ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็น รายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวง

สนับสนุน ...

สนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กิ่วทก อำเภอกงช้าง จังหวัดพะเยา จำนวน ๙,๓๗๓,๕๐๐ บาท
และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๘
เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุนทวงษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองกฎหมาย

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๗๑

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th