



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๗๘

กวค.53.....
วันที่18 ก.พ.68.....
เวลา13.40.....

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดน บ้านฮวก - กิ่วทก อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๐๗ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ล ๖๒๓๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๑/๗๗๗๗ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘
๒. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการ
ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๙/๑๑๒๑๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดน บ้านฮวก - กิ่วทก อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ ประกอบมาตรา ๔(๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

การเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดน บ้านฮวก - กิ่วทก อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา ของกรมทางหลวง เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๒ ในกรณีที่มีความจำเป็น และเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดิน และมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยรับงบประมาณก่อนนี้ ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้

๑.๒ ระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณดังกล่าว มีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เพื่อเร่งรัดการจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด่านชายแดน บ้านฮวก - ก๊วก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา การใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตลอดจนเตรียมความพร้อมรองรับการปรับปรุงและขยายเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงระหว่างจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง เสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด่านชายแดน บ้านฮวก - ก๊วก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งบรายจ่ายอื่น ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน วงเงิน ๙.๕๐๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๗ : ๒.๘๕๐๐ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๖๘ : ๖.๖๕๐๐ ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน

๓.๒ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันของแนวเส้นทาง เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน ซึ่งเป็นรายการที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ พบว่า สภาพการใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยมีบ้านเรือนประชาชนเข้าอยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของแนวเส้นทางโครงการ และเพื่อให้การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความสอดคล้องกับสภาพของการใช้ที่ดินปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแบบรายละเอียดของพื้นที่โครงการ ก่อนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

๓.๓ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือที่ คค ๐๖๑๓๘.๑/๗๓๘๐ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ ถึงสำนักงานประมาณ เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผูกพันงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กี้วหก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา เพื่อขอความเห็นชอบให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผูกพัน ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งบรายจ่ายอื่น ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง จากเดิม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยก ทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน เป็น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดน บ้านฮวก - กี้วหก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา วงเงิน ๙.๕๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการจากการประชุมบูรณาการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (พะเยา เชียงราย น่าน และแพร่) เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๗ และ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบผลการประชุมดังกล่าว และมอบหมายให้กรมทางหลวงเร่งประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับการขออนุญาตการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำเพื่อให้สามารถปรับปรุงและขยายสายทางตั้งแต่บริเวณสามแยกกอนามัยถึงแนวเขตพรมแดนไทย เป็นขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒ กิโลเมตร เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระหว่างจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวต่อไป ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่า โครงการมีแนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และอยู่ในพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น ๒ ลุ่มน้ำชั้น ๑ บี และชั้น ๑ เอ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนการพัฒนาโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๔ สำนักงานประมาณ ได้มีหนังสือที่ นร ๐๗๐๙/๑๑๒๑๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๓ สรุปได้ คือ เห็นชอบให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายใต้แผนงานบูรณาการ โครงการ งบรายจ่าย และรายการดังกล่าว เพื่อเป็นรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กี้วหก อำเภอกู่ซาง จังหวัดพะเยา ภายในกรอบวงเงิน ๙.๓๗๓๕ ล้านบาท

โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับรายการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ มีระยะเวลาดำเนินการเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ จึงเป็นการดำเนินการ ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี กรมทางหลวงจึงต้องขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติรายการดังกล่าวแล้ว ขอให้กรมทางหลวงปฏิบัติ ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ ให้ถูกต้อง ครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชน จะได้รับเป็นสำคัญ และขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งตามขั้นตอนต่อไป

๓.๕ กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑) อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน จากเดิมรายการการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน วงเงิน ๙.๕๐๐๐ ล้านบาท เป็นรายการการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กี้วหก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา วงเงิน ๙.๓๗๓๕ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖.๖๕๐๐ ล้านบาท และส่วนที่เหลือ จำนวน ๒.๗๒๓๕ ล้านบาท กรมทางหลวงจะปรับแผนการใช้จ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อรองรับต่อไป

๒) อนุมัติขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพัน ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระหว่างจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวต่อไป

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖.๖๕๐๐ ล้านบาท และส่วนที่เหลือ จำนวน ๒.๗๒๓๕ ล้านบาท กรมทางหลวงจะปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีเพื่อรองรับต่อไป

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณฯ ภายในกรอบวงเงิน ๙.๓๗๓๕ ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบ ว่าด้วยการก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ มีระยะเวลาดำเนินการเกินกว่าหนึ่งปีงบประมาณ จึงเป็นการดำเนินการในลักษณะก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ นอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี กรมทางหลวงจึงต้องขออนุมัติ ต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามข้อ ๓.๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงและขยายสายทางตั้งแต่บริเวณ สามแยกอนามัยถึงแนวเขตพรมแดนไทย มีแนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และอยู่ในพื้นที่คุณภาพ ลุ่มน้ำชั้น ๒ ลุ่มน้ำชั้น ๑ ปี และชั้น ๑ เอ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนการพัฒนาโครงการ ซึ่งการดำเนินโครงการงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จะมีความสำคัญในการรองรับการเชื่อมโยงระหว่างจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างนี้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณฯ เพื่อมาดำเนินการรายการดังกล่าว จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามกฎหมาย และระเบียบ ที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการต่อไป

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ผลการประชุมบูรณาการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๒ (พะเยา เชียงราย น่าน และแพร่) เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๗ และวันจันทร์ที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

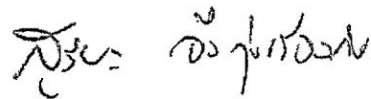
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๙.๑ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน จากเดิมรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน วงเงิน ๙.๕๐๐๐ ล้านบาท เป็นรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กี้วทก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา วงเงิน ๙.๓๗๓๕ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖.๖๕๐๐ ล้านบาท และส่วนที่เหลือ จำนวน ๒.๗๒๓๕ ล้านบาท กรมทางหลวงจะปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อรองรับต่อไป

๙.๒ อนุมัติขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (สิขเรศ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : sikharet.a@mot.go.th