



ทก. 82.11
วันที่ 12 มิ.ย.
เวลา 15.30 น.

สลด.
ส่ง : ทก.
รับที่ : ร6186/68
12 มิ.ย. 2568 เวลา 15.30 น.



ที่ ทท ๑๖๐๕/ ๒๖๕๖

กรุงเทพมหานคร
๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง เสนอความเห็นโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๗๔๖ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กรุงเทพมหานครเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเส้นทางในการเดินรถให้บริการแก่ประชาชนกว่าร้อยเส้นทางตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเส้นทางปฏิรูป เป็นเส้นทางที่ประชาชนมีความต้องการในการเดินทางมากกระจายอยู่ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครและเขตพื้นที่ปริมณฑล แต่ปัจจุบันรถโดยสารประจำทางที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้บริการเป็นรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงพลังงานฟอสซิลและมีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๐ ปี ซึ่งมีปัญหาด้านการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และการปล่อยมลพิษทางอากาศที่สูง ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งการที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะนำรถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) มาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงพลังงานฟอสซิลจะทำให้ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายไปได้อย่างมาก ทั้งค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ค่าเชื้อเพลิง และช่วยลดมลพิษทางอากาศ เนื่องจากไม่ปล่อยเขม่า คาร์บอน และก๊าซที่เป็นอันตราย อีกทั้งการเข้ายังเป็นการรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีในอนาคตซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงเห็นด้วยกับโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) ดังกล่าว

๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรจัดหารถโดยสารที่มีคุณลักษณะที่เหมาะสมต่อการให้บริการในเขตเมือง เช่น ขนาดของรถที่มีความเหมาะสม หรือมีความสูงของตัวรถที่เหมาะสมต่อการให้บริการ เป็นต้น อีกทั้งควรมีระบบบริหารจัดการการเดินรถที่ได้มาตรฐาน มีองค์ความรู้ในการบริหารจัดการรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า เนื่องจากรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าใช้เวลาในการอัดประจุไฟฟ้ามากกว่าการเติมเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ หากมีการวางแผนในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดีจะสามารถลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้

๓. การวางแผนเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในทุกด้าน เช่น ความพร้อมของศูนย์ซ่อมบำรุงและจุดจอดแวะพักรถ ความพร้อมของสถานีชาร์จประจุไฟฟ้า ความพร้อมกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยจัดทำแผนปฏิบัติงานการกู้ภัยทางถนน เตรียมวัสดุ อุปกรณ์

ในการกู้...

ในการกู้ภัยทางถนน และประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน การรณรงค์ให้ความรู้ ข้อมูล และแนวทางปฏิบัติแก่ผู้ใช้ ขั้นตอนขณะเกิดเหตุ ได้แก่ การรับแจ้งเหตุผ่านสายด่วน ๑๙๙ การจัดกำลังบุคลากร ร่วมกับภาคีเครือข่าย และการจัดการกู้ภัย รถกู้ชีพ อุปกรณ์เครื่องมือสำหรับกู้ภัย การปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ โดยประเมินสถานการณ์ วิเคราะห์การเข้าถึงและขั้นตอนหลังเกิดเหตุ เพื่อลดผลกระทบกับประชาชน

๔. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรมีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจ แก่ประชาชน เพื่อส่งเสริมให้เกิดความสนใจและความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในรูปแบบ พลังงานไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น และการวางแผนการบริหารจัดการอย่างต่อเนื่อง จะทำให้สามารถขับเคลื่อนโครงการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่ง

สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban.ttd.tso@bangkok.go.th