



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๕/ ๙๖๙๒๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๗ แผ่น
๒. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ แผ่น
๓. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๕ (๑) กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๑.๓ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ โดยได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๘ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามข้อ ๑๕ (๑) ของระเบียบคณะกรรมการฯ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อสำหรับโครงการพัฒนาของ รฟท. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างตามข้อผูกพันของสัญญาตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด (วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘) ภายได้แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในโอกาสแรก

/๓. สาระ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ อนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นและเร่งด่วนในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนการปรับลด/เพิ่มวงเงินโครงการของ รฟท. ในแผนการก่องหน้าใหม่ของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) รัฐบาลกู้มาให้ถูกต้อง ซึ่งเป็น การปรับปรุงวงเงินแต่ละโครงการภายใต้โครงการและกรอบวงเงินเดิม โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่องหน้าใหม่ คงเดิมที่วงเงิน ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับแผนการ ก่องหน้าใหม่ของรัฐบาล วงเงิน ๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕ ล้านบาท ในส่วนของรัฐบาลกู้มาให้ถูกต้อง วงเงิน ๖๒,๓๗๕.๐๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง
แผนการก่องหน้าใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาให้ถูกต้อง)	๖๒,๓๗๕.๐๒	๖๒,๓๗๕.๐๒	๐.๐๐
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๔๓,๖๗๕.๐๒	๔๓,๖๗๕.๐๒	๐.๐๐
โครงการต่อเนื่อง	๔๐,๑๗๕.๐๒	๔๐,๑๗๕.๐๒	๐.๐๐
๑. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็ว สูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	๑๓,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	(๔,๐๐๐.๐๐)
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	๓,๗๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	๑,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๑,๕๐๐.๐๐)
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	(๑,๐๐๐.๐๐)
๕. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	๑๖,๐๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๖. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร-นครพนม	๓,๗๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐
๗. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา- คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Lines) ๓ แห่ง	๔๕.๓๒	๔๕.๓๒	๐.๐๐
๘. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๒๒๙.๗๐	๕,๖๒๙.๗๐	๕,๔๐๐.๐๐
โครงการใหม่	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓

/โดยการ...

โดยการขอทบทวนปรับเปลี่ยน/ลดวงเงินโครงการของ รพท. ในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) รัฐบาลกู้มาให้ถูกต้อง เป็นการปรับปรุงแผนภายใต้วงเงินเดิม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. การขอปรับเปลี่ยนวงเงินโครงการ วงเงินรวม ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต (โครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต) วงเงินเพิ่มขึ้น ๕,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ ที่อนุมัติในหลักการในการปรับเปลี่ยนวงเงินของโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพิ่มเติม โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาเงินกู้ในประเทศเพื่อให้ รพท. กู้ต่อ ภายใต้กรอบวงเงินค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น วงเงินรวม ๕,๕๐๒.๔๙ ล้านบาท เพื่อจ่ายค่างานจ้างที่ปรึกษาและค่างานของสัญญาที่ ๑ ตามคำพิพากษาศาลปกครองกลางที่มีคำพิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการให้ รพท. ชำระค่าใช้จ่ายตามข้อเรียกร้องให้แก่ผู้รับจ้างไม่ให้เกิดความเสียหายต่อภาครัฐ วงเงิน ๕,๓๒๙.๐๑ ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเป็นค่างานที่มีข้อยุติหรือความชัดเจนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ประกอบด้วย

- ค่างานที่เกิดจากคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานเพิ่มเติม (Variation Order: VO) วงเงิน ๔,๔๙๘.๕๙ ล้านบาท ได้แก่ ค่างานวงเงิน ๔,๒๐๔.๒๙ ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มวงเงิน ๒๙๔.๓๐ ล้านบาท

- ค่าใช้จ่ายจากการขยายระยะเวลาของสัญญาจ้าง (Prolongation Cost) วงเงิน ๗๒๗.๖๖ ล้านบาท ได้แก่ ค่างานวงเงิน ๖๘๐.๐๖ ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มวงเงิน ๔๗.๖๐ ล้านบาท

- เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) วงเงิน ๑๐๒.๗๖ ล้านบาท ได้แก่ ค่างานวงเงิน ๙๖.๐๔ ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มวงเงิน ๖.๗๒ ล้านบาท

๒) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม วงเงินเพิ่มขึ้น ๑,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจาก รพท. และผู้รับจ้างสามารถเร่งรัดการดำเนินงานได้เกินแผนการดำเนินงาน

๒. การขอปรับลดวงเงินโครงการ วงเงินรวม ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) วงเงินลดลง ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ วงเงินลดลง ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร วงเงินลดลง ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

ทั้ง ๓ โครงการข้างต้นมีผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างล่าช้ากว่าแผนการดำเนินงาน มีปัญหาการส่งมอบพื้นที่ล่าช้าจากการเวนคืน รวมถึงการปรับรูปแบบการก่อสร้าง

๓.๒. แผนการบริหารหนี้เดิม คงเดิมที่วงเงิน ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท และรายละเอียดในแผนการบริหารหนี้เดิมไม่เปลี่ยนแปลง

๓.๓. แผนการชำระหนี้ คงเดิมที่วงเงิน ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท และรายละเอียดในแผนการชำระหนี้ไม่เปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ มีวงเงินคงเดิมเมื่อเปรียบเทียบกับแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

/รายการ...

หน่วย : ล้านบาท.

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔	๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔	๐.๐๐
๑.๑ รัฐบาล	๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕	๑,๑๑๓,๑๘๙.๙๕	๐.๐๐
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๐๖,๗๖๙.๔๕	๑๐๖,๗๖๙.๔๕	๐.๐๐
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๓๖๒.๘๔	๑,๓๖๒.๘๔	๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖	๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖	๐.๐๐
๒.๑ รัฐบาล	๑,๖๖๓,๒๙๕.๔๕	๑,๖๖๓,๒๙๕.๔๕	๐.๐๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๗๖,๒๕๗.๕๑	๗๖,๒๕๗.๕๑	๐.๐๐
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๔๘๙,๓๘๐.๖๕	๔๘๙,๓๘๐.๖๕	๐.๐๐
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘	๔๑๐,๒๕๓.๖๘	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๑๕๐,๑๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๒๖๐,๑๕๓.๖๘	๐.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ	๗๙,๑๒๖.๙๗	๗๙,๑๒๖.๙๗	๐.๐๐
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๖๒,๗๔๘.๗๘	๖๒,๗๔๘.๗๘	๐.๐๐
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๖,๓๗๘.๑๙	๑๖,๓๗๘.๑๙	๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

๓.๔ ข้อ ๑๕ (๑) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ มีการปรับลด/เพิ่ม วงเงินโครงการภายใต้กรอบวงเงินเดิม

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓ รวมทั้งเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย โดยไม่ให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้นจากการชำระดอกเบี้ยล่าช้ารายวัน

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ จะสนับสนุนให้รัฐบาลกู้มาให้ รฟท. กู้ต่อ สำหรับโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างตามข้อผูกพันของสัญญาตาม คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด (วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘) และโครงการ ก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เพื่อเป็นค่าดำเนินโครงการภายใต้ กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

/๗. ข้อ...

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓)
๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)
๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๕

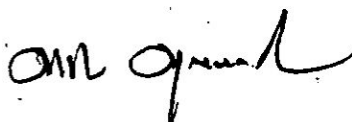
กรณีการดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๘ อยู่ที่ร้อยละ ๖๖.๐๙ (GDP จากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘)

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ซึ่งเป็นวงเงินคงเดิมจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๒๒๑,๓๒๒.๒๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑,๗๔๐,๕๕๒.๙๖ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๔๘๙,๓๘๐.๖๕ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๑- ๓.๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุมทวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

กองนโยบายและแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๕๑๒ (กชกร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th