

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๖/๒๕๖๘

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ1687/68

10 ก.พ. 2568 เวลา 17.52 น.



กวค. 6.6
วันที่ 11 ก.พ. 68
เวลา 13.50 น.

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๔๕ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เสนอเรื่อง ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

๒. พิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติยกเลิกความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภาเป็นส่วนสำคัญต่อการพัฒนาสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกที่จะสามารถยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในเรื่องของการซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่ทั้งในและนอกภูมิภาค ตลอดจนดึงดูดผู้ประกอบการซ่อมบำรุงอากาศยานให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้อนุมัติหลักการโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา โดยมอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานใหม่และให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมลงทุนกับเอกชน เพื่อออกแบบ จัดทำ และติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือในอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานใหม่ ให้บริการและการซ่อมบำรุงรักษาของโครงการศูนย์ซ่อมฯ

/เป็นเวลา...

เป็นเวลาไม่เกิน ๕๐ ปี แต่เนื่องจากปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หลุดพ้นจากสภาพการเป็น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้ไม่สามารถอยู่ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการได้ตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และไม่สามารถดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้ ประกอบกับคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบการปรับเปลี่ยนแนวทางการดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา โดยยกเลิก การเป็นโครงการร่วมลงทุน ตามประกาศดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบมติ กพอ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ และพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติยกเลิก ตามที่ กพอ. เสนอ ทั้งนี้ ขอให้ กพอ. พิจารณาถึงความจำเป็นในการดำเนินงาน ความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ ตามมูลค่าในอนาคต ต้นทุนค่าเสียโอกาสในการใช้ที่ดินในการทำประโยชน์อื่น ของกองทัพอากาศและหน่วยงานอื่น ๆ ตลอดจนการศึกษาผลประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งในด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงการวิเคราะห์ปัจจัยการทำงานที่ส่งผลต่อเสถียรภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อขัดข้อง ความล่าช้า ผลประโยชน์และภาระงบประมาณที่ไม่คุ้มค่าต่อการดำเนินงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th