

มก. 53.2
วันที่ 12 มี.ค. 68
เวลา 9.15 น.

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ร3017/68

14 มี.ค. 2568 เวลา 18.04 น.



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๒๐๙

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนา
ด้านชายแดน บ้านฮวก - กิวหก อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๗๕๐ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง เปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้
ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานจ้างที่ปรึกษาการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนา ด้านชายแดน บ้านฮวก - กิวหก อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา
ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน จากเดิมรายการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (ลำพูน) - บรรจบ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (เหมืองง่า) จังหวัดลำพูน วงเงิน ๙.๕๐๐๐ ล้านบาท เป็นรายการการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กิวหกอำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา
วงเงิน ๙.๓๗๓๕ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน
๖.๖๕๐๐ ล้านบาท และส่วนที่เหลือ จำนวน ๒.๗๒๓๕ ล้านบาท ให้กรมทางหลวงปรับแผนการใช้จ่าย
งบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อรองรับต่อไป รวมถึงเห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาก่อหนี้
ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติไว้จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๘
เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการ
จ้างที่ปรึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสอดคล้องกับสภาพการใช้ที่ดินในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วย
สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางถนนบริเวณด้านชายแดนบ้านฮวก - กิวหก อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา
ให้สามารถเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

/๒. เห็นควร ...

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการตามเป้าหมายอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิขยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th