

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๒๕๖๖

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม เรื่องที่ ๑๐



กค. ๖๙.๖
๑๖ มิ.ย. ๖๖
๑๐.๒๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... ๖30๙
รับที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๖ เวลา ๙.๐๙

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ (๕ ปี)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 17 มิ.ย. 2568

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๘๖๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ (๕ ปี) ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นด้วยในหลักการการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ในประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ (๕ ปี) มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการกีฬาของประเทศไทยให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับมาตรฐานระดับสากล อีกทั้งยังเป็นกลไกสำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นในระดับนานาชาติ และส่งเสริมเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การกำหนดกรอบวงเงินจัดการแข่งขันฯ ควรมีรายละเอียดและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประกอบเพื่อความชัดเจน โดยให้คำนึงถึงความประหยัดและความคุ้มค่าในการใช้งบประมาณเป็นสำคัญ ทั้งนี้ กรอบวงเงินงบประมาณเห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. ผลการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดการแข่งขันฯ ยังขาดรายละเอียดการศึกษาที่ชัดเจน และแนวทางการสร้างการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนทั้งในส่วนของการดำเนินงานและงบประมาณ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และเกิดความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจและสังคม อย่างยั่งยืน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๒.๑ จัดทำแผนและข้อมูลการวิเคราะห์โครงการโดยละเอียดที่ครอบคลุมถึงโอกาสการบริหารจัดการความเสี่ยง และแนวทางการหารือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในวงกว้างรอบคอบรอบด้าน พร้อมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Analysis) ทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยใช้สมมติฐานที่สะท้อนถึงความเป็นไปได้จริง (Realistic Assumption) รวมทั้งประมาณการรายรับภาครัฐ เช่น ภาษีทางตรงและทางอ้อมที่จะได้รับจากการจัดงานดังกล่าวเพื่อประเมินความคุ้มค่าของการลงทุน และใช้ประกอบการจัดทำฉากทัศน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ เพื่อให้การจัดการแข่งขันฯ ครั้งนี้มีส่วนร่วมจากหลายภาคส่วน โดยเฉพาะการดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชน จึงควรพิจารณามาตรการด้านสิทธิประโยชน์ (Incentive) ที่เหมาะสมในการจูงใจให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดภาระทางด้านงบประมาณของภาครัฐด้วย

๒.๒ ศึกษาและถอดบทเรียนรูปแบบการแข่งขันที่สะท้อนถึงเอกลักษณ์และความโดดเด่นเฉพาะตัวของสนามแข่งขันในต่างประเทศ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ให้มีความเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย และสอดคล้องกับการกำหนดนโยบายการจัดการแข่งขันที่จะเกิดขึ้นโดยเฉพาะการมีกิจกรรมและการจัดแสดงคู่ขนานเพื่อเชื่อมโยงวัฒนธรรมไทยกับกีฬาโมโตสปอร์ต อาทิ การจัดการแข่งขันเรือเร็ว เพื่อเป็นการนำเสนอศิลปวัฒนธรรมไทยในรูปแบบร่วมสมัย และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจจากความหลากหลายของการท่องเที่ยวไทย

๒.๓ ออกแบบภูมิสถาปัตย์ในการปรับปรุงพื้นที่สนามแข่งขันให้แสดงถึงจุดเด่นหรือนำเสนอเอกลักษณ์ทางด้านวัฒนธรรมของประเทศไทย โดยเฉพาะในกรณีทีเลือกพื้นที่ย่านจตุจักรเป็นสนามแข่งขันที่มีฉากหลังเป็นอาคารสูงสลับกับพื้นที่สีเขียว ซึ่งการแข่งขันสนามรูปแบบ Street Circuit ในประเทศไทยควรจัดทำให้มีความแตกต่างจากสนามแข่งขันประเภทเดียวกันในประเทศอื่น เพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์ในการสร้างภาพลักษณ์ให้ผู้ชมการแข่งขันจากทั่วโลกเข้าใจและจดจำความเป็นไทยได้มากขึ้น

๒.๔ ส่งเสริมการปรับปรุงและพัฒนาวัสดุภัณฑ์ที่มีอยู่ในประเทศสำหรับใช้ในการจัดการแข่งขันให้ได้มาตรฐานของสหพันธ์ยานยนต์ระหว่างประเทศ (FIA) โดยเฉพาะการยกระดับยางพาราไทยสู่การเป็นวัตถุดิบในการก่อสร้างถนนมาตรฐานระดับโลก เพื่อสร้างเศรษฐกิจหมุนเวียนภายในประเทศ รวมทั้งควรสนับสนุนการมีส่วนร่วมของวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญไทยในการวางแผนและดำเนินงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก FIA เพื่อให้เกิดการพัฒนาและถ่ายทอดทักษะที่จำเป็นสำหรับอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒

Email: athipong@nesdc.go.th