

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๓๖๐



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๖๖๙
วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๕๖

(นพ. 4๓)

นพ. ๐๓๓๓

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๒๐๒๘
วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๖๔
เวลา ๑๕.๑๘ น.

ยพทล

๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV)
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๑๐๑๗๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมและเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขออนุมัติดำเนินโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน ๑,๕๒๐ คัน ระยะเวลา ๗ ปี ในกรอบวงเงินลงทุน ๑๕,๓๕๕.๖๐ ล้านบาท และให้ ขสมก. เป็นผู้บริหารโครงการ โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า รถโดยสารที่ ขสมก. ให้บริการอยู่ในปัจจุบันเป็นรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลและก๊าซธรรมชาติ อายุการใช้งาน ๒๐ - ๓๐ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ขสมก. จึงมีความจำเป็นในการจัดหาและบรรจรถโดยสารใหม่เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน ๑,๕๒๐ คัน มีสาระสำคัญเป็นการเช่ารถโดยสาร พร้อมบำรุงรักษาและจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยเติมเต็มโครงข่ายของระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะการป้อนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนที่มีความรวดเร็วในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น อาทิ โครงข่ายรถไฟฟ้า เรือโดยสาร และศูนย์กลางการขนส่ง ได้แก่ ท่าอากาศยาน สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต นอกจากนี้ การจัดหารถโดยสารโดยการเช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้านั้น จะช่วยลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการรถโดยสารและลดภาระในการบำรุงรักษา อีกทั้งยังมีอัตราสิ้นเปลืองพลังงานเฉลี่ยต่อกิโลเมตรต่ำ และไม่มีมลพิษ จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) จำนวน ๑,๕๒๐ คัน ระยะเวลา ๗ ปี ในกรอบวงเงินลงทุน ๑๕,๓๕๕.๖๐ ล้านบาท และให้ ขสมก. เป็นผู้บริหารโครงการ โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๕

/อนึ่ง ...

อนึ่ง สำนักงานประมาณมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. ขสมก. ควรพิจารณาและกำหนดบทบาทของหน่วยงานให้เกิดความชัดเจน โดยพิจารณาในประเด็นการแข่งขันกับเอกชนซึ่งให้บริการเดินรถเช่นเดียวกับ ขสมก. และพิจารณาอัตราค่าโดยสารให้มีความเหมาะสม และคำนึงถึงความต้องการของผู้ใช้บริการซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของ ขสมก. และเนื่องจากประมาณการรายได้และกำไรของโครงการฯ อาจไม่เป็นไปตามผลการศึกษา ดังนั้น ขสมก. ควรดำเนินการตามมาตรการรับมือความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้เกิดความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดกับทางราชการและประชาชน

๒. การดำเนินการตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการในระยะที่ผ่านมา ขสมก. ยังไม่มีกำไรจากการดำเนินงานและกระแสเงินสดขาดสภาพคล่องต่อเนื่องทุกปี แต่ ขสมก. ยังมีภารกิจต่อเนื่องในการให้บริการขนส่งสาธารณะอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคสำคัญ โดยมีเป้าหมายในการให้บริการแก่ประชาชนที่มีรายได้น้อยถึงปานกลาง ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดการนำเสนอแผนขับเคลื่อนกิจการเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการให้คณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเนื่องจากแผนขับเคลื่อนกิจการดังกล่าวมีสาระสำคัญในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานซึ่งแตกต่างจากหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการที่ ครม. มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อให้การดำเนินงานของ ขสมก. ในระยะถัดไปเกิดความชัดเจน เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๓. การนำรถโดยสารใหม่มาบรรจุกู้ทดแทนรถโดยสารเดิมที่ปลดระวางจะส่งผลให้ ขสมก. สามารถลดต้นทุนค่าเช่าซ่อมและค่าเชื้อเพลิงลงได้ ดังนั้น หากโครงการมีรายได้เมื่อหักลบค่าใช้จ่ายคงเหลือ ขสมก. ควรพิจารณานำเงินดังกล่าวมาบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการลดภาระทางการเงินการคลังและลดการพึ่งพิงจากภาครัฐอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th