

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๘๖๓



กจค. บ.๓

๒๔ ก.พ. ๖๘

๑๐.๔๐ น

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ร2164/68

24 ก.พ. 2568 เวลา 10.30 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน
อุตะเกา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๔๕ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา ของคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ จะทำให้โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (โครงการฯ)
ปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานจากการเป็นโครงการร่วมลงทุนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเป็นการ
ให้สิทธิสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ดำเนินการจัดหาผู้เช่าที่ดิน
ราชพัสดุในเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออกตามมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ
เงื่อนไข การเช่าที่ดินราชพัสดุที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
ในการให้บริการการซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเพื่อเป็นการสนับสนุน
เป้าหมายการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกในอนาคตได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจากระยะเวลาดำเนินโครงการฯ ได้ล่วงเลยมานานแล้ว ประกอบกับ
บริบทการดำเนินกิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศอาจมีแนวโน้มที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก
ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบ เห็นควรมอบหมายให้ สกพอ. เร่งพิจารณาศึกษา
ทบทวนความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการฯ (Feasibility study) โดยควรคำนึงถึงบริบท
การพัฒนากิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศและแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบัน
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว อาทิ รูปแบบการลงทุน ระยะเวลาเช่า ขอบเขตการดำเนินงานระหว่างภาครัฐและเอกชน
เทคโนโลยีที่ใช้ในการก่อสร้าง ผลตอบแทนทางการเงิน แผนการดำเนินงานของโครงการที่มีความสอดคล้อง
กับแผนการพัฒนาพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกและแผนการบริหารจัดการ
ความเสี่ยงของโครงการ เพื่อให้ สกพอ. สามารถกำหนดรูปแบบการดำเนินโครงการฯ ได้อย่างเหมาะสม
รวมถึงเห็นควรให้ สกพอ. ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๓๕๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Sukit@nesdc.go.th